



07

Москва unlimited

Чем удивит столица  
в День города

04

Афганистан. 20 лет спустя

О том, как поменялись страна,  
движение «Талибан»\* и отношение к нему  
в мире — в спецпроекте «Известий»

06

Наличный кабинет

Мошенники стали звонить от имени  
службы поддержки госуслуг

# Создать ускорение

РФ и Белоруссия согласовали программы интеграции

Дмитрий Лару

Россия и Белоруссия спустя три года смогли согласовать все программы по развитию интеграции в рамках Союзного государства. Об этом стало известно по итогам переговоров Владимира Путина и Александра Лукашенко, которые 9 сентября прошли в Москве. При этом стороны договорились даже по весьма чувствительным вопросам, включая поставки энергоносителей. Так, цена российского природного газа для Минска на 2022-й сохранится на уровне этого года. А до декабря 2023-го будет подписан документ по созданию объединённого рынка газа Союзного государства, сообщил Владимир Путин. Также предполагается гармонизация налогового и таможенного регулирования, подходов к трудовому законодательству, занятости населения, социальному страхованию и пенсионному обеспечению. Хотя пока в основном речь об экономическом сближении, лидеры не исключили, что на этом базисе в будущем возможна и политическая интеграция. По мнению опрошенных «Известиями» экспертов, реализация 28 программ даст мощный толчок социально-экономическому развитию двух стран, особенно в условиях санкционного давления Запада.

Александр Лукашенко в нынешнем году с особой интенсивностью посещает РФ. Для главы Белоруссии это уже пятый визит в соседнюю страну. В последний раз он встречался с Владимиром Путиным 13 июля в Северной столице. Помимо переговоров в формате тет-а-тет президенты вместе постоянно участвуют в различных международных форумах и саммитах, а также поддерживают регулярный контакт по телефону.

02 →



Михаил Мельник | ТАСС

## Мечта, а не жизнь

Россияне раскрыли свои планы на долголетие

Екатерина Виноградова

Желаемая продолжительность жизни в России в среднем составляет 87,6 года. Об этом говорится в опросе СберНПФ, который есть в распоряжении «Известий». Ожидания граждан выросли по сравнению с 2019 годом, тогда этот показатель составлял 86,7 года. Больше всех в стране о долголетии мечтают москвичи: их ориентир — это 91,3 года, на втором месте — томиичи (90,2 года), а на третьем — махачкалинцы (90,1 года). Исследование также показало, что мужчины хотят жить дольше, чем женщины. Достичь желаемого долголетия помогут не только социальная поддержка от государства, инвестиции в здравоохранение и массовое развитие спорта, но и трансформация образа жизни россиян, считают эксперты.

В ходе исследования респондентам задавали вопрос: какую продолжительность жизни они считают «нормальной» и «достойной». Выяснилось, что запросы россиян выросли по сравнению с летом 2019 года, когда проводилось последнее аналогичное исследование: тогда средняя желаемая продолжительность жизни составляла 86,7 года, а сейчас — 87,6 года.

Мужчины хотят жить дольше — в среднем до 88,3 года, в то время как женщины считают оптимальным 86,9 года. При этом запрос на долголетие увеличивается с возрастом (40–50-летние россияне собираются дожить до 90,3 года, а 18–30-лет-

ние — только до 88,3). Желание прожить дольше зависит и от достатка: представители среднего класса (самооценка уровня дохода «могу купить новый автомобиль, но не квартиру») стремятся к продолжительности жизни в 91,3 года, а россияне, которые «хорошо питаются, могут приобрести предметы первой необходимости», — в 85,8 года.

«ДОСТИЖЕНИЕ ЖЕЛАЕМОГО ДОЛГОЛЕТИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕТ НЕ ТОЛЬКО СОЦИАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ ОТ ГОСУДАРСТВА, ИНВЕСТИЦИИ В ЗДРАВООХРАНЕНИЕ И МАССОВОЕ РАЗВИТИЕ СПОРТА, НО И ТРАНСФОРМАЦИЮ ОБРАЗА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ»

При этом больше всех в стране о долголетии мечтают москвичи. Средняя желаемая продолжительность жизни в столице составит 91,3 года. Далее следуют томиичи (90,2 года), махачкалинцы и петербуржцы (90,1 года). В топ-10 российских городов с самой высокой ожидаемой продолжительностью жизни также вошли Екатеринбург (89,7), Пермь (89,7), Кемерово (89,6), а также Новосибирск (89,6), Иркутск (89,3) и Омск (89,1).

