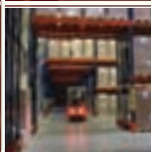


ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Тенденции развития бизнеса
в России



Подводные камни аутсорсинга:
ответственное хранение



Меняемся не глядя!!!

ТЕМА
НОМЕРА

Аутсорсинг в логистике – выбор профессионалов

Тема номера:

Аутсорсинг в логистике – выбор профессионалов

Внешняя среда

6 РОЛЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Довран Гарагозов

Российская Федерация в силу своего стратегического положения в центре Евразийского континента должна играть связующую роль между Востоком и Западом в сфере транспортных перевозок. Однако для того, чтобы эта цель могла быть достигнута, необходимо как совершенствование законодательства Российской Федерации, так и гармонизация законов между странами, через территорию которых проходят международные транспортные коридоры.



Компании и рынки

10 ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА В РОССИИ

Сергей Таран

Этой статьей мы открываем цикл статей по такой важной для участников рынка теме, как логистическая стратегия компании. И приглашаем всех заинтересованных лиц к ее обсуждению.

В настоящее время условия ведения бизнеса в России по сравнению с 90-ми годами XX века существенно изменились. Стабилизация экономики государства, укрепление рубля и постепенный переход к признанию его на международном рынке, снижение темпов инфляции, создание и постоянное увеличение денежных средств в государственных резервных фондах, постоянное совершенствование законодательной базы, постепенное вхождение в мировой рынок – все это влияет на деятельность как российских, так и зарубежных компаний, работающих в России. Государство на макро уровне разрабатывает планы по развитию различных отраслей экономики на 10 и более лет. Создаются долгосрочные программы по развитию регионов и проекты в социальной сфере, в которые государство вкладывает значительные средства.

Тенденции логистического рынка

Тема аутсорсинга и ответственного хранения как одной из его разновидностей звучит последнее время все чаще и чаще. Проблема достаточно серьезная, поэтому редакция приглашает к ее обсуждению всех заинтересованных участников рынка, открывая целый цикл статей на эту тему..

16 ПОДВОДНЫЕ КАМНИ АУТСОРСИНГА: ОТВЕТСТВЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

Марина Журкевич

Молодость рынка логистики, недостаток практического опыта обработки сложных грузов, отсутствие устоявшихся схем взаи-

модействия и типовых способов разрешения неоднозначных ситуаций, влияние нашего, также неоднозначного, российского менталитета – все это обуславливает наличие подводных камней во взаимоотношениях компаний-грузовладельцев и логистических операторов. Услуга ответственного хранения позволяет грузовладельцам перекладывать свои издержки на логистического оператора.



30 ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ЛОГИСТИКИ РИТЕЙЛЕРОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Крупные западные и отечественные ритейлеры и производители «задают тон» для развития логистики, т.к. являются одними из основных потребителей логистических услуг. Но их деятельность в России имеет ряд специфических особенностей. В чем особенности их логистики?

Транспорт

38 НЕ НАЕЗДИШЬСЯ

Владимир Гурвич

В России железнодорожный транспорт традиционно занимает ведущие места в сфере пассажирских перевозок. Можно смело утверждать, что это по сути дела еще один субъект Федерации, только раскинувшийся по всей территории страны. Ежегодно только ОАО «РЖД» перевозит свыше 1,3 млрд. пассажиров, и 1,3 млрд. тонн грузов. Но доходы россиян не позволяют им часто пользоваться услугами железной дороги.

Что можно сделать для того, чтобы изменить эту ситуацию?

42 НЕГАБАРИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ: ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Ирина Сивкова

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов по праву считается одним из самых сложных видов транспортных услуг. Для этого необходимы мощная техника и высококвалифицированные специалисты, которые в состоянии провести многочисленные согласования с государственными инстанциями и транспортными службами. Без согласований нарушались бы правила перевозки нестандартных грузов, что могло бы повлечь за собой разрушение дорог, мостов и переездов. Значение компаний, предоставляющих такие услуги на российском рынке, сложно переоценить. Они выполняют самые трудные задачи по транспортировке оборудования, машин и конструкций для нужд строительства, энергетики, нефтехимической, машиностроительной, горнодобывающей и многих других секторов промышленности.

Рейтинг **48**

Информационные технологии

52 ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ЦИФРОВОЙ ПОДПИСИ

В сентябре 2007 года система ЭТРАН, разработанная компанией «ИнтелЛекс», отметила пятый день рождения и внедрения на сети ОАО «РЖД». За это время система прошла путь от способа, обеспечивающего документооборот, до полноценного инструмента управления железнодорожными перевозками. Реализован первый опыт внедрения в промышленную эксплуатацию механизма электронной цифровой подписи (ЭЦП) в системе ЭТРАН с оформлением юридически значимых документов с клиентами.

Персонал и обучение

56 МЕНЯЕМСЯ НЕ ГЛЯДЯ!!!**Ольга Чадина**

«Ко мне едут перенимать опыт? Нет!». Такими словами встречают известие о приезде «делегации» из филиалов или из числа партнеров компании, многие начальники складов, которым собственное руководство поручает поделиться наработками. Обмен опытом – «секондмент» – дело хорошее. Но как это делать? И нужно ли это вообще? Какие цели преследуют начальники отделов, посылающие своих подчиненных на стажировку в другие отделы или в другие компании? Какие выгоды получает сторона, принимающая на стажировку?

**62 ИЗ МИРА ЛОГИСТИКИ**

Логистика в производстве

**64 ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
КООРДИНАЦИЯ
СНАБЖЕНЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ****Роман Серышев**

Для эффективной деятельности любого предприятия, закупочная деятельность должна решать две основные задачи: полностью обеспечивать производство всем

необходимым, и вместе с тем, не закупать излишков и минимизировать необходимые расходы. Для оптимального решения главных задач можно построить модель снабженческой деятельности, и для этого использовать логистическую координацию процесса снабжения предприятия.

Истории бывалых

74 КАК ТАМОЖНЮ НЕ ОБИДЕТЬ**Николай Вергусев**

Иногда большие неприятности возникают из-за сущих пустяков. И логисту как никому другому нужно уметь все предусмотреть, или мгновенно сориентироваться по обстановке. Мы начинаем новую рубрику «Истории бывалых». Такие случаи с удовольствием передают из уст в уста. Но, как говорится, в каждой шутке – только доля шутки. А все остальное – богатый жизненный опыт, которым грех не поделиться. Ваши забавные казусы вы можете прислать на адрес ????

С места событий

**76 ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСТАВКИ
«СКЛАД. ТРАНСПОРТ.
ЛОГИСТИКА-2007»**

В Москве в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» со 2 по 5 октября 2007 года с большим успехом проходила 14-я международная выставка систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ - «Склад. Транспорт. Логистика-2007». Важнейший для экономики России выставочный форум был организован ЦВК «Экспоцентр» под патронажем Торгово-промышленной палаты РФ и Правительства Москвы, при участии и содействии структур Министерства транспорта РФ, Федеральной таможенной службы, Министерства сельского хозяйства РФ.

Ежемесячный журнал о логистике в современном бизнесе

Логинфо № 10/2007

Зарегистрирован в Госкомпечати РФ
Свидетельство о регистрации
№ 018448 от 27 января 1999 г.

Учредитель и издатель

Коммерческий информационный
аналитический центр (КИА центр)
www.cia-center.ru

Генеральный директор

Андрей Алексеев

Директор издательства

Елена Архарова arkharova@logininfo.ru

Главный редактор

Николай Титюхин glavred@logininfo.ru

Ответственный редактор

Елена Грач grach@cia-center.ru

Директор департамента PR и маркетинга

Наталья Гуляева pr@cia-center.ru

Директор департамента продаж

Елена Юркова yurkova@cia-center.ru

Отдел переводов

Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

Адрес редакции:

107023, Москва,

Б. Семеновская, д.49, офис 331

Телефоны: Тел. (495) 369-7920, 369-2012

Web site: www.loginfo.ru

Forum: www.loginfo.ru/forum

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации, опубликованной
в рекламных объявлениях.

Перепечатка материалов допускается только
по согласованию с редакцией.

*На правах рекламы.

Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769

Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка: ЗАО «Агропресс».

Полиграфическое исполнение:

ООО «Планета-принт»

г. Москва, ул. Пермская, вл.11

Телефон: (495) 514-01-56

Перечень компаний, упомянутых в журнале

Аэропорта «Внуково»	«Пятерочка»
Аэропортом «Кольцово»	«Рамстор»
Аэропорт «Омск-Федоровка»	«Региональная
Аэропорт «Шереметьево-2»	транспортная
«Адалиус»	экспедиторская компания»
«Альянстрансойл»	«РЖД»
«Ашан»	«РосЕвроДевелопмент»
«БУХта»	«Сибур - Русские Шины»
«Вегас-Лекс»	«Славнефть»
«Веста-трейдинг»	«Тезаурус Дмитровский Порт»
«Волжский	Торгово-промышленная
индустриальный картель»	палата РФ
«Гиффлз»	Федеральная таможенная
«Евразия логистик»	служба
«ЕвроАзиатская	«Финэкспертиза»
Логистическая Ассоциация»	«ФМ Лоджистик»
(«ЕАЛА»)	«Шолц-Болгария»
«Европа-Ллойд	«Экспоцентр»
специальный транспорт»	«ЭкспоЭффект»
«ЕМСТС»	НПО «Энергия»
«ЗИЛ»	«БАТ»
«ИКЕА»	«Bevarages&Trading»
«ИнтелЛекс»	«Broshuis»
«Корпоративный склад	«DHL Express»
автозапчастей»	«China shipping Group»
«Леруа Мерлен»	«Concept WMS»
«Логистический аудит	«FELBERMAYR»
и консалтинг Сервис»	«Goldhofer»
«Макдоналдс»	«JTI»
«Мегалоджик»	«Kuhne&Nagel»
«Медиа Маркт»	«LiveConsulting»
«МЕТРО»	«Lufthansa Cargo»
Министерство сельского	«MAN TGA»
хозяйства РФ	«Mercedes-Benz»
Министерство транспорта РФ,	«Nestle»
«М-индустрия»,	«Noteboom»
«МЛП»	«OBI»
«Монди Бизнес	«Oracle CIS»
Пейпа» (г. Сыктывкар)	«Pepsi»
Морской порт Владивосток	«Philip Morris»
«Национальная конфедерация	«Psion Teklogix Central &
упаковщиков» (НКПак)	Eastern Europe»
«Национальная	«Red Tree»
Логистическая	«Smart Logistic Group»
Компания» («НЛК»)	«STS Logistics»
«Перекресток»	«United Bottling Group»