



Алексей Кудрин
хочет создать
новую либеральную
партию

02



Николай Валуев
слишком грозно
рекламировал
сотовую связь

08



Александр Огарев —
о лжеучениках
Анатолия Васильева
и ссоре с мастером

07

ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 17 ЯНВАРЯ 2012 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 06 (28513)

Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru



DJIA 12422.06 NASDAQ 2710.67 MMBE 1458.77 PTC 1442.1 НЕФТЬ BRENT 111.14 ЗОЛОТО 1643.28 €/РУБЛЬ 40.38 \$/РУБЛЬ 31.93

Россия сосредотачивается — вызовы, на которые мы должны ответить

Владимир Путин

4 марта граждане России придут на избирательные участки, чтобы выбрать президента страны. Сейчас в обществе разворачивается много дискуссий.

Считаю необходимым высказать свою позицию по ряду вопросов, которые мне кажутся важными для широкого обсуждения. С какими рисками и задачами России придется столкнуться. Какое место мы должны занять в глобальной политике и экономике. Будем ли следовать за развитием событий или сами участвовать в формировании правил игры. Благодаря каким ресурсам сможем усилить свои позиции и, подчеркну, обеспечить стабильное развитие. Причем такое, которое не имеет ничего общего с застоем. Потому что в современном мире стабильность — это достояние, которое можно только заслужить, заработав упорным трудом, проявив открытость к переменам и готовность к назревшим, продуманным и просчитанным реформам.

Постоянно повторяющаяся в истории проблема России —

это стремление части ее элит к рывку, к революции вместо последовательного развития. Между тем не только российский опыт, а весь мировой опыт показывает пагубность исторических рывков: забегания вперед и ниспровержения без созидания.

Этому противостоит другая тенденция, противоположный вызов — склонность к застою, к иждивенчеству, неконкурентности элит и высокий уровень коррупции. Причем при каждом удобном случае «ниспровергатели» буквально на глазах превращаются в «самодовольных господ», которые противятся любым переменам и ревностно охраняют свой статус и привилегии. Либо происходит ровно обратный процесс — «господа» превращаются в «ниспровергателей».

Отсюда — очень «короткое дыхание» политики, ее ограниченность вопросами текущего сохранения или передела власти и собственности.

Такая ситуация традиционно порождает слабость общественного контроля за политиками, неразвитость в России

гражданского общества. Положение дел здесь постепенно меняется, но пока еще очень медленно.

Не может быть реальной демократии без того, чтобы политика принималась бы большинством населения, отражала бы интересы этого большинства. Да, возможно на короткий период увлечь значительную часть общества звонкими лозунгами, образами прекрасного будущего; но если потом люди не увидят себя в этом будущем — они надолго отвернутся и от политики, и от общественных задач. Так уже не раз бывало в нашей истории.

Сегодня говорят о разных формах обновления политического процесса. Но о чем предлагается договариваться? О том, как устроить власть? Передать ее «лучшим людям»? А дальше — что? Что делать — будем?

Меня тревожит, что у нас практически не происходит обсуждения того, что надо делать за рамками выборов, после выборов. На мой взгляд, это не отвечает интересам страны, качеству развития нашего обще-

ства, уровню его образования и ответственности.

Российские граждане, мне кажется, должны получить возможность обсуждать не только достоинство и недостатки политиков, что само по себе неплохо, а именно содержание политики, те программы, которые намерены осуществлять те или иные политические деятели. Вызовы и задачи, которые должны быть в центре внимания этих программ. Как мы сможем улучшить нашу жизнь, сделать более справедливым общественное устройство. Какой вектор экономического и социального развития предпочтем.

Нужен широкий диалог — о будущем, о приоритетах, о долгосрочном выборе, национальном развитии и национальных перспективах. Эта статья — приглашение к такому диалогу.

Где мы находимся и куда идем

Россия сегодня по основным параметрам экономического и социального развития вышла из глубокого спада, который



последовал за крахом тоталитарной модели социализма и распадом Советского Союза. Несмотря на кризис 2008–2009 годов, который «вычел» из наших усилий целых два года, мы достигли и преодолели показатели уровня жизни самых благополучных лет СССР. Например, продолжительность жизни в России уже выше, чем в Советском Союзе в 1990–1991 годах.

В ближайшее время Владимир Путин представит свою президентскую предвыборную программу. В статье, написанной специально для «Известий», премьер-министр очерчивает круг вопросов, которые найдут отражение в итоговом документе, и высказывает свое мнение о происходящих в России процессах — как в экономике, так и в политике.

Развивается экономика — а это прежде всего люди, их работа, их доходы, их новые возможности. По сравнению с 1990-ми годами бедность сегодня сократилась более чем в 2,5 раза. Практически ушли в прошлое «зоны застойной бедности», когда в больших городах дееспособные и активные люди не могли найти работы или же им месяцами не платили зарплату.