06 →

## С оздоровлением

Назван вероятный сценарий продажи банка «Открытие»

Инна Григорьева, Екатерина Виноградова, Наталья Ильина

Наиболее вероятными сценариями продажи банка «Открытие» станут передача 50% плюс одна акция стратегическому инвестору и IPO на Московской бирже. Ранее ЦБ рассматривал один из этих двух вариантов, но теперь не исключает их совмещения. Об этом «Известиям» рассказал федеральный чиновник финансово-экономического блока правительства, информацио-

подтвердил источник, знакомый с ситуацией. Чиновник отметил, что уже три стратегических инвестора подали заявки в ЦБ на due diligence (процедура составления объективного представления об объекте инвестирования). Все они — «окологосударственные компании».

В августе ЦБ объявил, что начал подготовку к отчуждению акций саннированного банка «Открытие» и раскрыл два возможных сценария выхода из актива. Первый — продажа 50% плюс одна акция стратегическому инвестору, второй — IPO на Московской бирже.

Федеральный чиновник из финансово-экономического блока правительства рассказал «Известиям», что в качестве основного рассматривается вариант продажи бумаг «Открытия» стратегическому инвестору и на бирже одновременно. «Стратег», как и объявлял ЦБ, приобретёт 50% плюс одна акция, остальной пакет будет размещён на IPO. Источник, знакомый с ситуацией, подтвердил «Известиям», что именно такая схема выбрана в качестве основной для отчуждения «Открытия».

05 →

## Поезд оплачен

Предложена реформа субсидирования авиа- и ж/д перевозок

Максим Талавринов

В Госсовете предложили реформировать механизм субсидирования проезда на воздушном и железнодорожном транспорте, который распространяется на все категории граждан. В частности, Минтранс попросили рассмотреть вариант сохранения льгот только для социально незащищённых слоёв населения. Правительству рекомендовано увеличить финансирование региональных авиаперевозок, поскольку они более востребованы. По словам информированного источника, речь может идти о перераспределении бюджетных средств с железнодорожного транспорта на авиацию. Переход к адресной поддержке — эффективная и давно назревшая мера, которая позволит улучшить экономи-

ку пассажирских перевозок и одновременно повысить качество финансовой поддержки населения, считают эксперты.

В транспортной комиссии Госсовета предложили реформировать действующий механизм субсидирования проезда на авиа- и ж/д транспорте, который сегодня распространяется на все категории граждан. Это следует из протокола совещания, состоявшегося 26 августа. С документом ознакомились «Известия», его подлинность подтвердили три источника в отрасли. В частности, госкомиссия попросила Минтранс рассмотреть возможность сохранения субсидирования из госбюджета передвижения на самолётах и в поездах только для социально незащищённых слоёв населения.

06 →



Дмитрий Фёдоров | ТАСС

### В НОМЕРЕ

- 12 городов получили звание «Город трудовой доблести» 02
- Брюссель готовит уже пятый пакет санкций против Минска 02
- Какие задачи стоят перед новым директором Курчатовского института 03
- Страны ШОС и ОДКБ согласуют позицию по Афганистану 04
- Москва призвала к встрече «ближневосточного квартета» 04
- Российские боевые машины в Таджикистане дополнительно защитят 03
- Интерактивная карта опасных объектов поможет в поиске пропавших 07
- Предложения на рынке арендного жилья резко сократились 05
- Кого не пустят в Метрополитен-оперу 08
- Сможет ли «Зенит» обыграть «Ахмат» без легионеров 08

### МНЕНИЯ

- Универсальный механизм  
Политолог Денис Денисов — о значении Союзного государства и оценке происходящего на Западе 03
- Непубличный Герой  
Общественный деятель Владислав Гриб — о том, каким глава МЧС Евгений Зиничев остался в памяти его соратников 02
- Курортное топливо  
Аналитик Александр Фролов — о том, почему снижаются цены на бензин и чего ожидать рынку 05