



**В Москве
может появиться
специальная
зоополиция**

05



**В годовщину
освобождения узники
Освенцима вспоминают
детство**

07



**Мурату Якину
секвестировали
производственные
показатели**

08

ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 28 ЯНВАРЯ 2015 ГОДА

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

Выходит с марта 1917 года
98-й год издания
№ 13 (29259)



DJIA 17678.7 ▲ S&P 500 2057.09 ▲ NASDAQ 4771.763 ▲ ММВБ 1664.56 ▲ РТС 773.15 ▼ НЕФТЬ BRENT 48.41 ▲ ЗОЛОТО 1283.1 ▲ €/РУБЛЬ 76.29 ▲ \$/РУБЛЬ 67.81 ▲

Петр Порошенко перепрятал свой российский бизнес в офшоры

Структуры, близкие к президенту Украины, производят крахмал в Липецке и поставляют аккумуляторы на «АвтоВАЗ»

ТИМУР ХАСАНОВ,
ТАРАС ПОДРЕЗ

Несмотря на антироссийскую риторику, президент Украины Петр Порошенко продолжает зарабатывать в России. «Известия» помимо липецкой фабрики холдинга Roshen нашли несколько связанных с Порошенко структур, которые либо ведут бизнес в нашей стране, либо базируются на Украине, но осуществляют поставки в Россию. Так, в роли основного поставщика аккумуляторов для моделей Renault, выпускаемых на площадках «АвтоВАЗа», выступает днепропетровский аккумуляторный холдинг ISTA. Ранее

сообщалось, что компания принадлежит Порошенко, «Известия» нашли подтверждение того, что президент Украины до сих пор является совладельцем холдинга.

Кроме того, близкие к Порошенко структуры продают в России китайские автомобили марки JAC, собираемые на черкасском заводе Derways. Автодистрибутор «Авто Реал» входит в украинскую группу «Богдан» Олега Свиначука и Олега Зимина — это друзья и давние бизнес-партнеры Петра Порошенко (они знакомы с 1993 года). Известно, что «Богдан» ранее принадлежал самому Порошенко. Но в 2013 году он

заявил, что продал группу Свиначуку. Вместе с тем сообщалось, что Порошенко остался владельцем «Богдана», и признаки этого отслеживаются по бизнес-реестрам. Свиначук с августа 2014 года еще и коллега Порошенко по госслужбе — он руководитель Межведомственной комиссии по политике военно-технического сотрудничества и экспортного контроля Украины. После этого назначения Свиначук сменил фамилию — стал Гладковским (по матери), а 15 января 2015 года объявил, что Украина в ближайшее время планирует присоединиться к системе закупок вооружений НАТО.

ДЕТАЛИ ОТ СОСЕДА

В российском представительстве Renault подтвердили, что в данный момент закупают украинские аккумуляторы, но только для собственного производства на «АвтоВАЗе» (альянс Renault-Nissan контролирует 50% волжского холдинга).

— Модели, производящиеся на московском заводе Renault, комплектуются аккумуляторами российского производства. Что касается Logan и Sandero второго поколения, которые выпускаются в Тольятти, то сейчас батареи поставляются с Украины, но в рамках углубления процесса локализации на ближайший год намечен переход к по-

ставкам российского производства, — сообщила «Известиям» представитель пресс-службы Renault Екатерина Третьякова.

По ее словам, столичный завод Renault (бывший «Автофрамос») перешел с украинских аккумуляторов на отечественные в мае прошлого года. Источник «Известий», знакомый с ситуацией на «АвтоВАЗе», сообщил, что в это же время тольяттинский автогигант перестал комплектовать батареями ISTA собственную модель Lada Largus, которая построена на основе модели Dacia Logan MCV (аналог Largus, производящийся на румынском заводе Renault).

Продолжение на стр. 04

Искать пропавших людей будут сразу и по делу

ПАВЕЛ КОЧЕГАРОВ

Правоохранительные органы меняют систему розыска без вести пропавших людей, и в первую очередь детей и подростков. МВД, Генпрокуратура и Следственный комитет разработали и направили на утверждение в Минюст совместный приказ, регламентирующий систему розыска без вести пропавших. Решено, что сообщения о таких случаях будут приниматься в любом из этих ведомств независимо от срока давности и места исчезновения человека, наличия или отсутствия информации о месте его постоянного или временного проживания, полных анкетных данных и фотографии. Розыск будет начинаться сразу же, а в случае малейшего подозрения на криминальные причины исчезновения будет возбуждаться уголовное дело по ст. 105 УК («Убийство»), дающей широкие полномочия для проведения розыскных мероприятий.

Продолжение на стр. 02

Бренд Kalashnikov в США регистрирует американская компания



Заокеанский спрос на стрелковое оружие бывший посредник решил удовлетворить самостоятельно

Продолжение на стр. 03

Росавиацию просят создать черный список пилотов и диспетчеров

АЛЕНА СИВКОВА,
ИГОРЬ КАЗАКОВ

После того как Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) опубликовало данные об употреблении спиртного членами экипажей воздушных судов гражданской авиации за 2014 год, в Госдуме обеспокоились проблемой безопасности авиаперевозок. В отчете агентства отмечалось, что в 2014 году Росавиация выявила 22 случая употребления спиртного или психоактивных веществ. Это вдвое больше, чем в 2013 году, и максимальный показатель с 2010-го. В связи с этим первый зампреда комитета Госдумы по транспорту Виталий Ефимов («Единая Россия») подготовил письмо в Росавиацию с просьбой рассмотреть возможность создания закрытого черного списка неквалифицированных пилотов и диспетчеров, которых увольняли за нарушения трудовой дисциплины.