Продолжение на стр. 05

Крузиный лайнер Costa Concordia утопила команда

Владимир Баринев,
Владимир Дергачев

Капитан гигантского крузиного лайнера Франческо Скеттино задержан итальянской прокуратурой. Его и старшего помощника судна могут обвинить в непредумышленном убийстве пассажиров и оставлении корабля до окончания эвакуации всех 3 тыс. пассажиров. В крушении погибли 5 человек и 15 пропали без вести. Из числа 111 россиян травмы получили двое, и местонахождение еще двоих пока не удается установить.

Катастрофа произошла в ночь на субботу, 14 января. По предварительным данным, огромный лайнер наскочил на рифы возле острова Джилли у берегов Тосканы. Costa Concordia получила пробойну размером порядка 80 м в борту, после чего постепенно лег на борт с креном почти в 90 градусов. Спасательная операция продолжается до сих пор. По последним данным, найдено 5 тел погибших, 15 человек считаются пропавшими без вести.

Как рассказали «Известиям» в посольстве России в Италии, на судне было 111 россиян, включая 3 члена экипажа. Пострадали две женщины, одна из которых — Ирина Назарова была членом команды. Она находится в больнице города Гроссето. Другой пострадавшей — Елене Анхимовой госпитализация не



Благодаря тому, что катастрофа произошла рядом с берегом, в районе активного судоходства, жертв оказалось немного

понадобилась. Всего на лайнере находилось 4,2 тыс. человек, в том числе 3,2 тыс. пассажиров. Большинство из них (около тысячи) — граждане Италии. Кроме того, на борту были туристы из Германии, Франции, Великобритании и других стран.

Как рассказал «Известиям» пассажир Costa Concordia Алек-

сандр Кушнир, отдыхавший вместе с женой и детьми, авария произошла, когда они находились в своей каюте и они даже сначала не поняли, что произошло. Первым почувствовал неладное и забеспокоился его 8-летний сын Евгений.

— Неожиданно погасло освещение, а потом по борто-

во радио сказали, что скоро придет электрик и исправит все неполадки, — говорит мужчина.

Он вышел на балкон каюты и понял, что корабль накренился. По его словам, капитана и старших офицеров он часто видел отдыхающими в баре и вина за ситуацию лежит на их совести.

В отличие от них, по мнению Кушнира, младший состав при чрезвычайной ситуации «действовал слаженно и грамотно» — не допустил паники среди пассажиров и организовал эвакуацию людей в шлюпки, которые и доставили их на берег — до него было всего 400 м.

Продолжение на стр. 04

ГЛОНАСС поведет индийские автобусы

Анна Горчакова,
Павел Панов

ОАО «Навигационно-информационные системы» («НИС ГЛОНАСС») решило участвовать в тендерах на создание интеллектуальной транспортной системы (ИТС) в Индии. Об этом «Известиям» рассказал директор программы «Индия-ГЛОНАСС» Владимир Финов.

— Мы участвуем в четырех тендерах. По ним требуется оснастить около 11 тыс. автобусов, — говорит Финов. — В Индии темой модернизации дорог и оптимизации маршрутов транспорта сейчас занимаются на высшем уровне. Мы хотим помочь сформировать интеллектуальную транспортную систему.

Создание ИТС в четырех штатах Индии будет стоить миллиарды долларов — точнее эксперты пока подсчитать не могут, так как нет конкретного проекта.

Продолжение на стр. 03

ISSN 0233-4356
770233435004 20003



ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВОЗМОЖНОГО.

Новый BMW 3 серии Sport Line* приводит в абсолютный восторг. Его спортивный характер находит свое выражение в энергичном дизайне и проявляется за счет мощного двигателя BMW TwinPower Turbo. Переключите 8-ступенчатую автоматическую коробку передач в спортивный режим и насладитесь непревзойденной динамикой. Пределов возможного больше не существует. Познакомьтесь ближе с новым BMW 3 серии, пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW с 11 февраля**. Узнайте о программах кредитования BMW Bank, предложениях BMW Trade-In и программе корпоративных продаж по телефону Службы клиентской поддержки 8 800 2003 269 и на сайте www.3series.bmw.ru

СОВЕРШЕННО НОВЫЙ BMW 3 СЕРИИ SPORT LINE.

BMW EfficientDynamics
320d 4,4 л/100 км 184 л.с.

Facebook.com/BMWRussia

Реклама. * Линия Спорт. ** С 11 февраля 2012 года. BMW TwinPower Turbo — Двойной Турбонаддув. BMW Bank — «БМВ Банк» ООО. BMW Trade-In — Обмен Вашего автомобиля на новый BMW 3 серии.

BMW рекомендует топливо

