

ПЕРВЫЙ САМАРСКИЙ ДИАМЕТР ПОШЁЛ
НАЧАЛОСЬ КУРСИРОВАНИЕ «ЛАСТОЧЕК» ПО МАРШРУТУ
ТОЛЬЯТТИ – САМАРА – НОВОКУЙБЫШЕВСКАЯ

ДЕНЬГИ НА ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ
УТВЕРЖДЕНА ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ОАО «РЖД»
НА 2025 ГОД И ОПРЕДЕЛЕННЫ ГЛАВНЫЕ СТАТЬИ РАСХОДОВ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

14 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 1/2 (28016, 28017)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 31 935 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Уголь уступает дорогу

Стратегия | Квоты на вывоз угля по железной дороге в 2025 году будут действовать только для Кемеровской области и составят 54,1 млн тонн. Допуск остальных угледобывающих регионов к транспортной инфраструктуре будет осуществляться на условиях правил недискриминационного доступа (ПНД).

Автор **Дмитрий Коптев**

О решении было сообщено в ходе совещания подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора экономики и отдельных её отраслей, которое прошло под председательством вице-премьера Александра Новака. Зампред правительства также поручил Минэнерго и Минтрансу провести совещания с представителями портов и ОАО «РЖД» для проработки оптимальной тарифной политики по вывозу угля.

В прошлом году соглашения о вывозе угля были заключены с шестью регионами. Кроме Кузбасса ими стали республики Якутия, Бурятия, Хакасия, Тыва, а также Иркутская область. Всего ОАО «РЖД» обязалось вывезти из этих регионов в направлении Дальнего Востока 99,35 млн тонн угля с разбивкой по кварталам. По состоянию на октябрь все эти обязательства были выполнены с профицитом.

По мнению руководителя направления консалтинга NEFT Research Александра Котова, потери объёмов гарантированного вывоза угля по железной дороге в восточном направлении будут для отрасли крайне ощутимыми.



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

По расчётам аналитика, если квоты на вывоз сохранятся только для Кузбасса, доля приоритетных угольных грузов на Восточном полигоне сократится до 30% в текущем году (в 2024-м этот показатель составил 57%).

Для РЖД фиксация квот на уголь только для Кузбасса формирует возможность повышения доходности за счёт перевозок грузов второго и третьего тарифного класса, рассуждает президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин. Правда, в условиях санкционного давления и сложной экономической конъюнктуры возможности металлургов и нефтяников сильно ограничены, и если более дорогие грузы не поедут, то, согласно ПНД, поедет уголь. При условии, что позволит конъюнктура

В этом году планируется вывезти из Кузбасса на восток 54,1 млн тонн угля

угольного рынка. «В наступившем году лоббисты различных грузов продолжают свою работу, и не исключено, что появятся новые приоритетные грузы и направления», – отмечает Павел Иванкин.

Несмотря на явный прогресс в попытках решения «застойного» угольного кейса, ограничение обязательных квот на вывоз угля в восточном направлении на 2025 год объёмами Кузбасса – это ско-

рее репутационная мера, которая обозначает общий настрой российского правительства, а не признак системного изменения промышленной политики страны, полагает основатель проекта N.Trans Lab Мария Никитина. Она напоминает, что базовой идеей было сократить вывоз по железной дороге угля из Кузбасса, перераспределив квоту в сторону Восточного полигона среди всех грузов региона. Но по факту квота утверждена именно на уголь.

Также, по мнению Марии Никитиной, не стоит расценивать решение о фиксации объёмов вывоза только для Кузбасса как окончательное. Маржинальность сегодняшних шахт обеспечивается именно экспортными контрактами. Если у предприятия их не будет, оно будет вынуждено наращивать цены для внутренних потребителей. Это, с одной стороны, повлечёт ухудшение экономики регионов за счёт роста цен на электроэнергию. А с другой – сделает Кузбасс более конкурентоспособным поставщиком и для внутреннего российского рынка. Это породит удлинение плеч перевозок угля внутри страны и, опять-таки, непроизводительную загрузку инфраструктуры.

«Можно предположить, что решение принято исходя из логики поддержки социальной стабильности и поддержания доходов наиболее зависимого регионального бюджета. Но даже такая логика будет постепенно подтягивать запросы на квоты от других регионов», – говорит Мария Никитина. **О**



Для РЖД фиксация квот на уголь только для Кузбасса формирует возможность повысить доходность за счёт перевозок грузов второго и третьего тарифного класса

Бой курантов под стук колёс

Каникулы | Новый год в поездках дальнего следования встретили 128 тыс. человек. Всего с 27 декабря по 8 января ими воспользовались 5,9 млн пассажиров, прирост к аналогичному периоду прошлого года составил 3,2%.

В праздники по сети РЖД было отправлено более 9,3 тыс. пассажирских поездов, что на 2,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В новогод-

ную ночь в пути находились 547 поездов дальнего следования. Как сообщил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников, каждый пятый путешественник – пассажир в возрасте до 17 лет (это на 1,5% больше, чем за тот же период 2024 года). Кроме того, 45 тыс. детей путешествовали в каникулы в организованных группах.

Пик перевозок пришёлся на 3 и 5 января. В эти дни отправилось 514,3 и 508,1 тыс. человек соответствен-

но. Популярными были поезда в сообщении с Москвой, Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом и южное направление – Анапа, Адлер, Новороссийск, Крым.

Федеральная пассажирская компания в праздники перевезла более 5,1 млн путешественников (прирост к прошлому году составил 3%). Показатель востребованности двухэтажных поездов вырос на 9,1% по сравнению с прошлым годом.

Как рассказали в Дирекции скоростного сооб-

щения (ДОСС), её поезда перевезли более 325 тыс. пассажиров, что на 14% больше, чем в прошлом году. Из них 146 тыс. человек взяли на борт «Сапсаны». Наибольшим спросом пользовались маршруты «Сапсанов» и «Ласточек» из Москвы в Санкт-Петербург, Москва – Иваново, Москва – Кострома, турпоезда «Рускеальский экспресс» и «Уральский экспресс». «Второй год подряд по многочисленным просьбам пассажиров дирекция назначила поезд «Лыжная

стрела» Ростов – Черкесск, который курсировал с 29 декабря по 7 января и перевёз 1700 пассажиров. Бьёт рекорды по заполняемости туристический поезд «Ладжская Нерпочка», который перевёз более 1500 пассажиров», – уточнили в ДОСС.

Компания «Гранд Сервис Экспресс» перевезла 160,5 тыс. пассажиров. Между Москвой и Санкт-Петербургом в праздники проехали 4,5 тыс. пассажиров, а в Крым – 156 тыс. человек. **О Надежда Кожухова**

