




Ольга Яковлева

Прима и муза Анатолия Эфроса, одна из лучших актрис «золотой эпохи» российского театра, сегодня отмечает юбилей

→09



Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 42 (28303)

ИЗВЕСТИЯ

Понедельник, 14 марта 2011 года
Федеральный выпуск

Осторожно, история

Очередной выпуск рубрики «Лихие 90-е, или Время надежд» посвящен Сергею Мавроди и МММ

→11




Выходит пять раз в неделю
Подписные индексы — 34333, 50500, 24593, 10950
www.izvestia.ru

В 12 субъектах РФ
прошли выборы →02

За инфляцию ответят
пять вице-премьеров →02

Балет Большого театра
остался без руководства →05


КХЛ переходит
на финские площадки →12



СЕРГЕЙ ЛАВРОВ

представит в Париже позицию Москвы по ситуации в Северной Африке и на Ближнем Востоке. Наш подход известен: не допустить эскалации насилия как в Ливии, так и в других странах региона


→03



АНАТОЛИЙ ЧУБАЙС

назначен председателем правления ОАО «Роснано». Госкорпорация сменила форму собственности. Пока все 100% акций — у государства, в дальнейшем возможна продажа частным инвесторам

→02



ОЛЕГ ТАБАКОВ

удостоен престижной европейской премии «Треббия». Жюри возглавляет экс-президент Чехии и драматург Вацлав Гавел. В этом году премию вручали в 11-й раз

→09

МНЕНИЯ И КОММЕНТАРИИ

Владимир Мамонтов

Прошедшие региональные выборы доказали: политическая борьба в России жива и даже, согласно учению Дарвина, приобретает причудливые формы →06

Алексей Варламов

Много церкви не бывает. Или насколько соответствуют действительности тревожные заявления о чрезмерном усилении роли РПЦ в нашем обществе →06

Премия «Известность-2011»

Продолжаем представлять лауреатов премии «Известность», учрежденной нашей газетой для замечательных россиян — за особые заслуги перед обществом.

ЭДУАРД НИКОЛАЕВИЧ АРТЕМЬЕВ

Авторитет в области электронной музыки. Один из крупнейших отечественных кинокомпозиторов. Артемьев имел возможность остаться в Голливуде, но вернулся в Россию. Сегодня в тон-студии «Мосфильма» снова звучит его музыка →07

