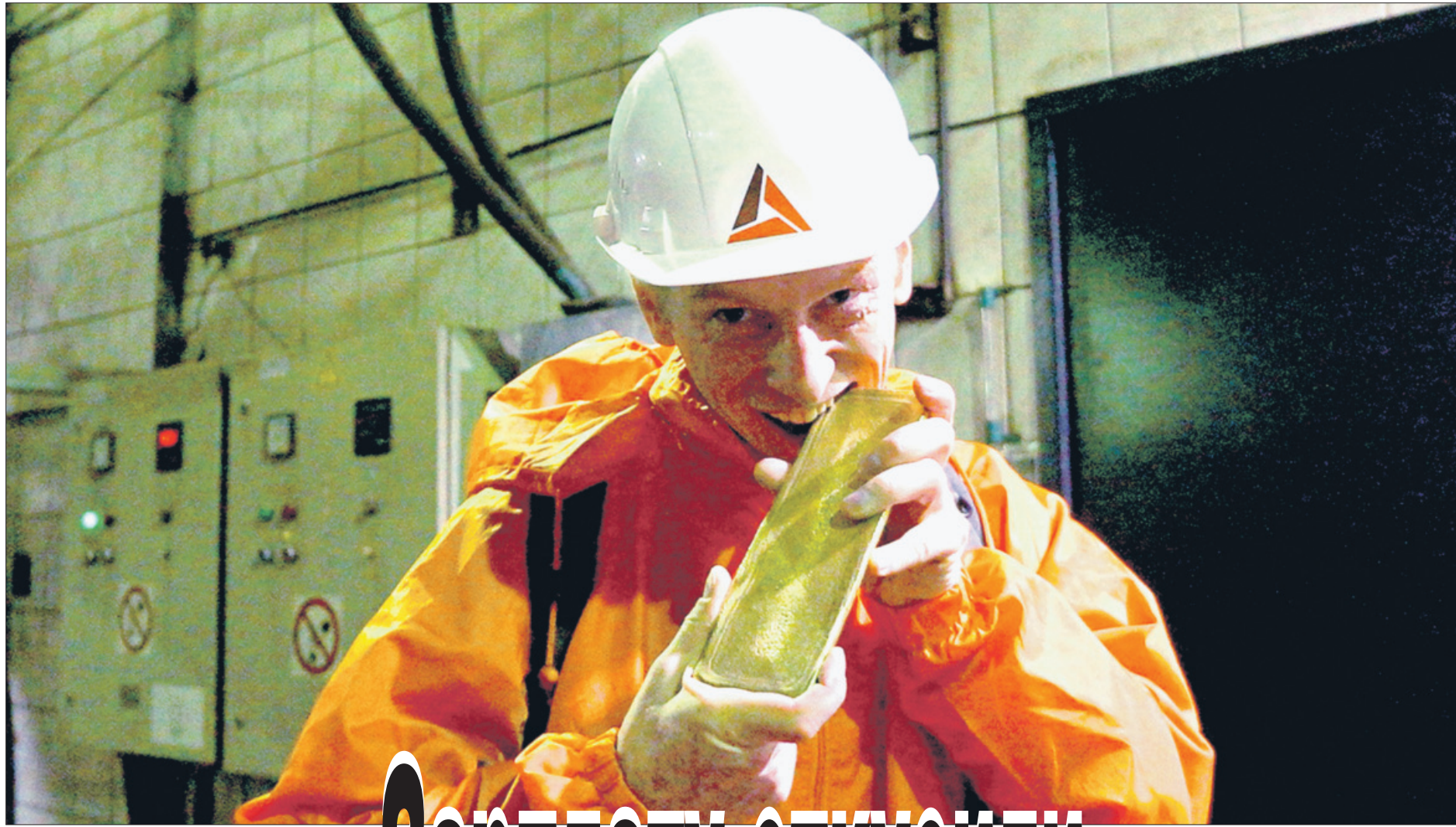




Социальная хроника

Забастовка на золотом прииске ПАО «Полюс» завершилась победой



Как рассказывала «Советская Россия» в предыдущем номере, строители золотодобывающей компании «Эста Констракшен» отказались работать из-за трехмесячной задержки заработной платы. Сотни рабочих прошли более 5 километров по дороге к офису. Они не получали заработную плату с марта этого года. «Эста Констракшен» выполняла строительные работы на территории золотодобывающей компании ПАО «Полюс». Строительная компания существует

Зарплату откусили

с 2006 года, принадлежит турецкому миллиардеру Бахаттину Демирбилеку. Из-за широкого общественного резонанса краевая прокуратура в тот же день организовала проверку.