По мнению депутата, именно пилоты и диспетчеры несут максимальную ответственность за жизнь и здоровье авиапассажиров. Для предотвращения несчастных случаев необходимо, чтобы другие авиакомпании были уведомлены о штрафах специалистов. Ефимов полагает, что появление списка позволит компаниям избежать ошибок при найме.

Продолжение на стр. 02

Турция намерена заместить украинскую соль

АННА ЛЯЛЯКИНА,
АРСЕНИЙ ПОГОСЯН

Турция планирует увеличить в несколько раз поставки соли в Россию, чтобы компенсировать уменьшившийся импорт с Украины. Правительство Турции еще 13 января поручило своему министерству торговли и таможен рассмотреть возможность увеличения экспорта соли в Россию (копия поручения есть у «Известий»). Изучает вопрос наращивания солевых поставок и министерство экономики Турции, на ближайшей встрече с делегацией Минэкономразвития России ведомство предложит увеличить поставки в несколько раз. Об этом «Известиям» сообщил глава управления по экспорту департамента добычи, металлов и лесной продукции турецкого минэкономки Канер Бозат. Пока что Турция едва ли может претендовать в России на значительную долю рынка.

Продолжение на стр. 03

Агентство кредитных гарантий не стало эффективным

АЛЕКСАНДРА БАЯЗИТОВА

За вторую половину 2014 года Агентство кредитных гарантий (АКГ) выдало малому и среднему бизнесу всего 212 гарантий по кредитам на общую сумму 1,4 млрд рублей. При этом затраты госкомпании на свое существование составили 205 млн рублей. Выдача одной гарантии малому и среднему бизнесу обходится госкомпании почти в 1 млн рублей. Это следует из справки о деятельности агентства, направленной в комитет Госдумы по бюджету и налогам аудитором Счетной палаты Татьяной Мануйловой (документ есть у «Известий»).

АКГ создано по распоряжению премьер-министра Дмитрия Медведева в мае прошлого года для поддержки малого и среднего бизнеса через выдачу госгарантий по кредитам. В капитал агентства было вложено 50 млрд рублей. Согласно утвержденным показателям эффективности, агентство должно обеспечить к 2017 году выдачу гарантий агросектору не менее чем на 15 млрд рублей, а всего прирост инвестиций в основной капитал малых и средних

предприятий за счет привлечения средств должен составить не менее 400 млрд.

Как следует из отчета аудитора, пока до этих цифр далеко. Сельхозпредприятиям за время существования агентства было выдано всего лишь две гарантии на 35 млн рублей. А полупроцентные из бюджета 50 млрд рублей осели на банковских депозитах (38 млрд рублей) и вложены в госбумаги (12 млрд).

— Это похоже на какую-то аферу, — уверена первый зампреда комитета Госдумы по бюджету и налогам Оксана Дмитриева. — Из бюджета агентству выделяются деньги, на эти деньги оно кредитует бюджет, и бюджет платит проценты. А полученный доход АКГ тратит на свое существование: его штат насчитывается 63 человека. То есть один человек выдал за полгода всего лишь по три-четыре гарантии. С учетом размера вознаграждения АКГ в 1,25% от стоимости гарантии предприниматели не получают никакой выгоды от госучастия: аналогичную ставку они смогли бы получить в банке и без участия государства.

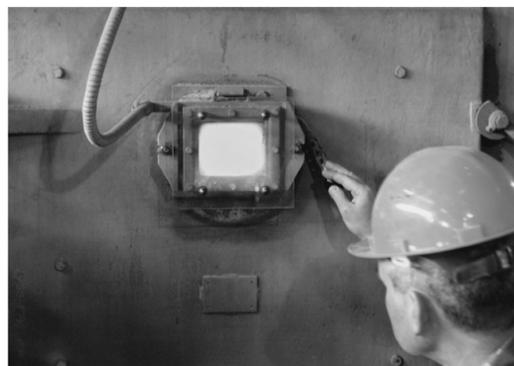
Продолжение на стр. 02

Экологи хотят запретить жечь отходы

ГЕРМАН ПЕТЕЛИН,
АЛЕКСАНДР РАСКИН

«Гринпис» просит мэра Москвы Сергея Собянина отменить постановление столичного правительства от 2008 года о строительстве шести новых мусоросжигательных заводов (МСЗ), под которые были разработаны инвестиционные программы. Экологи считают, что только с отменой этого постановления будет введен окончательный запрет на размещение в черте столицы вредных предприятий.

Последний скандал вокруг строительства очередного мусоросжигательного завода разгорелся в середине января 2015 года. Накануне Нового года на сайтах управ районов Печатники, Южнопортовый, Текстильщики, Нижегородский появились объявления о проведении 15 января общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) «реконструкции Угрешских очистных сооружений и строительства биоэнергетического мусороперерабатывающего комбината». Местные жители тут же начали собирать подписи против строительства вред-



У производственников и «зеленых» разный взгляд на отходы

ного предприятия. Москвичей поддержала депутат Мосгордумы Людмила Стебенкова, обратившаяся к мэру с просьбой наложить вето на строительство. Столичные власти оперативно отреагировали на жалобы и приостановили реализацию проекта, отправив его на доработку. Однако экологи отмечают, что средства на проектирование предприятия выделялись из городского бюджета в 2012 году, уже после заявления Сергея Собянина о введении моратория на строительство МСЗ в Москве.

Основанием для выделения денег служило постановление столичного правительства от 22 апреля 2008 года № 313 «О развитии технической базы городской системы обращения с коммунальными отходами в городе Москве». Согласно документу, в столице к 2015 году должны были появиться шесть МСЗ, в том числе и цех на Угрешской улице, семь мусороперерабатывающих комплексов и завод по термическому обезвреживанию опасных медицинских отходов.

Продолжение на стр. 04

ISSN 0233-4356
770233435009 30005