



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 3 (1382) 13 – 19 января 2025 года



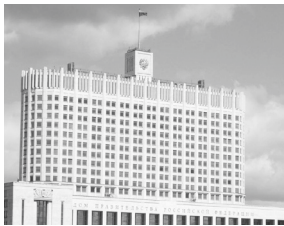
О вкладе в Победу в Великой Отечественной войне советских автотранспортников, которые в трудных условиях военного времени делали все, чтобы оказать помощь фронту, укрепить боеспособность Красной армии, читайте на **стр. 8**.

Как прошли новогодние каникулы на дорогах России, что надо сделать для повышения уровня безопасности дорожного движения, читайте на **стр. 4 и 6**.

О подготовке кадров, научных разработках и перспективах транспортного образования читайте на **стр. 3**.

Какие грузовики и коммерческий транспорт имеют спрос, что нужно для развития автопрома, читайте на **стр. 4 и 5**.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Правительство РФ завершило формирование единого плана по достижению национальных целей развития до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Он будет главным ориентиром в работе правительства, министерств, ведомств, региональных администраций, институтов развития и госкомпаний по выполнению задач, поставленных президентом.

Единый план определяет стратегические приоритеты по достижению национальных целей и характеризующих их показателей на ближайшие 12 лет. Документ носит межведомственный и межотраслевой характер. Он взаимовызывает майский указ президента о национальных целях, 19 сформированных правительством нацпроектов, более 40 государственных программ, отраслевые и региональные стратегии, дорожные карты, а также предусматривает участие в достижении национальных целей институтов развития, государственных компаний и корпораций.

В ходе реализации единого плана будут решаться долгосрочные задачи, в том числе выхода на устойчивую траекторию экономического роста в условиях имеющихся вызовов, увеличения доходов граждан, повышения рождаемости и продолжительности жизни, обеспечения технологического суверенитета.

В плане учтены все действующие инструменты государственной политики, рассмотрены индикаторы достижения поставленных задач, определены зоны ответственности всех участников процесса.

Для оперативного реагирования на возможные вызовы и риски, в том числе в условиях внешних санкций, подготовлена гибкая цифровая модель управления реализацией намеченных мероприятий.

В ГОСДУМЕ РФ



Открылась восьмая сессия VIII созыва Государственной думы.

На первом пленарном заседании сессии выступил председатель Государственной думы Вячеслав Володин. Он сообщил, что в законодательном портфеле Госдумы на сегодняшний день находятся 1057 законопроектов.

Накануне состоялась его встреча с Президентом РФ Владимиром Путиным, где обсуждались приоритетные задачи в работе Государственной думы, и глава государства пожелал депутатам успешной работы. «Надеюсь, мы оправдаем его надежды», – добавил Вячеслав Володин.

Особо председатель Госдумы отметил приоритет в ее работе по поддержке участников специальной военной операции, их родных и близких. Всего уже было принято 124 закона. «На рассмотрении находятся 19 законопроектов. Они касаются расширения форм помощи военнослужащим и их семьям, обеспечения социальных и трудовых гарантий, а также предоставления дополнительных льгот детям участников СВО», – уточнил он.

Еще одним ключевым приоритетом в депутатской работе, по словам Вячеслава Володина, является реализация послания Президента РФ Федеральному собранию. «От этого зависит достижение целей национального развития нашей страны: повышение благосостояния граждан, рост экономики. Конечно, для нас это безусловный приоритет», – сказал спикер парламента.

Успеть до потепления

Поручено минимизировать экономические и экологические потери от крушения танкеров в Керченском проливе



Глава государства сказал огромное спасибо волонтерам, которые помогли очищать побережье и птиц от нефтепродуктов, за их гражданскую позицию

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Ликвидации последствий крушения танкеров в Керченском проливе было посвящено не одно совещание на высоком уровне уже в этом году. Тон задал глава государства.

На совещании с кабинетом министров в первый рабочий день Президент РФ Владимир Путин поручил образовать соответствующую комиссию, чтобы ее возглавляли руководители из федеральных министерств и ведомств, которые были бы делегированы прямо на место катастрофы.

Он поставил задачу сделать все для того, чтобы решить вопрос о прекращении утечек нефтепродуктов из подтопленных танкеров, разработать планы их

подъема, подготовить для этого соответствующих специалистов и технику, выделить необходимые финансовые ресурсы – заранее. Также важное не забывать о перспективе повышения температуры воды в Черном море весной и тем более летом. «К этому моменту если не все, то основные предложения по минимизации потерь и для экономики, и для экологии должны быть не только сверстаны, но и должна быть начата их реализация самым активным образом», – отметил Владимир Путин.

Глава государства сказал огромное спасибо волонтерам, которые помогли очищать побережье и птиц от нефтепродуктов, за их гражданскую позицию. «Надеюсь, что с не меньшим уровнем ответственности и должностные лица будут относиться к тому, чтобы минимизировать послед-

ствия этой аварии и катастрофы», – добавил Владимир Путин.

