



Частным перевозчикам предлагают самим выбирать маршруты

03



Французский «Анархист» нашел истину в предательстве

07



Голландец Промес отказался менять Россию на Китай

08

Выходит с марта 1917 года
99-й год издания
№ 32 (29524)



ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 25 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА

Подписные индексы
50050, 13133, 29856



www.izvestia.ru

DJIA 16431.78 ▼ S&P 500 1921.27 ▼ NASDAQ 4503.583 ▼ MMBS 1788.82 ▼ PTC 730.22 ▼ НЕФТЬ BRENT 32.61 ▼ ЗОЛОТО 1244.5 ▲ €/РУБЛЬ 84.07 ▼ \$/РУБЛЬ 76.39 ▼

Экспорт истребителей принесет свыше \$10 млрд

Действия ВКС в Сирии продемонстрировали достоинства нашей военной техники

Дмитрий Литовкин

Успехи Воздушно-космических сил в Сирии повысили интерес иностранных заказчиков к закупкам российской военной техники. Истребители и фронтовые бомбардировщики семейства Су-30МК, Су-35, Су-34, принимающие участие в боевых действиях, станут главным военным экспортным товаром. По мнению экспертов московского Центра анализа стратегий и технологий (Центр АСТ), в течение ближайших пяти лет Россия может подписать новых контрактов о поставке на экс-

порт не менее 200 боевых машин семейства «Су» на сумму свыше \$10 млрд.

Для Су-30МК, Су-35, Су-34 операция в Сирии стала первым практическим боевым применением. И, судя по докладу Минобороны о количестве уничтоженных целей террористической группировки ИГИЛ (арабское название — ДАИШ, организация запрещена в России), весьма впечатляющим. Судить об этом можно и по количеству заявок в госкомпанию «Рособоронэкспорт» на приобретение этой техники. Алжир, Индия, Китай, Индонезия бук-

вально встали в очередь. По словам гендиректора «Рособоронэкспорта» Анатолия Исайкина, доля авиационной техники в портфеле заказов составляла в 2015 году 41% — почти \$5,3 млрд.

Главный фаворит — Су-35. Это самый продвинутый и технологически совершенный истребитель ОКБ Сухого поколения «4++» или «последняя ступень» перед переходом ВКС на истребители пятого поколения Т-50. В серию Т-50 пойдет не ранее 2017 года. Су-35 — промежуточная ступень для освоения пилотами техники ново-

го поколения. Впрочем, слово «промежуточный» не совсем верно отражает суть машины. Кроме продвинутой аэродинамической схемы фюзеляжа на Су-35 стоит новый двигатель АЛ-41Ф-1С. Именно этот двигатель будет использоваться на первых серийных Т-50. От предшественника АЛ-31Ф, стоящего на Су-27/30, он отличается увеличенной тягой, большим ресурсом и пониженным расходом топлива. Это дает машине не только большую скорость и маневренность, но и возможность брать больше вооружения.

Продолжение на стр. 03



РИА Новости/Виталий Анохов

Оружие, испытанное в боевых условиях, стоит дороже

Работу ярмарок регламентируют законом



Владимир Спирин/ИТАР-ТАСС

Продуктовый рынок будет подвергнут реформатированию

Продолжение на стр. 04

Просрочка иностранных юрлиц выросла на 200 млрд всего за месяц

Эльдар Ахмадиев

Просроченная задолженность иностранных юридических лиц перед российскими банками в течение января 2016 года выросла на 70% — с 266,3 млрд до 452,8 млрд рублей. Как следует из материалов Центробанка и отчетности самих банков, большую часть роста просроченной задолженности обеспечили пять банков: группа ВТБ (ВТБ и Банк Москвы), Промсвязьбанк, Сбербанк и Газпромбанк.

Просрочка иностранных компаний перед ВТБ за первый месяц этого года подскочила более чем в четыре раза — на 334,1%, с 49,9 млрд до 216,5 млрд рублей. У санируемого Банка Москвы, который входит в группу ВТБ, на 1 февраля размер просрочен-

ной задолженности увеличился на 2,5%, или на 2,5 млрд рублей, до 102,3 млрд рублей.

В пресс-службе группы ВТБ сообщили, что рост просроченной задолженности, отраженный в отчетности по РСБУ, носит технический характер. По его словам, речь идет о кредитах, просроченных на 1–2 дня.

В ВТБ отказались назвать клиентов, которые допустили рост просроченной задолженности, сославшись на банковскую тайну. Источник, близкий к банку, лишь отметил, что этим клиентом-штрафником не являются какие-либо офшорные структуры одного из самых проблемных должников ВТБ — горно-металлургической группы «Мечел».

Продолжение на стр. 02

В дирекции «Восточного» перестали выдавать зарплату

Иван Чеберко

Дирекция космодрома «Восточный» Роскосмоса начала испытывать проблемы с выплатой жалования. По словам высокопоставленного источника в космическом агентстве, в этом году сотрудники дирекции космодрома еще не получали зарплату: долги по выплатам достигли 9 млн рублей. Неясная ситуация заставила нескольких сотрудников дирекции «Восточного» написать заявление об уходе, рассказал собеседник «Известий».

Официальный представитель Роскосмоса Игорь Буренков

факт задержки зарплат в дирекции «Восточного» признал, но заверил, что уже на этой неделе все долги будут погашены.

По словам Игоря Буренкова, в этом случае задержка объясняется не отсутствием финансов, а организационными моментами: реорганизация Роскосмоса из федерального космического агентства в госкорпорацию привела к тому, что из-за перерегистрации юридических лиц и реформирования счетов средства дирекции «Восточного» в течение нескольких недель были недоступны.

