

СОХРАНЯЕМ ВЕДУЩУЮ РОЛЬ
НА ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТМЕТИЛИ
ДЕНЬ ИННОВАЦИЙ ОАО «РЖД»

ЗОЛОТЫЕ ДЕВУШКИ
«ЛОКОМОТИВ» В ТРЕТИЙ РАЗ ВЫИГРАЛ ТИТУЛ ЧЕМПИОНА РОССИИ
СРЕДИ ЖЕНСКИХ КОМАНД

Гудок

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

12+

22 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 57/58 (28072, 28073)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 690 900

Энергия и инициатива Роспрофжела

Юбилей | Вчера на сети дорог прошли первые праздничные мероприятия, посвящённые 120-летию Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел).

Автор ● **Виктория Гаджиева, Наталья Александрова**, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург

Датой рождения отраслевого профсоюза железнодорожников считается 20–21 апреля 1905 года, когда в Москве состоялся первый учредительный съезд, провозгласивший создание Всероссийского внепартийного железнодорожного союза. Своё современное название Роспрофжел получил в 1997 году. В настоящее время организация насчитывает свыше 1 млн 244 тыс. членов.

«Профсоюз прошёл славный путь от первых организаций железнодорожников до мощного объединения, которое сегодня надёжно защищает интересы более миллиона человек. Несколько поколений создавало самую протяжённую в мире транспортную сеть, закладывало крепкие традиции защиты прав работников отрасли. Ими гордится, бережно их сохраняет нынешнее поколение, ежедневно обеспечивающее перевозки грузов и пассажиров в стране. Особые слова благодарности хочу сказать ветеранам отрасли – вашей мудрости и преданности профессии служат постоянным примером для молодёжи. Спасибо профсоюзному активу за энергию и инициативу. Мы продолжим развивать социальное партнёрство, укреплять гарантии, заботиться о людях труда, ветеранах», – отметил в своём поздравлении председатель Роспрофжела Дмитрий Шаханов.

Председатель Федерации независимых профсоюзов России Сергей Черногоаев сказал: «Сегодня Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей является одной из самых значимых и авторитетных профсоюзных организаций в России. 120 лет – это не просто цифры. Это годы упорного труда, побед и достижений. Это история людей, которые своим самоотверженным трудом создавали основу для развития железнодорожной отрасли нашей страны».

ВЕХИ БОЛЬШОГО ПУТИ

По случаю юбилея в Российской государственной библиотеке (РГБ) вчера состоялась презентация издания «120 лет. История Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей». Читатели смогут узнать о зарождении профсоюзного движения на железных дорогах, об испытаниях, которые пришлось пройти профсоюзным активистам



АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД «ГУДОК»

Сергей Саратов, Анастасия Кириченко и Дмитрий Шаханов (слева направо) поставили подписи на конвертах, выпущенных к 120-летию Роспрофжела

в годы революции, Гражданской и Великой Отечественной войн. Отдельные главы посвящены совместной работе Роспрофжела и ОАО «РЖД».

«Я благодарен всем, кто принимал участие в подготовке этой книги: историкам, архивариусам, ветеранам отрасли, членам профсоюза. Всем, кто по крупицам собирал информацию», – сказал Дмитрий Шаханов. Он передал двухтомник на вечное хранение в РГБ руководителю специальных проектов Департамента ключевых партнёрских программ библиотеки Ксении Морозовой.

В РГБ были презентованы почтовые марки-виньетки, посвящённые юбилею Роспрофжела. На них запечатлены работники железных дорог, подвижной состав, транспортная инфраструктура.

Также специально к 120-летию организации выпущен маркированный конверт. Специально для церемонии его гашения был изготовлен штемпель с датой 21 апреля 2025 года.

В церемонии гашения приняли участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов, Дмитрий Шаханов и председатель первичной профсоюзной организации студентов Ростовского государственного университета путей сообщения Анастасия Кириченко. Они подписали конверты, затем поставили на них оттиск штемпеля. Всего выпущено 500 тыс. конвертов, и их уже можно купить в почтовых отделениях по всей России.

ЖЕТОН НА ПАМЯТЬ

Петербургский метрополитен не остался в стороне от торжества и выпустил в обращение новые коллекционные жетоны с символикой отраслевого профсоюза. Перед стартом их продаж также состоялась церемония гашения. Первыми юбилейные экземпляры опустили в монетоприёмник турникета метро председатель дорпрофжела на Октябрьской железной дороге Александр Голубев и начальник Петербургского метрополитена Евгений Козин. «Профсоюзы в России зародились в 1905 году, и одним из первых был профсоюз железнодорожников», – напомнил Александр Голубев. Всего к юбилею на Санкт-Петербургском монетном дворе выпущено 5 тыс. экземпляров: 4 тыс. в качестве сувенира и подарка в блистере с открыткой, ещё 1 тыс. – как обычные жетоны. По тем и другим можно прокатиться в подземке. Дизайн блистерной упаковки и самого жетона разрабатывался совместно с отраслевым профсоюзом. «Петербургский – тогда Ленинградский – метрополитен со дня своего основания в 1955 году сразу вступил в ряды отраслевой профсоюзной организации. В 1957 году был подписан Коллективный договор, который регламентирует социальные гарантии для сотрудников, – отметил Евгений Козин. – В этом мы видим залог успешной работы нашего предприятия и тех результатов, которых на протяжении уже 70 лет мы достигаем, ежедневно перевозя миллионы жителей и гостей города на Неве».

«Сын полка» написан без ошибок

Просвещение | Ставшая традицией акция «НЕТотальный диктант» прошла в Дирекции тяги (ЦТ) уже в седьмой раз. Сотрудники показали высокий уровень грамотности.

Главная задача диктанта – повышение уровня грамотности среди руководителей и сотрудников ЦТ. В третий раз диктант для железнодорожников прочёл главный редактор «Гудка» Денис Кравченко: «У нас есть возможность выбирать для акции тексты собственных авторов, бывших сотрудников «Гудка», ставших великими писателями, чьи имена навсегда вошли в историю отечественной литературы. Это прекрасные образцы качественного красивого русского языка».

Два года назад читался отрывок из произведения Ильи Ильфа и Евгения Петрова «Золотой телёнок», в прошлом году – текст из романа «Три толстяка» Юрия Олеши. В этом году в честь юбилея Великой Победы была выбрана повесть Валентина Катаева «Сын полка», написанная в 1944 году. «Произведение сложное, но духовно-подъёмное. Оно во многом даже не для детей, а для взрослых. Валентин Катаев получил за эту повесть Сталинскую премию», – отметил Денис Кравченко.

Как рассказала начальник службы управления делами и хозяйственной деятельностью ЦТ Татьяна Кожевникова, в этот раз в диктанте приняли участие 35 сотрудников аппарата управления дирекции и более 700 человек из региональных дирекций тяги. На написание текста у железнодорожников ушло около 30 минут. Затем отрывок из повести был выведен на экраны для самопроверки.

В итоге в головном офисе победителями стали ведущий специалист службы управления персоналом ЦТ Дмитрий Кеменев и ведущий инженер отдела организационного развития и штатной работы ЦТ Анна Богинская. В филиалах написали на пятёрку ещё 11 человек. Дмитрий Кеменев рассказал, что участвует в диктанте уже третий раз. Два года назад побеждал и получил в качестве награды книгу «Золотой телёнок». В этот раз Дмитрию была вручена картина.

продолжение на стр. 2 ►



Мы продолжим развивать социальное партнёрство, укреплять гарантии, заботиться о людях труда, ветеранах