Параллельно работам на месте крушения, которые не останавливались ни на один день, оперативно по поручению главы государства создана Правительственная комиссия по координации работ по ликвидации последствий разлива мазута. Ее возглавил вице-премьер Виталий Савельев. Первым заместителем назначен руководитель МЧС Александр Куренков. Он же возьмет на себя оперативное управление всеми службами на месте чрезвычайной ситуации.

Об этом на совещании с вице-премьерами сказал глава кабинета министров Михаил Мишустин. В состав комиссии также вошли министр природных ресурсов и экологии РФ Александр Козлов, министр транспорта РФ Роман Старовойт, глава Минфина России Антон Силуанов, руководители других министерств и ведомств и представители регионов.

По словам главы Правительства РФ, очень важно как можно скорее восстановить уникальную экосистему Черноморского побережья Краснодарского края и Республики Крым. Очистить от загрязнения и сделать все необходимое, чтобы не допустить новых утечек нефтепродуктов. Александру Козлову поручено в ближайшее время разработать и представить главе государства предложения по устранению последствий.

Главе Роспотребнадзора Анне Поповой – держать под личным контролем мониторинг качества воздуха, проб воды – питьевой и в акватории Керченского пролива.

Министру транспорта РФ Роману Старовойту поручено проработать планы подъема потерпевших крушение танкеров. Главе Росприроднадзора Светлане Радионовой – организовывать комплексную оценку экологического вреда для его полного возмещения виновной стороной.

В свою очередь глава Правительственной комиссии Виталий Савельев отметил, что по итогам первого заседания было принято решение о создании постоянного действующего оперативного штаба, задачей которого будет координация действий всех заинтересованных сторон по ликвидации последствий чрезвычайного происшествия на ежедневной основе непосредственно на месте, в Краснодарском крае, с выездом в Республику Крым и Севастополь.

Оперативный штаб возглавил Александр Куренков. Виталий Савельев поручил ему сформировать общий план мероприятий с учетом всех направлений, связанных с ликвидацией последствий ЧП на суше и море, откачкой мазута из танкеров и подъемом судов – это является первоочередной задачей, а также в части организации взаимодействия с населением и волонтерами и оценки экономических последствий для регионов.

Для разработки и последующего сопровождения технологических операций в рамках реализации плана важно привлечь научные организации и профессиональное сообщество. Для этого в работе комиссии примет участие министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, отметил Виталий Савельев.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Вице-премьер Виталий Савельев в Анапе лично оценил обстановку на месте проведения работ по ликвидации последствий крушения танкеров в Керченском проливе.

В составе правительственной комиссии в регион также прибыли министр транспорта Роман Старовойт и министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов.

В рамках рабочей поездки они осмотрели основные места проведения работ по ликвидации последствий ЧС, провели рабочую встречу с волонтерами, посетили площадки центра спасения птиц. По итогам осмотра всех точек провели рабоче совещание с участниками оперштаба.

Напомним, что с начала второй рабочей недели этого года проведены подготовительные мероприятия по разогреву для откачки мазута из танкера «Волго-нефть–239», которую начнут после обвалования судна, чтобы исключить разлив нефтепродуктов. Построена подъездная техническая дорога к корме аварийного судна.

Не останавливалась работа водолазов Морспасслужбы. Координацию работ на месте ЧС осуществляли замминистра транспорта РФ Александр Пошивай и глава Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Готовимся к лету

Российский транспортный комплекс успешно справился с пиком новогодних перевозок

ИТОГИ

Российские авиакомпании с 29 декабря по 8 января перевезли более 3 млн пассажиров, из которых свыше 2,2 млн – внутри страны. «Загрузка на рейсах превысила прошлогодний показатель на два процентных пункта и составила 85%, что в очередной раз подтверждает востребованность воздушного транспорта», – такие цифры в своем докладе озвучил министр транспорта РФ Роман Старовойт на совещании Президента Российской Федерации Владимира Путина с членами Правительства РФ.

Глава Минтранса России доложил президенту об основных показателях работы российских перевозчиков в период новогодних праздников.

Непосредственно на борту воздушных судов Новый год встретили 6 тыс. человек. В ночь с 31 декабря на 1 января в небе одновременно находилось 56 самолетов отечественных авиакомпаний, которыми управляли 112 пилотов. Для управления воздушным движением вышли на службу около 1200 диспетчеров.

Как сообщил министр транспорта, в зимнем расписании авиакомпаний появилось более 50 новых авиамаршрутов. Наиболее популярными направлениями в период праздников стали рейсы в Москву, Санкт–Петербург и Сочи. Также для жителей стало возможным добраться воздушным транспортом в Великий Устюг. Спросом пользовались перевозки на курорты Северного Кавказа, в Калининградскую область и на Алтай. Значительно увеличился межрегиональный пассажиропоток.

