

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

1 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА  
ВТОРНИК № 45/46 (28060, 28061)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

## В ответе за планету

**Документ** | Совет директоров компании утвердил Экологическую стратегию ОАО «РЖД» до 2030 года и на перспективу до 2035 года. В ней расширен климатический аспект. Холдинг будет заниматься и проектами по достижению углеродной нейтральности.

Автор ● Сергей Плетнёв

Сам текст Экологической стратегии ОАО «РЖД» был принят в июле 2022 года на заседании правления компании. Теперь этот документ скорректирован с учётом поручений Правительства России, затрагивающих вопросы углеродного регулирования и устойчивого развития.

**К УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ**

«Политика нашего государства направлена на постепенное сокращение выбросов парниковых газов и выполнение взятых на международном уровне обязательств в этом вопросе, – отметил заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Валерий Танаев. – На уровне страны принят ряд решений. Так, Россия официально объявила о решении добиться углеродной нейтральности к 2060 году. В Сахалинской области проводится эксперимент по достижению к концу 2025 года углеродной нейтральности всего региона. С 1 сентября 2022-го в России начал действовать национальный реестр углеродных единиц».

Как участник глобального договора ООН с 2007 года холдинг «РЖД» активно представлен на масштабных международных климатических площадках. Одной из



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

них является Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП).

В декабре 2024 в ходе заседания совета была принята Декларация о стремлении КСТП к достижению углеродной нейтральности трансевразийских маршрутов. Цель декларации – гармонизация подходов членов

КСТП к расчёту выбросов парниковых газов и продвижение низкоуглеродных и углеродно нейтральных видов транспорта.

**КЛИМАТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА**

Актуализированная Экологическая стратегия РЖД предусматривает последовательную реализацию ответ-

ственной природоохранной политики с учётом климатической повестки.

У компании есть определённый технологический предел снижения выбросов, поэтому добиваться углеродной нейтральности можно за счёт дополнительных климатических проектов, напрямую не касающихся работы холдинга.

Если в 2024 году удельные выбросы парниковых газов на 10 тыс. ткм brutto составляли 76,43 кг, то к 2035 году согласно Экологической стратегии предстоит достигнуть показателя в 73,1 кг по консервативному сценарию и 69,4 кг – по инновационному.

Климатические проекты, которые может реализовать ОАО «РЖД» и тем самым сни-

**Россия официально объявила о решении добиться углеродной нейтральности к 2060 году**

зить общие выбросы в атмосферу парниковых газов, – это посадка лесов, обводнение торфяников, охрана лесов от пожаров.

Для проектов по высадке лесов больше подходят регионы Сибири и Дальнего Востока, а вот проект по вторичному обводнению ранее осушенных водно-болотных угодий планируется организовать во Владимирской, Московской, Рязанской и Тверской областях. Обводнение 1200–3200 га способно сократить выбросы на 17–40 тыс. тонн CO<sub>2</sub> в год. Всё это будет выражено в углеродных единицах и зачтено в углеродном балансе компании.

В конце прошлого года холдинг зарегистрировал свой первый климатический проект «Сокращение выбросов парниковых газов при совершенствовании системы теплоснабжения объектов железных дорог ОАО «РЖД», за который получил углеродные единицы. ○

## Заглянуть в будущее РЖД



**Владимир Андреев,**  
начальник  
Департамента  
технической политики

**Разработки** | Холдинг «РЖД» находится в авангарде научно-технического развития страны. Наш разговор – о проектах, определяющих перспективы железнодорожной отрасли России.

**ДОВЕСТИ ДО СОВЕРШЕНСТВА** – Владимир Евгеньевич, страна готовится к началу строительства первой ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Известно, что её инфраструктура и подвижной состав будут изготавливаться по разработкам Инжинирингового центра железнодорожного транспорта (ИЦЖТ).

**На каком этапе сейчас находятся работы?**

– Инжиниринговый центр, безусловно, ключевой создатель технических решений по высокоскоростному подвижному составу. Мы прошли все стадии определения облика будущего поезда (как с технической стороны, так и в части дизайна) и сегодня находимся на этапе состав-

ления рабочей конструкторской документации, в соответствии с которой будет вестись сборка поездов на стапелях «Уральских локомотивов» в Верхней Пышме. Текущая работа идёт по графику, проектируются кузов, тележки, тяговая и тормозная системы.

По компонентам инфраструктуры во II квартале года будет готова вся техническая документация по контактной сети КС-400, элементам конструкции верхнего строения пути, системе управления и обеспечения

безопасности движения поездов, а также широкополосной цифровой системе технологической радиосвязи. Необходимо сказать, что принятию оптимальных конструкторских решений предшествует большой объём расчётов и моделирования, которые сегодня проводятся с применением самых современных программных средств визуализации и математических вычислений.

продолжение на стр. 3 ►