

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 10 (79), октябрь 2016 г.

Дата выхода: 6 октября 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Екатерина Алексеевна Лабутина

Заместитель главного редактора: Владимир Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



ДОРОГИ, ДОРОГИ...

В преддверии Чемпионата мира по футболу 2018 наш город преобразуется. Реализуется ряд значимых проектов, в том числе, направленных на улучшение дорожной ситуации. 14 сентября открыта III очередь Южного обхода. За три недели работы по новой магистрали Нижний Новгород миновало более 300 тыс. единиц транзитного автотранспорта. За сутки сейчас проходит порядка 15 тыс. машин. Благодаря Южному обходу произошло заметное снижение количества транзитного транспорта на магистральных улицах Нижнего. Разгрузились Московское шоссе и улица Кузбасская, район Красных зорь, пересечение с улицей Metallistov, Мыза и другие транспортные узлы, на которых в часы пик обычно складывалась напряженная ситуация. На очереди Борский мост и прилегающие транспортные развязки. В начале ноября этого года будет открыто рабочее движение по новому мосту, это позволит значительно снизить остроту дорожной ситуации на кировском направлении. Что еще? Ведется расширение и реконструкция проспекта Молодежный. В целом, как заверяют региональные власти, ремонтная кампания этого года охватила 250 км дорог региона.

В более отдаленной перспективе реализация других, не менее важных транспортных проектов, например, дороги Неклюдово-Золотово. Ввод этой трассы позволит разделить автомобильные потоки на Городец, Киров и Бор. В планах региональных властей построить Северный обход Нижнего Новгорода протяженностью порядка 41 км. Он должен соединить федеральную трассу М-7 в месте примыкания к ней Южного обхода западнее Нижнего Новгорода с автодорогой Р-159 Нижний Новгород – Киров. Северный обход будет включать мост через Волгу, совмещенный с низконапорной плотиной в районе поселка Большое Козино. Еще планируется соединить мостом (по другой версии — тоннелем) Бор и Нижний Новгород в районе слободы Подновье. Давно хотят, очень давно... Ну и, наконец, IV очередь Южного обхода, самая протяженная и дорогостоящая, также в перспективе.

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag, а также на нашем сайте www.gts-mag.ru



8



18



32



34



38



42

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Новое поколение грузовиков Scania

8

С ПАССАЖИРАМИ, НО БЕЗ ВОДИТЕЛЯ

О перспективах беспилотного коммерческого транспорта

12

СПЕЦТЕХНИКА

12

ПОЛЕВЫЕ СБОРЫ. ЧАСТЬ 2

Заключительная часть репортажа с сельскохозяйственной выставки «АгроФест'16»

16

ЗАПЧАСТИ

16

ТАХОГРАФИЧЕСКИЙ АУДИТ

О проблемах эксплуатации автомобилей, оснащенных тахографами, и их решении

18

MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW 2016

Репортаж с выставки MIMS Automechanika Moscow 2016: участники, экспонаты, новинки

25

«ММАС-2016»: НЕ ТОЛЬКО ГЛЯНЕЦ

Вездеходный транспорт на выставке «ММАС-2016», вездеходные шины на «Интеравто-2016»

29

НАШИ В СЕРБИИ. ЧАСТЬ 2

Заклучительная часть публикации, посвященной российскому и белорусскому транспорту в Сербии

32

ИННОВАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Презентация новейших разработок в области электро-транспорта на предприятии «Белкоммунмаш»

34

ДЕРЗКИЙ ГРУЗОВИК

Эксклюзивный болид Volvo ставит рекорды

36

ШИНЫ И ДИСКИ

38

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

Инновации от Volvo Construction Equipment

42

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

42

СНЕЖНАЯ ТЕМА

Российский рынок снегопогрузчиков

46

ТРЕТЬЯ СДАНА, НА ОЧЕРЕДИ — ЧЕТВЕРТАЯ

Пуск III очереди Южного обхода Нижнего Новгорода

48

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА