

## ПАССАЖИРАМ УСТУПИЛИ МЕСТО

В ПЕРИОД С 1 ПО 11 МАЯ РЖД ПЕРЕВЕЗЛИ  
В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ 4 МЛН 136 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

## ЛИЗИНГ ЗАНЕМОГ

ВЫСОКАЯ КЛЮЧЕВАЯ СТАВКА ЦЕНТРОБАНКА ТОРМОЗИТ  
ПРИБРЕТЕНИЕ НОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ЛИЗИНГ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# Гудок

12+

13 МАЯ 2025 ГОДА  
ВТОРНИК № 66/67/68 (28081, 28082, 28083)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 257 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 690 900

## Железная дорога детям не игрушка

**Безопасность** | В мае в преддверии летних каникул на сети РЖД традиционно стартовал месячник «Уступи дорогу поездам!», направленный на профилактику травматизма и обеспечение безопасности детей и подростков на объектах железнодорожного транспорта. В этом году акция получила широкую поддержку на федеральном уровне.

Автор ● Сергей Плетнёв

Как сообщили «Гудку» в Департаменте экологии и технософферной безопасности (ЦБТ), в этом году к месячнику активно присоединились регионы, а также Министерство просвещения и Министерство науки и высшего образования.

«Мы написали письмо в Министерство транспорта, которое, в свою очередь, обратилось к руководству регионов, в Минпросвещения и Минобрнауки, чтобы железнодорожники смогли получить более широкий доступ в школы, колледжи и вузы для проведения своих акций. В преддверии летних каникул, когда дети проводят больше времени на улице, особенно важно напомнить им о правилах безопасности в зоне движения поездов. Наша задача – максимально охватить детскую и подростковую аудиторию, – рассказала главный специалист отдела охраны труда и непроизводственного травматизма ЦБТ Марина Лисиенко. – Мы используем различные форматы: обучающие видеоролики, информационные памятки, интерактивные занятия, квесты,



ОАО «РЖД»

конкурсы и викторины. Совместно с сотрудниками транспортной полиции проводим профилактические рейды на объектах железнодорожного транспорта, уделяя особое внимание участкам, вблизи которых расположены учебные заведения и социальные объекты».

Эффективность профилактических мероприятий подтверждается статистикой. В 2025 году наблюдается снижение количества пострадавших детей на железной дороге. По сравнению с аналогичным периодом 2024 года, когда было зафиксировано 36 травмированных, в I квар-

тале текущего года этот показатель снизился до 22 человек.

Наиболее распространённая причина травм среди детей – перемещение по путям в неустановленных местах и перебежание по пешеходному переходу перед приближающимся поездом. Но особую



**В I квартале  
2024 года было  
36 травмированных,  
за тот же период  
2025 года этот  
показатель  
сократился до 22**

тревогу вызывает проблема зацепинга, охватывающая преимущественно подростковую аудиторию. Статистика за 2019–2024 годы показывает, что именно в возрастной группе от 7 до 18 лет зафиксировано наибольшее число пострадавших в результате этого рискованного увлечения. Штрафы в размере от 2 до 4 тыс. руб., к сожалению, не останавливают любителей острых ощущений. Железнодорожники отслеживают тематические группы в социальных сетях, вовлекающие в занятия экстремальными видами развлечений, и направляют информацию в Роскомнадзор для блокировки. ●

## Виртуальный турнир для решения реальных проблем

**Александр Теслевич,**  
заместитель начальника ЗСЖД  
по кадрам и социальным  
вопросам



**Блиц** | На Западно-Сибирской железной дороге подвели итоги единственного на сети цифрового турнира по культуре безопасности.

**– В чём состоит суть соревнования?**

– Мы попытались акцентировать внимание железнодорожников на личной ответственности за безопасность производственных процессов в игровом формате. Также турнир позволяет выявить

лидеров в вопросах культуры безопасности.

Впервые мероприятие организовали в 2023 году специалисты социально-кадрового блока ЗСЖД совместно с аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов. На индивидуальном эта-

пе сотрудникам предлагали 20 вопросов на понимание основных принципов культуры безопасности. Во второй части команды из пяти человек отвечали на вопросы и решали ситуационные задачи за компьютерами. В прошлом году результаты цифрового турнира были включены в справочник значимых достижений ОАО «РЖД». Каждый железнодорожник, участвующий в соревновании, имеет возможность получить баллы в бонусном пакете работника ОАО «РЖД».

**– Что нового появилось в этом году?**

– Во-первых, изменения коснулись состава участников. Теперь в турнире может принять участие любой железнодорожник, а не только те, кто связан

с обеспечением безопасности движения поездов. Во-вторых, продолжительность турнира увеличилась с одного до трёх дней. Ну и главная особенность – существенное расширение тематики.

Наряду с общими вопросами по ключевым аспектам культуры безопасности присутствовали и ситуационные задания по таким направлениям, как безопасность движения, охрана труда, пожарная, экологическая, информационная безопасность. Они разработаны аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов, специалистами социально-кадрового блока, службы корпоративной информатизации, службы охраны труда и промышленной

безопасности ЗСЖД, центра охраны окружающей среды, Западно-Сибирского учебного центра профессиональных квалификаций. Задания основаны на реальных или потенциальных проблемах, что позволило соотнести теорию с реальной жизнью. В турнире приняли участие 2350 работников дороги, это в три раза больше, чем в прошлом году.

**– Кто стал победителем?**

– В индивидуальном зачёте традиционно было учреждено три призовых места, а в командном соревновании в этом году впервые появились номинации.

В индивидуальном зачёте победу одержал машинист автотомотрисы линейного участка на станции Алтайская Алтай-

ской механизированной дистанции инфраструктуры Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры Александр Ткачук. В командном зачёте самым вовлечённым коллективом признана команда Западно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению. В номинации «Мы за безопасность» победил Новосибирский центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, а в категории «Лучший коллективный результат» – сотрудники станции Входная. Призёры награждены почётными дипломами, кубками и корпоративными сувенирами. ● Беседовал Максим Михайлов, корреспондент газеты «Транссиб», Новосибирск