



Снегопады задержали доставку YotaPhone

05



Питер Джексон вошел дважды в одну реку и увлек за собой гномов

10



Голкипер Рыжиков ждет лучших времен и не спешит покидать Казань

12

ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 20 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

Выходит с марта 1917 года
97-й год издания
№ 240 (28994)



DJIA 16167.97 ▲ S&P 500 1810.65 ▲ NASDAQ 4070.06 ▲ ММВБ 1497.03 ▲ РТС 1432.89 ▲ НЕФТЬ BRENT 109.49 ▼ ЗОЛОТО 1204.99 ▼ €/РУБЛЬ 45.06 ▼ \$/РУБЛЬ 32.95 ▲

Руководитель Роскосмоса готов отказаться от «Ангары»

Олег Остапенко считает главный космический проект последних десятилетий тупиковым решением

ИВАН ЧЕБЕРКО

Успешное прилунение китайского исследовательского аппарата «Чанъ-3» дает повод задуматься о путях развития российской космонавтики. В России принято считать, что наши космические технологии до сих пор самые современные — но это если судить по успехам 1970-х годов. Современные реалии иные. В недавнем интервью «Известиям» Виктор Хартов, гендиректор НПО имени Лавочкина (того

самого НПО, где делали советские луноходы), заявил: «Нам нужно заново учиться садиться на Луну, потому что в последний раз наш аппарат прилунился в 1976 году. Чертежи тех полетов есть, результаты есть, но ведь конструкцию надо делать заново, приборы все надо делать заново, программное обеспечение — писать заново, баллистические расчеты и выкладки — всё заново. Посадка на Луну в какой-то степени даже сложнее, чем на Марс».

В документе под названием «Основы государственной политики Российской Федерации в области космической деятельности на период до 2030 года и дальнейшую перспективу», утвержденном президентом в апреле этого года, Луна упоминается часто. Если исходить из документа, Россия собирается освоить Луну. Вот цитата: «Задачей развития национальной системы средств выведения являются... до 2030 года создание космического ракетного комплекса с ракетой-

носителем сверхтяжелого класса грузоподъемностью более 50 т в целях осуществления запусков космических средств нового поколения на высокие околоземные орбиты, а также к Луне, Марсу, Юпитеру и другим небесным телам Солнечной системы; разработка многофазовых космических буксиров на основе электроракетных двигательных установок для обеспечения реализации программ снабжения долговременной базы на Луне».

Продолжение на стр. 04

Ангела Меркель не против приезда на Олимпиаду

ЕЛЕНА ТЕСЛОВА

Олимпийские игры в Сочи могут стать первыми, которые Ангела Меркель посетит в качестве канцлера Германии. Хотя поездка в Сочи пока не закреплена в расписании Меркель, она обдумывает этот вопрос. Об этом «Известиям» сообщила пресс-секретарь немецкого правительства Аннекатрин Гебауэр.

— За восемь лет в должности канцлера я ни разу не была ни на каких Олимпийских играх, ни в одной стране. И тем не менее я пока не решила и еще раз обдумаю этот вопрос, — передала Гебауэр ответ Меркель.

В случае если сама Меркель не сможет поехать, то члены федерального правительства несомненно будут представлены, добавила пресс-секретарь.

— На последних зимних Играх Германию представлял ми-

нистр внутренних дел, был также министр обороны. Нет никаких сомнений, что и в этот раз Германию будет представлять федеральный министр, — подчеркнула она.

Ранее сразу несколько западных политиков заявили о том, что не смогут принять участие в церемонии открытия зимних Олимпийских игр в Сочи. Среди них президенты Германии Йоахим Гаук, Франции Франсуа Олланд и США Барак Обама.

Президент Американского университета в Москве Эдуард Лозанский уверен, что на решение Барака Обамы и вице-президента США Джозефа Байдена не присутствовать на Играх в Сочи повлияли лоббистские усилия сообщества ЛГБТ, развернувшего мощную антивоенную кампанию в США и Европе.

Продолжение на стр. 02

На ремонт «Авроры» потратят 3,5 млрд

АЛЕКСЕЙ КРИВОРУЧЕК

Комиссия по ремонту крейсера-музея «Аврора» определила объем финансирования работ на 2014 год. На восстановление легендарного корабля предлагается выделить 3,5 млрд рублей. При этом первоначально эти средства предназначались для ремонта и обслуживания боевых кораблей Балтийского флота. Моряки считают, что такое решение может снизить боеспособность Балтфлота, и предлагают восстанавливать крейсер на средства федерального и петербургского бюджетов. Ремонт в доке «Северной верфи» может начаться в октябре следующего года.

