

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

13 МАРТА 2025 ГОДА  
ЧЕТВЕРГ № 35/36 (28050, 28051)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

ТИРАЖ ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ – 32 533 ЭКЗЕМПЛЯРА. КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ К ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИИ – 697 500

## Ударники экспорта

**Рынок** | За январь – февраль по сети ОАО «РЖД» отправили в адрес морских портов 52,8 млн тонн экспортных грузов, что на 2,1% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Автор ● Ольга Шелкова



СЕРГЕЙ ГУСЕВ / ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Лидируют отправки в направлении морских гаваней Северо-Запада – 20,9 млн тонн. Это можно объяснить привлекательностью региона для экспортёров за счёт выстроенной логистики и хорошо развитой инфраструктуры.

На Дальний Восток отправили 18,8 млн тонн, а в порты Юга – 13,1 млн тонн. По мнению аналитика Центра экономического прогнозирования Газпромбанка Александра Коробко, вероятно, в ближайшие месяцы будет наблюдаться увеличение отгрузок через порты Юга из-за эффекта низкой базы 2024 года.

## ДИНАМИКА УГЛЯ

По объёмным показателям лидируют отправки угля (27,2 млн тонн, на 4,3% больше, чем в январе – феврале 2024 года). Всего доля твёрдого топлива составляет 51,6% в экспортной погрузке от общего объёма за два первых месяца текущего года.

Как рассказали «Гудку» в АО «ФГК», каменный уголь (1,4 млн тонн) является основной номенклатурой погрузки в адрес портов в январе – феврале. Всего компания перевезла почти 2 млн тонн (15% от общей погрузки) экспортных грузов.

«Потенциал роста экспорта угля связан в основном с китайским рынком и с учётом развития новых транспортных коридоров, таких как СМП», – отмечает доцент кафедры общего и проектно-

го менеджмента Финансового университета при Правительстве РФ Елена Ганьшина.

В то же время, по словам Александра Коробко, можно ожидать снижения объёмов энергетического угля, идущего на экспорт, в связи с низкими ценами: в пределах \$70–75 за тонну для 6 тыс. ккал на 1 кг на FOB («с погрузкой на судно») в зависимости от бассейна.

## ДРУГИЕ ЛИДЕРЫ

Положительная динамика по отгрузкам в адрес портов зафиксирована в сегменте удобрений (6 млн тонн, рост в 1,4 раза). Также рост показывают отправки химикатов и соды (460,9 тыс. тонн, рост в 1,6 раза), лесных грузов (40,5 тыс. тонн, +18,2%).

«Перспективные категории товаров для потенциального роста экспорта – это в первую очередь удобрения и металлы. Агропромышленный сектор многих стран мира испыты-

вает потребность в качественных удобрениях. Можно ожидать увеличения отгрузок через южные порты страны, так как они ближе к рынкам Ближнего Востока и Северной Африки», – отмечает Елена Ганьшина.

«Растёт и количество обработанных экспортных контейнерных грузов – в январе 2025 года их перевалка в портах увеличилась на 17% год к году», – подчеркнул Александр Коробко.

Так, например, АО «ФГК» в рамках развития сегмента перевозок в специализированных контейнерах за два первых месяца 2025 года перевезло около 12 тыс. тонн минеральных удобрений и свинцового концентрата в порты Юга и Дальнего Востока, рассказали в компании. ●

## Трудовой опыт поможет с высшим образованием

**Максим Гнатюк**,  
первый проректор  
Приволжского  
государственного  
университета  
путей сообщения  
(ПривГУПС)



**Блиц** | ПривГУПС первым из российских университетов начислит школьникам, участвующим в трудовых отрядах, дополнительные баллы при поступлении.

## – С чем связано решение?

– Мы исходим из задач, поставленных президентом и Правительством России, по реализации национальных проектов, в том числе в транспортной сфере. Стране нужны квалифицированные инженерные кадры, способные эти задачи решать.

Университет проводит масштабную работу по развитию движения студенческих отрядов. Совместно с «Российскими студенческими отрядами» и Движением Первых в прошлом году были организованы первые трудовые отряды подростков (ТОП), которые работали на вокзалах страны. В проекте Дирекции железнодорожных вокзалов участвовали ТОПы из 20 регионов. Лучшим отрядом был признан ТОП «Полусвет» из Самары.

Университет решил не только поддержать инициативу школьников, но и предложить им развиваться в этом направлении. Участники ТОПов уже приобрели профессиональные и управленческие компетенции до поступления в вуз, и, конечно, это необходимо учитывать при зачислении в университет.

## – Чем занимаются школьники в трудовых отрядах?

– Оказывают бытовую помощь пожилым людям, проводят встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и героями специальной военной операции.

В летний период ребята работают аниматорами, помощниками дежурных на железнодорожных вокзалах, участвуют в благоустройстве муниципальных территорий.

## – Сколько баллов могут получить абитуриенты за эту деятельность?

– Согласно правилам приёма ПривГУПС на 2025/26 учебный год добавит участникам трудовых проектов пять баллов.

## – Какие ещё индивидуальные достижения поступающих учитывает вуз?

– Принимаются во внимание несколько параметров активности, в том числе спортивные успехи на всероссийском и мировом уровнях, участие в олимпиадах школьников, творческих конкурсах и мероприятиях, наличие золотой или серебряной медали.

Кроме того, учитывается статус победителя (призёра) национального и международного чемпионатов по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс».

За все индивидуальные достижения и успехи абитуриенты в сумме могут получить не более 10 баллов. ● Беседовала Юлия Антич