По поручению президента Минтрансом проводится работа с перевозчиками по предоставлению скидки в размере 50% на перевозки семей с детьми, в том числе многодетных. «С 1 января текущего года 23 крупнейшие российские авиакомпании начали предоставлять 50%-ную скидку детям до 12 лет по всем своим внутренним направлениям в рамках всех действующих тарифов, за исключением бизнес–класса», – доложил Роман Старовойт.

Мероприятия по продаже билетов со скидкой основными перевозчиками уже были реализованы в конце декабря, и по состоянию на 9 января перевезено более 260 тыс. детей. До конца января уже продано более 870 тыс. билетов. С 10 января все оставшиеся авиакомпании продают билеты для детей с предоставлением 50%-ную скидки.

ФАКТ

” Авиакомпании теперь не имеют права рассаживать детей и их сопровождающих.

Доступность перевозок семей с детьми обеспечивается также в рамках программ субсидирования воздушных перевозок. По программе субсидирования авиаперевозок с Дальнего Востока и Калининграда правом на льготные тарифы обладают в том числе многодетные родители, пассажиры до 23 лет, студенты Калининградских вузов, а дети до 12 лет получают скидку 25%. По двум другим программам правом на льготные тарифы обладают все граждане России.

Минтрансом России по поручению главы государства проработан вопрос обязательного совместного размещения детей с родителями на борту воздушного судна. Как уточнил Роман Старовойт, эта норма наравне с условием про 50%-ную скидку учтена в Общих правилах перевозок пассажиров, грузов, почты. Соответствующие изменения в приказе уже зарегистрированы.

Положительную динамику продемонстрировал железнодорожный транспорт. Новогоднюю ночь в поездках встретили 128 тыс. пассажиров, по сети российских железных дорог шли 547 поездов дальнего следования. Для того чтобы все праздничные поездки состоялись, в Новый год работали более 80 тыс. железнодорожников. В период пикового зимнего пассажиропотока к работе проводниками присоединяются 650 участников движения Российских студенческих отрядов из более чем 30 регионов России.

С 27 декабря по 12 января Российскими железными дорогами будут перевезены более 7 млн пассажиров, что на 2,6% превышает показатели прошлого года. На период праздников назначено 825 дополнительных поездов дальнего следования. Пассажирам было предложено 6,1 млн мест, что на 7,2% больше, чем годом ранее. Дополнительные рейсы назначены по наиболее востребованным маршрутам: из Москвы – в Санкт–Петербург, Мурманск, Петрозаводск, Саранск, Пензу, Казань, Оренбург, Уфу, Ульяновск, Анапу, Адлер, Новороссийск, Ростов, Брест, Котлас, Великий Устюг и другие города; из Санкт–Петербурга – в Казань, Киров, Вологду, Адлер, Анапу, Брянск, Ярославль, Мурманск; из Самары в Адлер; из Ростова в Адлер, Кисловодск.

В направлении Крыма с 27 декабря по 8 января перевезены 143 тыс. пассажиров, что на 2,1% превысило показатель прошлого года. Курсировали 11 пар пассажирских поездов круглогодичного назначения и 1 дополнительный пассажирский поезд Симферополь – Москва, которым за период праздников дополнительно перевезены более 8 тыс. человек. Увеличена составность пассажирских поездов, для обеспечения безопасной перевозки организованных групп детей на железнодорожных вокзалах Крыма созданы надлежащие условия пребывания, сформирован штат работников, ответственных за встречу, безопасную посадку и высадку.

По Крымскому мосту с 29 декабря по 8 января в обоих направлениях проследовало почти 100 тыс. транспортных средств, рост составил 35% по отношению к прошлому году.

Продолжаются мультимодальные перевозки по «Единому» билету. Всего организовано 46 мультимодальных маршрутов на территории девяти регионов России. В прошлом году по всем направлениям перевезены более 15 тыс. пассажиров, рост по сравнению с 2023 годом составил 10%.

В зимний период, в том числе на новогодние праздники, наибольшим спросом пользуются перевозки на горнолыжные курорты Северного Кавказа – Приэльбрусье, Домбай, Архыз, и Кемеровской области – Шерегеш. Популярностью пользуются перевозки в Краснодарский край и Крым, путешествия по Золотому кольцу, курорты Северного Кавказа, Казань, Байкал, Карелия, Алтай и множество других направлений.

«Новогодний пик перевозок успешно пройден, и транспортный комплекс уже начал подготовку ко второму, традиционному пику перевозок – летнему туристическому сезону. Готовим подвижной состав, разрабатываем новые маршруты, возводим новые объекты пассажирской инфраструктуры. Готовы к выполнению поставленных Президентом РФ задач», – сказал Роман Старовойт.