— Несмотря на решение министра обороны, к сожалению, в этом году деньги на ремонт «Авроры» найти не удалось. У всех все спланировано, утверждены бюджеты и Минобороны, и Петербурга — чтобы дать на «Аврору», у кого-то надо отобрать. Сейчас решение о финансировании в 2014 году уже принято. Предлагается провести доковый и капитальный ремонты из бюджета Минобороны за счет ремонта и сервисного обслуживания кораблей Балтийского флота, — сообщил «Известиям» источник в главкомате ВМФ.

Он также добавил, что речь идет о значительной сумме — 3,5 млрд рублей.

— У ВМФ есть понимание, что, несмотря на глубочайшее уважение, которое мы все испытываем к крейсеру, такой порядок финансирования неправильный. Даже «Аврору» нельзя ремонтировать за счет боевых кораблей, — добавляет представитель флота. — На сумму, которую предполагается выделить на «Аврору», флот мог бы отремонтировать семь стратегических атомных подлодок — в прошлом году ремонт АПЛ «Екатеринбург», пострадавшей от пожара, обошелся в 500 млн рублей.

Продолжение на стр. 04



Шестидюймовки «Авроры» обретут былую грозность за счет остального Балтфлота

Дальний Восток заманит золотом, алкоголем и университетами

ПЕТР КОЗЛОВ

Массово привлечь людей жить и работать на Дальний Восток можно, даже несмотря на существующие сегодня в регионе сильные центробежные тенденции. Если создать уникальные условия, которых нет ни в одной другой части страны, он станет привлекательным для различных категорий граждан и жителей ближнего зарубежья. Это позволит в ближайшей перспективе добиться роста числа живущих и работающих в ДФО с 6 млн до 10 млн человек, повысить его экономическую активность и привлекательность для бизнеса.

Такими условиями, согласно оказавшейся в распоряжении «Известий» одной из рабочих версий, которые готовят в Минвостокразвития, могли бы стать различные варианты для бизнеса, бюджетников и трудовых мигрантов. В регионе можно было бы развивать бизнес в сфере сельского хозяйства, лесопереработки и переработки рыбы.

Для этого предлагается выделять целевые госсубсидии на открытие собственного дела, говорится в документе.

Другой вариант — государство определяет в ДФО территории для активного развития туризма и за счет бюджетных средств строит инфраструктуру. Масштабная программа развития туризма — это и стройка, а после ее окончания — и потребность в менеджменте и обслуживающем персонале, которые задействуют десятки тысяч людей, что придаст импульс активизации туристического бизнеса.

Еще одно предложение — создание особых условий, разрешение того, что сегодня законодательно запрещено на территории всей страны.

Одним из исключений могла бы стать новая российская «золотая лихорадка» — снятие запрета на добычу золота, алмазов и других полезных ископаемых частными старателями за определенный процент от прибыли.

Продолжение на стр. 05

За вице-президента «Опоры России» заступился Кудрин

ДМИТРИЙ ЕВСТИФЕЕВ, ПАВЕЛ КОЧЕГАРОВ

У бывшего вице-президента «Опоры России» Павла Сигала, которого сейчас подозревают в масштабной афере с материнским капиталом, появились новые влиятельные заступники. Источники «Известий» в МВД рассказали, что вскоре после ареста Сигала бывший министр финансов Алексей Кудрин побывал на приеме у замминистра внутренних дел Юрия Алексе-

ева. Занимающий сегодня пост председателя Комитета гражданских инициатив (КГИ) Кудрин попросил тщательно разобраться в деле Сигала.

— Еще в первых числах декабря Алексей Кудрин записался на прием к замглавы МВД и руководителю следственного департамента Юрию Алексееву. В журнале приема посетителя была сделана соответствующая запись, — рассказал «Известиям» источник.

Продолжение на стр. 02

На рынок регулярных перевозок выходят «туристы»

МАРИЯ КИСЕЛОВА, ОЛЕСЯ ЕЛЬКОВА

Чартерная авиакомпания Nordwind Airlines («Северный ветер»), принадлежащая туроператору Pegas Touristik, выходит на рынок регулярных перевозок и уже запросила назначения у Росавиации на 30 регулярных маршрутов из регионов России в Европу, Северную Африку, Китай и Мексику.