Установлено, что в строительной компании постоянно нарушали сроки выплаты заработной платы. Долг по зарплате составил 24,5 млн рублей перед 690 работниками. Массо-

вый протест заставил руководство компании мгновенно искать решение проблемы. Видя приближающийся срыв сроков и остановку строительства, хозяева сразу «вспомнили» о своих обязанностях. Накануне стало известно, что компания полностью погасила задолженность по зарплате перед работниками после бунта строителей. Бунт рабочих заставил владельцев выплатить людям не только сам долг, но и проценты за ее просрочку.

КПРФ. Всероссийское совещание актива

31 мая в режиме видеоконференции прошло Всероссийское совещание партийного актива КПРФ. Перед участниками форума выступил Председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов, его заместители, секретари ЦК КПРФ.

Основную часть совещания составили выступления руководителей региональных отделений Компартии. О своей работе рассказали А.Н. Долгачев (Приморский край), В.О. Коновалов (Хакасия), Т.Н. Казанцева (Томская область), О.Н. Алимона (Саратовская область), В.Н. Иконников (Орловская область), М.В. Булазов (Калининградская область), К.К. Бытдаев (Карагачево-Черкесия), Н.И. Осалчий (Краснодарский край), Н.В. Коломейцев (Ростовская область).

Социально-экономическая обстановка в регионе, деятельность коммунистов, подготовка к 11 сентября – региональным выборам, предложения – законодательные, касающиеся подготовки к выборам, текущие проблемы – вот круг тем, освещавшихся участниками.

Мобилизующую речь произнес Г.А. Зюганов. Он подчеркнул: «Нацизм, бандеровщина, НАТО развернули против нас войну. А война имеет свои законы: полная мобилизация ресурсов и воли – все сделать для сплочения».

Но какое может быть сплочение? «...65% крупной промышленности в РФ принадлежит иностранцам, причем такие базовые отрасли, как энергетика, транспортное машиностроение, 44 тыс. предприятий зарегистрированы в 82 странах мира. Пора бы вернуться на Родину! 92% торговли принадлежит иностранцам, часть из них разбежалась – так отдайте своим...»

Резервы в 300 млрд долларов арестованы. На них можно было бы поднять экономику по ряду отраслей... Но не дали денег своей стране. Сбербанк, Газпром, Роснефть – только на 50% с копейками наши, остальное у иностранцев. Дерипаска отдал «Русалу» англосаксам. А народные предприятия, которые эффективно работают исключительно на отечественную экономику, подвергаются произволу. Какое ж тут может быть сплочение? Без левопатристического курса вытащить страну невозможно.

Против этого вывода никто уже и не возражает, но правящий олигархический клан не может смириться с приближающимся отстранением от власти.

«Нами внесен проект закона о государственном флаге», – сообщил Николай Васильевич Коломейцев, первый секретарь Ростовского обкома КПРФ, координатор фракции в Госдуме. – Мы считаем, что государственным флагом России должно стать Знамя Победы. Что мы видим в Донбассе? Танки, идущие с красным советским флагом или со Знаменем Победы, народ встречает как освободителей. Танки, которые идут под триколором, имеют другую реакцию. Этот законопроект крайне актуальный, его надо поставить среди приоритетных, наряду с постановлением о 100-летию СССР».

Всего фракция КПРФ внесла на рассмотрение парламента 47 законопроектов, в портфеле партии – 152. «Еще в прошлом созыве нами внесен проект Лесного кодекса, который предполагает восстановление всех структур, которые исключили бы пожары. Сколько можно уничтожать и лес, и поселки? Наши законодательские инициативы позволяют нам реали-

зовать нашу программу «Двадцать неотложных мер для преобразования России», – подчеркнул Н.В. Коломейцев.

«Ситуация подталкивает нас говорить о национализации, уверен секретарь ЦК КПРФ, председатель думского комитета по делам СНГ Леонид Иванович Калашников. – Проводимая военная спецоперация позволяет нам говорить о национализации промышленности, которую подкидает иностранный капитал. Это позволит нам решить ряд задач, что соответствует нашим неотложным мерам. Запад принял шестой пакет санкций против РФ, в нем предписано отрезать от «партнеров» все наши факельные каналы. Остается только предположить, какая антироссийская дискуссия развернется в русофобском информационном пространстве...»

Но Россия и не такое переживала. Л. Калашников сравнил: 100 лет назад – с 1917-го до 1922-го, до провозглашения СССР – наша страна оказалась под чудовищными санкциями. Все порты были заняты иностранными войсками, от Архангельска английскими до черноморских – немцами, мы были отрезаны от нефти, от Сибири, – отовсюду, но коммунисты справились, страну подняли и фашизм победили».

Сейчас мы, КПРФ, требуем выхода России из ВТО, из МВФ, полностью из Болонской системы. «Сегодня», – по мнению Л. Калашникова, – происходят процессы в пользу народа. Центробежные силы, которые действовали в начале 90-х при Горбачеве, меняются на центростремительные, Донбасс, Херсонская, Запорожская области хотят воссоединения с Россией. И это только начало. Празднование 100-летия СССР

должно превратиться в мощный рычаг по восстановлению нашей единственной страны».

Секретарь ЦК КПРФ, первый зампред Госдумы Иван Иванович Мельников положительно оценил инициативу министра Фалькова освободить высшую школу РФ от Болонской системы. «КПРФ изначально была против нее», – отметил коммунист. Но любопытно наблюдать, как мгновенно изменили свою позицию «Единая Россия» и ее сателлиты.

«Вот я поднял материалы, как в Госдуме проходило голосование по внедрению Болонской системы в наше образование. Система бакалавр-магистр была проталкивана в Госдуме голосами двух фракций – «Единая Россия» и ЛДПР, они практически 100% голосами «за». Теперь эти же фракции – в первых рядах тех, кто выступает против Болонского процесса. Считаю, нам нужно всему народу раскрыть подноготную этих партийцев и в подходе к Болонскому процессу, и к ЕГЭ, и к пенсионной реформе, повысивший пенсионный возраст нашим гражданам».

Лидер краснодарских коммунистов Николай Иванович Осалчий призвал коллег плотнее заняться подготовкой к региональным выборам 11 сентября.

Он предложил фракции КПРФ «вынести на обсуждение Госдумы законопроект, которым устанавливалось бы наказание для лиц, изборающихся в депутаты, таких как Андрей Левченко, Николай Платошкин, Валерий Рашикин, Николай Бондаренко, Екатерина Енгальцева и руководителей народных предприятий».

Другой острый вопрос: выносные урны. «Надо думать, как пресечь подобные безобразия. Справимся с эти-

ми урнами – победим на выборах», – уверен Н. Осалчий.

Важнейшее значение в предвыборной борьбе, по мнению зампреда ЦК КПРФ Дмитрия Георгиевича Новикова, имеет агитационная работа.

«Позиция кремлевской власти в отношении СССР и коммунизма остается прежней: антисоветизм, антикоммунизм. Это, в частности, проявилось 9 мая 2022 года, когда в очередной раз в День Победы фанерными щитами был закрыт Мавзолей В.И. Ленина», – заявил Д.Г. Новиков, и объяснил упорство власти классовой природой.

Подготовкой агитаторов и пропагандистов служит Центр политической учебы КПРФ, который курирует Д. Новиков. В Центре прошли обучение 1521 человек. Дмитрий Георгиевич постоянно напоминает, что среди думских партий только КПРФ является наследницей советских традиций. И на этом советует делать акцент всем, кто занимается пропагандой и агитацией.

«Для нас сейчас принципиально важно максимально укрепить страну», – отметил Г.А. Зюганов. – Системный кризис нарастает, общество перед тяжелыми вызовами. Как их преодолеть в условиях преследований и репрессий?»

Геннадий Андреевич вновь обратился к президенту с призывом прекратить политические преследования депутатов-коммунистов и левых политиков, таких как Андрей Левченко, Николай Платошкин, Валерий Рашикин, Николай Бондаренко, Екатерина Енгальцева и руководителей народных предприятий.

Подготовила
Галина ПЛТОВА

Читатель: взгляд на политику

НА БОЙ С ПОЖАРОМ...

ВНОВЬ сводки новостей, не касающиеся Украины, пестрят сообщениями о лесных пожарах. Снова копшатся на пожарищах погорельцы, а СМИ вещают о мерах по борьбе с пожарами, о героизме пожарных-десантников. Но глядя на кадры репортажей, вновь и вновь замечаешь, что из года в год картина не меняется. Всё так же лесные пожары пытаются остановить с помощью техники, которая примчалась из городов. И которая абсолютно не годится для противостояния с огненной стихией на лесных просторах.

