

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Д.Б. Якимович

Плавучие «Гранд-отели» часть 2

11 (146)•2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **А.С. РАГУЗИН**
Ответственный редактор **А.С. АЛЕКСАНДРОВ**
Литературный редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
Корректор **Н.А. ПАХМУРИНА**
Компьютерная вёрстка: **С.В. СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»
☎ 787-35-52, 787-35-53
www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 17.10.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 3596. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

Предлагаемая вашему вниманию монография посвящена, пожалуй, самым экстравагантным эскадренным броненосцам французского флота. Заложенные как однотипные, они при вступлении в строй мало походили друг на друга. Единственное, что их роднило между собой — это огромные по площади надстройки и защитные экраны, за что они получили прозвище «Плавучие «Гранд-отели»». Несмотря на то, что судьба броненосцев не изобиловала яркими моментами, благодаря своему исключительному внешнему виду они навсегда вошли в историю мирового кораблестроения.

В соответствии с практикой, существовавшей в конце XIX века, в данной работе использован термин «вес», а не «масса», применяющийся сейчас. Также обозначение калибра орудия в указании модели пушки идёт в сантиметрах, как тогда официально было принято во Франции.

Список сокращений

ВЛ – ватерлиния
ВН – вертикальное наведение
ГК – главный калибр
ГН – горизонтальное наведение
ДП – диаметральной плоскость
КО – котельное отделение
МО – машинное отделение
СК – средний калибр
ТА – торпедный аппарат
шп. – шпангоут

Источники и литература

Feron L. Le cuirass Hoch, «Marines» № 71 – 76
Feron L. Le cuirass Neptune, «Marines» № 71 – 76
Feron L. Le cuirass Marceau, «Marines» № 71 – 76
Feron L. Le cuirass Magenta, «Marines» № 71 – 76
Ropp T. The Development of a Modern Navy; French Naval Policy and Naval Power, 1871 – 1904

Периодические издания:

«Морской Сборник» 1880 – 1905 гг.
«Bulletin Officiel de la Marine» Годи́чный сборник официальных документов 1880 – 1890
«La Marine Française». Журнал, 1880 – 1905 гг.
«Le Yacht» («Journal de la Marine»). Еженедельное издание, 1880 – 1905 гг.
«Revue Maritime et Coloniale». Ежеквартальный альманах, 1880 – 1905 гг.

Материалы сети Интернет

На 1-й стр.: Броненосец «Марсо» на рейде Тулона

Следующий номер «Морской коллекции» —
монография
«Подводные лодки типа «Нарвал»