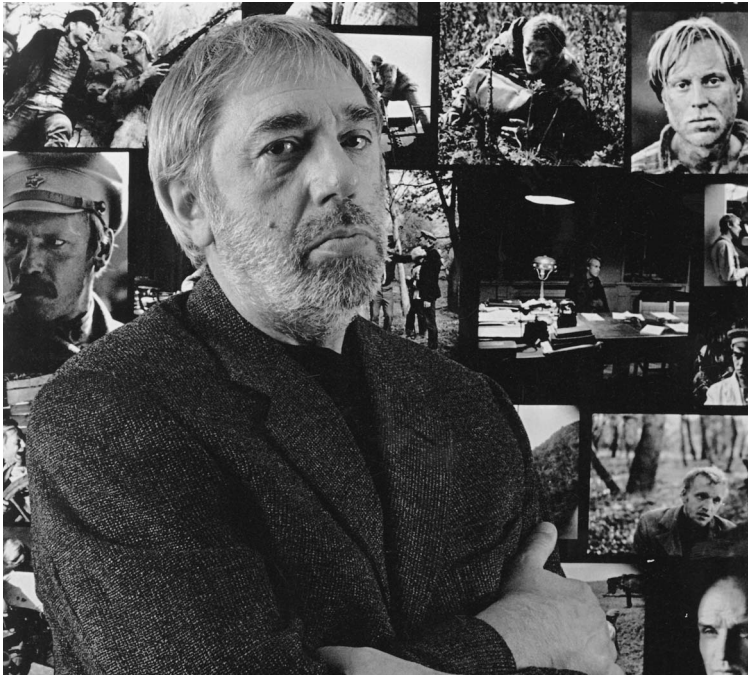


ФОТО: КОНСТАНТИН СЕМИН

КУРСЫ ВАЛЮТ

1000 белорусских рублей	↑ 9,4682	10 китайских юаней	↑ 43,5483
1 доллар США	↑ 28,6317	10 украинских гривен	↑ 36,0828
1 евро	↑ 39,5375	1 брит. фунт стерлингов	↑ 45,9510
100 казахстанских тенге	↑ 19,6383	1 швейцарский франк	↑ 30,6713

ПОГОДА

	Пн	Вт		Пн	Вт
Архангельск	☀ 0	☀ -1	Москва	☁ +4	☁ +2
Астрахань	☁ +7	☁ +7	Н. Новгород	☁ +2	☁ +3
Воронеж	☁ +2	☁ +5	Новосибирск	☀ -2	☁ +1
Владивосток	☁ +1	☁ -2	Ростов-на-Дону	☁ +7	☁ +10
Екатеринбург	☁ -1	☁ -1	Самара	☁ +1	☁ +3
Иркутск	☁ -14	☁ -5	С.-Петербург	☁ +4	☁ +1
Казань	☁ -1	☁ +2	Сочи	☁ +13	☀ +14
Калининград	☁ +8	☁ +6	Уфа	☀ -3	☀ +1
Красноярск	☀ +2	☀ +3	Хабаровск	☀ -3	☀ -4

Austria 1.70 €	Belgium 1.70 €	Czech Republic 61 czk	Germany 1.50 €
Great Britain 1.30 €	Greece 1.80 €	Italy 1.80 €	Hungary 450 huf
Luxembourg 1.70 €	Sweden 17 sek	Slovakia 1.90 €	Turkey 3,75 ytl
Цена в России и странах СНГ — свободная			

ISSN 0233-4356



Цунами для российской экономики

Землетрясение в Японии может вызвать новый экономический кризис



Контроль фоновой радиации стал обязательным в нескольких районах Японии

События в Японии, где в результате землетрясения погибли несколько тысяч человек, вывели из равновесия мировую экономику. Трагедия предвещает приход второй волны мирового кризиса, считают эксперты. Чем это угрожает России?

Евгений Арсухин,
Алексей Аронов

Из игры выбыл один из трех мировых центров потребления, «китов», на которых держится мировое хозяйство (США, ЕС, Япония). России это грозит не только дефицитом японских машин, но и куда большими проблемами. От японского автопрома осталось меньше половины. «Большая тройка» производителей — Toyota, Honda и Nissan — объявила, что не может выпускать автомобили из-за трудностей с поставками комплектующих. Mitsubishi и Subaru также заявили, что приостанавливают выпуск машин на нескольких своих предприятиях. Большие другие повезло компаниям Mazda и Suzuki, чьи заводы расположены в не пострадавших от землетрясения частях страны. Но, так или иначе, серьезные проблемы возникли у всех — помимо трудностей со смежниками автоконцерны потеряли налаженную логистику, тысячи готовых автомобилей, ожидающихся отправки на экспорт, придется утилизировать, стихия превратила их в груды металлолома.

→ СТИХИЯ В ЯПОНИИ 04

Второго Чернобыля не будет

Дальний Восток — в полной безопасности, считают специалисты

Ведущие российские эксперты в ядерной отрасли по просьбе «Известий» проанализировали развитие ситуации на аварийной японской АЭС. Это старая и ветхая электростанция, построенная американцами 40 лет назад, говорят они. В России подобных уже нет.