Отдельно надо говорить о нехватке пожарной авиации. Казалось бы, ситуация прошлых лет диктует насущную необходимость кратно нарастить численность пожарной авиации. Но этого не происходит. И не по вине МЧС. Пресловутые «эффективные менеджеры» в Объединенной авиационной корпорации, Минпромторге и Минэкономразвития сделали всё, чтобы угробить отечественное гражданское и транспортное авиастроение под лозунгом «широкой международной кооперации». Когда в угоду забугорным лядям гробились отечественные авиа- и моторостроительные школы, гробились предприятия. И вот сейчас МЧС требуются пожарные Ил-76, но их производство в нынешних условиях стало почти невозможным, поскольку «эффективные менеджеры» практически уничтожили еще и отечественное гражданское авиационное моторостроение. И двигателя нет не только для Ил-76, но и для Бе-200. Поэтому воздушные пожарные летают на той технике, которая была построена чуть ли не на излете СССР. И имеющиеся авиационные силы МЧС, так их буквально рвут на части, авиаотряды мечутся по стране без отдыха, едва выкраивая время на обслуживание машин. Да еще их бесконечно по заграничным пожарам гоняют.

Однако все «эффективные менеджеры», успешно уничтожившие гражданское самолетостроение, остаются при должностях и высоких зарплатах. Конечно, для разведки принцип «своих не сдаем» великолепен. Но когда люди, провалявшие все и вся, не несут никакой ответственности за провалы, невольно закрадывается мысль, что они обладают некими «страховыми полисами», которые дают им полный иммунитет от ответственности за любые провалы в работе и настоящий саботаж. Как будто у них есть нечто, что они могут в любой момент предъявить руководству, что заставляет это руководство смотреть сквозь пальцы на их откровенный саботаж не только развития гражданского самолетостроения, но и многих других отраслей экономики.

Помимо авиации ведь есть и другие средства пожаротушения. Совершенно очевидным является то, что брошенная на борьбу с лесными и полевыми пожарами техника, созданная для тушения огня в городских условиях, для лесов и полей абсолютно непригодна. Следовательно, нужна техника, которая будет способна тушить пожары там, где нет пожарных гидрантов, где нет поблизости водонапорных башен.

Не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понимать, что лесной пожар невозможно потушить, имея несколько машин с 2-3 тоннами воды на каждой. Следовательно, нужна иная техника. Которая доставит к месту пожара десятки тонн воды и обеспечит подачу этой воды на огневой фронт или на очаги возгорания. Которая обладает необходимой проходимостью, чтобы пройти по проселкам и даже бездорожью и встать на пути фронта огня. Несколькими годами назад я уже обращался к этому вопросу. Что необходимо коренное переоснащение пожарных частей МЧС, борющихся с лесными пожарами.

ЭТО должны быть подразделения с тягачами, буксирующими цистерны на 50-60 тонн воды. Располагающие пожарными стволами и рукавами, способными создать водяную завесу в полосу нескольких сотен метров и даже одностороннюю завесу на пути фронта огня лесного пожара. Способными создать водяную завесу по периметру населенного пункта, расположенного у леса, и не дать огню перекинуться на постройки. Способными быстро ликвидировать очаги возгорания, если огонь всё же сумеет где-то просочиться через водяную завесу. Что может входить в состав такого подразделения?

Первое: 4-6 боевых машин пожаротушения. Тягачи с колесной формулой 8х8, с дизельным многотопливным двигателем и генератором для питания насосной установки подачи воды. Боевая платформа (прицеп или полуприцеп) с цистерной для воды (50-60 куб. м), автономная силовая установка для обеспечения работы пожарных насосов, ящики для стволов с лафетами и другого пожарного оборудования, катушки для пожарных рукавов. Кабины тягачей должны обеспечивать перевозку необходимого количества личного состава.

Естественно, что боевая машина пожаротушения должна иметь всё необходимое, чтобы защищать экипаж от задымления как внутри машины, так и перевозить индивидуальные средства защиты.

Машина должна обеспечивать развертывание на установленном нормативами фронте пожарных стволов на лафетах, для создания водяной завесы на пути фронта огня или же для пролива водой почвы и леса для предотвращения возгорания.

Насосное оборудование должно обеспечивать как подачу воды из цистерны, так и забор воды из естественного водоема, если он есть поблизости, и подачу воды в рукава и стволы, минуя цистерну.