Продолжение на стр. 03

Правительство выступило против запрета пальмового масла и ГМО

Анна Ивушкина

Правительство подготовило отрицательный отзыв на законопроект, предусматривающий введение запрета на использование при производстве продуктов пальмового масла, ГМО и ряда пищевых добавок. В документе говорится, что по договору о Евразийском экономическом союзе требования к продуктам устанавливаются на уровне союза и Россия не может ввести дополнительные обязательные требования на своей территории. Эксперты отмечают, что гораздо выгоднее ввести налоги на «вредную» продукцию, нежели ее запретить, а диетологи утверждают, что слухи о вреде ГМО и добавок сильно преувеличены.

Внесенный в Госдуму еще в сентябре прошлого года законопроект депутата Маргариты Свєргуновой (ЛДПР) предлагал запретить при изготовлении пищевых продуктов использование генно-инженерно-модифицированных организмов и 124 пищевых добавок (различные Е, в числе которых усилители вкуса, консерванты и подсластители).

Продолжение на стр. 04

Фармкомпании США рвутся на российский рынок

Анжелина Григорян

Крупнейшие фармацевтические компании (PhRMA) США возмущены тем, что им тяжело попасть на российский рынок, так как Россия активно занимается импортозамещением. Об этом говорится в докладе Ассоциации ведущих фармацевтических компаний Штатов, который был подготовлен в феврале 2016 года. Как отмечается в документе, Россия якобы дискриминирует зарубежные компании, в частности американские. Дело в том, что бюджетным учреждениям запрещено закупать ввозимые из-за рубежа лекарства, аналоги которых уже производятся в стране.

«Члены ассоциации сталкиваются с препятствиями, когда пытаются попасть на российский рынок, в том числе потому, что Российская Федерация ведет политику импортозамещения», — отмечается в докладе ассоциации. — Несмотря на то что Россия входит во Всемирную торговую организацию (ВТО), страна занимается дискриминацией в системе госзакупок. Она запрещает иностранным компаниям, в том числе из США и ЕС, участвовать в торгах, если анало-

ги их лекарств уже изготавливают в Российской Федерации как минимум две компании».

Как отметил генеральный директор Ассоциации российских фармацевтических производителей (АРФП) Виктор Дмитриев, сейчас в России реализуется до 80% отечественных препаратов и только 20% — зарубежных. По его словам, такое положение сохраняется в том числе благодаря введенным ограничениям в системе госзакупок для лекарств из-за рубежа.

— За последние шесть лет — за 2010–2016 годы — количество российских лекарств выросло на 10%. Это потому, что производство отечественных препаратов увеличилось, появились более дешевые аналоги зарубежных лекарств. Американцы постепенно теряют секторы своего рынка в конкурентной борьбе, — говорит он. — Производители лекарств, которые не могут попасть в бюджетный сектор, работают в коммерческом, в частности на аптеки и т.д.

С аналогичной проблемой сталкиваются и индийские фармацевтические компании, говорит директор компании «МедИндия» Анна Вербина.

Продолжение на стр. 05

«Иностранные гости ВЭФа смогут получить электронную визу»

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока АЛЕКСАНДР ГАЛУШКА рассказал корреспонденту газеты «Известия» Светлане Субботиной о подготовке к Восточному экономическому форуму (ВЭФ-2016), о введении упрощенного визового режима во Владивостоке, о привлеченных инвестициях, о новых рабочих местах, а также о том, чем проекты Южной Кореи отличаются от проектов Северной.

— Александр Сергеевич, как проходит подготовка ко второму Восточному экономическому форуму? Сейчас всех заботит вопрос: смогут ли иностранные гости воспользоваться визовыми послаблениями? И еще, будет ли форум проходить на той же площадке Владивостока — в корпусах Дальневосточного университета на острове Русский — или есть другие предложения?

— В президентском указе о ВЭФе Владивосток обозначен как место проведения форума, площадка будет та же — кампус ДВФУ, более детальная информация будет ближе к мероприятию. А если в целом говорить о подготовке ко второму ВЭФу, то она началась ровно



РИА Новости/Владимир Фролов

на следующий день после окончания первого, в сентябре прошлого года.

Что касается упрощенного визового режима, напомним, он предусмотрен в федеральном законе «О свободном порте Владивосток» и регулируется отдельным постановлением правительства. Проект этого постановления уже внесен в правительство. Предполагается, что иностранные граждане, которые приезжают в Россию через свободный порт Владивосток, будут получать новый тип визы — электронную. Такой механизм существует в мире, но в России его пока нет. Электронная виза будет оформляться через интернет: заявитель будет

заполнять онлайн-анкету, наши компетентные органы также через Сеть будут формировать подтверждение о выдаче визы. Важным итогом проработки документа в правительстве стало общее понимание, что за электронную визу не должен уплачиваться консульский сбор. Это значит, что не будет никакого финансового барьера в получении визы.

Дата введения упрощенного визового режима законом не определена, и такая практика, очевидно, требует перестройки порядка работы пунктов пропуска, их технического оснащения. Вместе с тем мы понимаем, что с этой мерой связаны значительные ожидания и граждан, и бизнеса. Рассчитываем, что с июля упрощенным визовым режимом смогут воспользоваться те, кто прибывает в международный аэропорт Кневиичи и в морской пассажирский терминал Владивостока. Мы нацелены на то, чтобы участники второго Восточного экономического форума смогли воспользоваться этой преференцией.

Продолжение на стр. 05

ISSN 0233-4356
91770233435500 40108