

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Автор текста С.Шумилин,
график Н.Околелов,
художник А.Чечин

СИСТЕРШИПЫ ОДНОЙ СУДЬБЫ Японские авианосцы Shokaku и Zuikaku: история создания, конструкция, боевая служба

1 (124)•2010 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор И.А.ЕВСТРАТОВ

Компьютерная вёрстка: Д.А.ДОЛГАНОВ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 23.11.2009. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2612. Тираж 2000 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

Этот выпуск журнала «Морская коллекция» знакомит вас с одним из самых интересных и в то же время трагических периодов истории Второй мировой войны, немалое участие в которой приняли японские тяжёлые авианосцы-систершпы Shokaku и Zuikaku.

Именно этим кораблям, входившим в состав ударного соединения вице-адмирала Нагумо, довелось 7 декабря 1941 года принять участие в нападении на военно-морскую базу США Пёрл-Харбор, что стало поводом для развязывания войны на Тихом океане.

Систершпы вошли в строй Императорского флота Японии в том же 1941 году, и оставшиеся несколько относительно мирных месяцев (для Shokaku) или недель (для Zuikaku) экипажи самолетов и команда корабля посвятили интенсивной боевой учёбе.

План операции был окончательно утверждён 3 ноября, и уже 19 ноября систершпы прибыли в место сосредоточения ударного соединения. В операции принимали участие шесть тяжёлых авианосцев, два линкора, два тяжёлых крейсера, один лёгкий крейсер, девять эскадренных миноносцев и несколько танкеров.

Соединение скрытно подошло к базе Пёрл-Харбор на рассвете 7 декабря. Первый удар по базе довелось нанести пикирующим бомбардировщикам и торпедоносцам с систершпов — он пришёлся по береговым аэродромам и складам.

Более подробное повествование об авианосцах Shokaku и Zuikaku, истории их создания, конструкции и боевой службе — в этом номере журнала «Морская коллекция».