Сергей Лесков

— Поневоле сравниваю аварию на японской АЭС «Фукусима» с Чернобылем, — сказал «Известиям» первый заместитель генерального директора концерна

«Росэнергоатом» профессор Владимир Асмолов, который в Чернобыле много лет был одним из руководителей работ по ликвидации последствий катастрофы. — В Чернобыле в моем кабинете уровень радиации был 250 миллирентген, и мы неделями сидели в этой зоне по восемь часов ежедневно. На «Фукусиме» загрязнение на границе станции — 100 миллирентген. По нормам МАГАТЭ это не представляет серьезной угрозы здоровью. К тому же радиационный фон, в отличие от Чернобыля, дают короткоживущие радиоизотопы благородных газов ксенона и криптона. Паника и радиофобия — самые страшные

для человека факторы. Уверен, на «Фукусиме» можно было не трогать население, не отселить десятки тысяч людей. Но это решение правительства Японии.

— В Японии наложились два природных катаклизма — сильнейшее землетрясение и сильнейшее наводнение. У нас такой возможности в принципе не существует еще и по техническим причинам, — профессор Владимир Асмолов категоричен. — АЭС «Фукусима» 40 лет, несмотря на все модернизации, в ее идеологии заложены слабости. Прежде всего — единственный контур охлаждения, на всех российских АЭС двухконтурная система. Если бы у нас слу-

чилось нечто подобное, мы направили бы воду из второго контура в первый. Японцам при отсутствии из-за аварии энергопитания пришлось слишком долго искать способ залить реактор морской водой. Случился взрыв и разрушение конструкций. Но не блока, это важно для безопасности. Японцы действовали правильно и пожертвовали, чтобы авария не распространилась, двумя реакторами. Эти блоки восстановлению не подлежат.

— Что такое худший сценарий? — переспрашивает профессор Владимир Асмолов. — Худшее — если весь персонал по какой-то причине покинет АЭС, и события бу-

дут развиваться бесконтрольно. В штабе, который сформирован после аварии в Японии в «Росатоме», мы рассчитали даже этот безумный вариант. Выход радиоизотопов в почву на брошенной станции начнется через 8 суток. Но никто станцию не бросит, ситуация взята под контроль. Не вижу вариантов, как авария в Японии может отразиться на российских территориях. Надо подчеркнуть, что сведения о состоянии АЭС в Японии мы в России получаем в режиме on-line через Московский центр Всемирной организации операторов АЭС.

→ СТИХИЯ В ЯПОНИИ 04

Бронемашины от кутюр

Пограничники хотят купить в Париже военную технику

Пограничная служба ФСБ России ведет переговоры о возможности покупки во Франции 500 бронемашин VBL на сумму 200 миллионов евро. После покупки вертолетоносца «Мистраль» эта сделка станет еще одним крупным проектом двух стран в области военного сотрудничества.

Дмитрий Литовкин

О том, что такой контракт на поставку французских бронемашин возможен, сообщил авторитетный в области вооружений и военной техники журнал «Джейнс дифенс уикли». Однако эта ин-

формация пока не подтверждена официально.

— Бронемшины VBL (Vehicule Blinde Leger) очень хорошие, — заявил «Известиям» директор Центра АСТ Руслан Пухов. — Но вызывает большой вопрос, почему именно французские бронемшины, когда буквально на днях Министерство обороны официально объявило о том, что будет закупать и производить по лицензии итальянские броневики фирмы IVECO.

О том, что в России будут производиться бронемшины IVECO, сообщил первый заместитель министра обороны Владимир Поповкин. По его словам, для Минобороны России главным приоритетом при вы-

боре техники является защита жизни военнослужащих. Автомобили IVECO полностью соответствуют этим требованиям. Наши военные собираются их не только покупать, но и серийно производить в России.

Закупка итальянских машин уже вызвала скандал в российском оборонпроме. Не так давно отечественными «оборонщиками» военным было предложено сразу несколько современных бронемашин. К примеру, автомобиль «Тигр». Эту машину всесторонне тестировали в различных силовых ведомствах. Она была рекомендована к закупкам.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 02



Следом за кораблями российским силовикам приглянулись французские броневики