Второе: 4-6 транспортных цистерн. Тягачи с колесной формулой 8х8, с дизельным многотопливным двигателем и насосной установкой. Транспортная цистерна (50-60 куб. м). Задача: перекачка воды в цистерны боевых машин пожаротушения, транспортировка воды от пунктов заправки к боевым машинам. Машина должна обеспечивать возможность забора воды в цистерны из естественных водоемов (озер, прудов, рек). Возможен вариант, чтобы транспортных цистерн было вдвое больше, чем боевых машин. Чтобы первая группа машин после передачи воды боевым машинам убывала для забора воды, а вторая группа в это время продолжала подпитывать боевые машины.

Дополнять боевые и транспортные машины должны машины управления, машина или машины технического обслуживания и машина или машины хозяйственного-бытового обеспечения. Ведь этим подразделениям вполне возможно придется действовать на большом удалении от населенных пунктов.

При наличии таких вот подразделений у МЧС появится возможность сосредотачивать технику, имеющую большие запасы воды, на пути верховых и низовых лесных пожаров, отказываясь от применения импровизированных, оснащенных разномасштабной техникой групп, не бросать против лесных пожаров кое-как оснащенных людей.

Все условия для создания таких комплексов пожаротушения имеются. Тягачи могут быть созданы либо на Камском, либо на Брянском, либо на Минском автомобильных заводах. Изготовить цистерны – не проблема, вагоностроительные заводы обеспечат изготовление. Насосное оборудование, автономные силовые установки, пожарное оборудование – всё это может изготавливать отечественная промышленность.

ЧТО ЖЕ МЕШАЕТ? А просто «эффективные менеджеры» в правительственных структурах, ответственные за включение создания таких пожарных комплексов в программы государственного заказа и финансирование программ технического оснащения МЧС, в упор не видят смысла в этом, поскольку нет зарубежных аналогов. Ведь что такое «зарубежный аналог»? Во-первых, это заграничные командировки с целью «изучения опыта создания и эксплуатации». Ну, а там принимающая сторона в предвкушении возможных заказов постарается принять от всей широты души. Во-вторых, можно разместить заказы за рубежом. А тут вполне может наметиться гешифт в виде «благодарности» забугорного поставщика. В-третьих, после заключения контракта, командировки за рубеж с целью ознакомления с ходом его выполнения. В общем, все в шоколаде.

А тут предлагается всё делать в Бriansке, Минске, в каком-нибудь Рязанске или Тольятти. Да «эффективных менеджеров» тошнит уже при одной мысли, что придется ехать в командировку не во всякие австрийско-швейцарско-германско-дании-канады, а в российскую глубинку или в Белоруссию. Для них поездки по России – это что-то неподобное ссылки за неподобающее поведение.

Вот и получается, что страна каждый год несет колоссальные потери. Погибают леса, сгорают населенные пункты. Приходится тратить значительные средства на помощь погорельцам.

А создание и запуск в производство тяжелых мобильных противопожарных систем – это не только спасение от огня лесов и населенных пунктов, но и развитие отечественной промышленности.

Это ясно всем, кроме «эффективных менеджеров», у которых одна парадигма – ничего самим создавать и производить не надо, а надо гнать за бугор нефть, газ и прочее сырье, и покупать там всю необходимую технику и оборудование.

Удастся ли переломить ситуацию? Тут невозможно ответить ни положительно, ни отрицательно. С одной стороны, в условиях «аших санкций» вроде бы идут разговоры, что надо делать как можно больше продукции самим. С другой стороны, восьмилетние пляски с бубнами про «импортозамещение» на выхлопе что-то не показывают радужных результатов.

А делать хоть что-то – насущная необходимость. Сгоревшие леса – это не только и не столько древесины. Это «легкие» нашей страны, которые поглощают углекислоту, это грунтовые воды, это, наконец, красивые виды находящие к горизонту лесные чащобы. И отдавать их на погильбу огненной стихии – просто преступление перед нынешними и грядущими поколениями народов России.

Андрей РАЙЗФЕЛЬД
Москва

Сегодня приложение «ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПИСКИ»

Оборона Москвы – Сталинградская битва

СССР о себе

К. Симонов
В. Суходеев
В. Молотов
ОМСБОН

П. Козленков
Сталин-Жданов
А. Толстой
А. Чуянов

В этом выпуске

А. Гарриман
В. Бережков
И. Старинов
Е. Долматовский