— Действительно, Nordwind будет осуществлять регулярные перевозки на некоторых маршрутах. Это серьезный шаг для компании, но и готовились мы к нему серьезно, несколько лет, — рассказала «Известиям» гендиректор Pegas Touristik Анна Подгорная. — Маршруты выбирались так, чтобы была возможность удачного стартапа.

Nordwind уже входит в десятку крупнейших российских авиаперевозчиков.

Продолжение на стр. 03

Составить инвестрейтинг регионов помогут американцы

АНАСТАСИЯ КАШЕВАРОВА

Первый национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в регионах появится уже в июне следующего года. Разработкой методологии рейтинга инвестиционной привлекательности субъектов Федерации займется Boston Consulting Group (BCG) — ведущая международная компания, которая специализируется на управленческом консалтинге. Об этом «Известиям» рассказал помощник президента Андрей Белоусов.

Площадкой по разработке стало Агентство стратегических инициатив (АСИ), где была сформирована рабочая группа под руководством управляющего директора Российского союза промышленников и предпринимателей Марии Глуховой. В нее вошли представители АСИ, КСИИ (Консультативный совет по иностранным инвестициям), Минэкономразвития и ряда объединений предпринимателей.

— Рабочая группа утвердит методологию, а ее разработкой займется BCG. В марте будет создан Национальный комитет по рейтингу. Он и будет основной структурой, которая будет

составлять рейтинг. Структура будет независимой, в нее войдут Александр Шохин (президент РСПП), Сергей Катярин (президент Торгово-промышленной палаты), а также представители АСИ, «Деловой России», «Опоры России» и т.д., — заявил помощник президента.

При этом он отметил, что к составлению рейтинга будет также привлечен специально отобранный оператор, который будет проводить работу по опросу мнения населения и бизнесменов об экономической ситуации в регионе. Также будет определена отдельная организация — аудитор, который будет надзирать, чтобы при составлении рейтинга не была нарушена методология.

— Первый рейтинг будет представлен в июне следующего года. В начальную итерацию войдут 30 регионов. Уже сейчас имеются регионы, которые продвинулись в экономическом развитии, — Калужская, Липецкая, Тульская области и Татарстан, энергичные усилия предпринимает Приморский край, позитивная динамика прослеживается у Москвы и Московской области, — отмечает Андрей Белоусов.

Продолжение на стр. 02

Бизнес взял курс на деофшоризацию

ОЛЕСЯ ЕЛЬКОВА, АЛЕКСАНДРА ЕРМАКОВА, ВИКТОР ЛОГИНОВ

Не успел президент Владимир Путин объявить курс на деофшоризацию, как крупные компании начали отчитываться о выполнении требований главы государства.

— Доходы компаний, которые зарегистрированы в офшорной юрисдикции и принадлежат российскому собственнику, конечно, не должны быть включены в российский бюджет, — заявил Владимир Путин на прошлой неделе, выступая с ежегодным посланием Федеральному собранию.

Президент в своем заявлении отметил, что в прошлом году через офшоры или полуофшоры прошли российские товары общей стоимостью \$111 млрд, что соответствует пятой части российского экспорта.

По данным «Известий», несколько крупных компаний уже разрабатывают планы по деофшоризации своего бизнеса. Но в открытую признаться в этом смогли немногие.

— Международная группа Rusal в соответствии с поручением президента разработала план

позатипного переноса финансовых и хозяйственных операций на территорию России, — заявила «Известиям» пресс-секретарь Rusal Ольга Санарова.

Вице-президент МТС по финансам и инвестициям Алексей Корня рассказал, что по мере развития компании действительно становилась владельцем фирм, зарегистрированных за рубежом. Однако, по его словам, эти компании никогда не участвовали в финансовых операциях по оптимизации налогов.

— В настоящее время МТС реализует программу по оптимизации организационной структуры и последовательно ликвидирует компании, зарегистрированные за рубежом. То есть все офшоры, имеющиеся у нас на балансе — это как правило, компании, приобретенные в рамках региональной экспансии, — подчеркнул Корня.

Многие крупнейшие отечественные налогоплательщики — нефтяные компании — признают, что офшорные «дочки» необходимы для нормальной экономической деятельности.

В пресс-службе «Транснефти» «Известиям» рассказали, что у компании есть несколько офшоров и избавляться от них группа не собирается, поскольку «они нужны для экономическо-



Мобильный оператор готов отказаться от офшоров

го функционирования». К тому же два из них созданы в рамках сделки с государством Oman по приобретению доли этой страны в Каспийском трубопроводном консорциуме. Эти офшоры нужны для нормальной экономической деятельности.

Продолжение на стр. 05