



Разработана программа развития региональных продуктов

05



Настя Полева — о поэзии, дизайне и свердловском рок-клубе

07



Александр Кокорин может пропустить Евро из-за травмы

08

Выходит с марта 1917 года
100-й год издания
№ 52 (29544)



ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 МАРТА 2016 ГОДА

DJIA 17515,73 ▲ S&P 500 2035,94 ▼ NASDAQ 4773,505 ▲ ММВБ 1866,23 ▼ РТС 862,22 ▲ НЕФТЬ BRENT 41,03 ▼ ЗОЛОТО 1216,7 ▼ €/РУБЛЬ 76,40 ▼ \$/РУБЛЬ 68,43 ▼

Российское небо хотят закрыть для Boeing 737

Обсуждается вопрос об отзыве сертификата на две модели самолетов

Елена Лория

Ситуация вокруг катастрофы в Ростове-на-Дону обрастает новыми подробностями. До окончания расследования могут быть отозваны сертификаты на самолеты Boeing 737 (Classic и NG), которые эксплуатируются российскими авиаперевозчиками.

Член Общественной палаты (ОП) и президиума Национальной ассоциации юристов в сфере туризма Артем Кирьянов обратился к руководителю Росавиации Александру Нерадько и председателю Межгосударственного авиационного комитета (МАК)

Татьяне Анодиной. Артем Кирьянов просит Татьяну Анодину «обратиться от имени Межгосударственного авиационного комитета в адрес Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) с целью координации усилий компетентных органов других стран в установлении вопросов безопасности эксплуатации воздушных судов семейства Boeing 737, а также обратиться к руководству компании «Боинг» с требованием разъяснения конструкционных особенностей и технических деталей воздушных судов Boeing 737 (в частности, по системе управле-

ния рулями высоты), приводящих к повторяющимся трагедиям на протяжении ряда лет».

В письме к Александру Нерадько член ОП призывает «рассмотреть вопрос о немедленном отзыве сертификата». Напомним, что до ноября 2015 года сертификацию осуществлял МАК. Однако правительство перераспределило функции МАК между Минтрансом, Минпромторгом и Росавиацией.

Версия о технической неисправности самолета, потерпевшего крушение 19 марта в Ростове-на-Дону, выдвигалась разными экспертами. В частно-

сти, бывший замминистра гражданской авиации, заслуженный пилот СССР Олег Смирнов заявил «Известиям», что могло произойти обледенение воздухоприемника датчика скорости.

— Если обледеневает трубка, которая принимает воздушный поток, на приборе снижается скорость. Электроника делает свое дело: увеличивает угол атаки, чтобы удержать самолет на заданной высоте. Экипаж сидит, ушами хлопает. Самолет переводится на закритический угол атаки и падает, — пояснил Олег Смирнов.

Продолжение на стр. 04

«Кандидаты в президенты США ведут себя как «бойцы холодной войны»

Госсекретарь США Джон Керри был принят президентом Владимиром Путиным в Москве. Основными темами обсуждения стало урегулирование сирийского кризиса и выполнение Минских соглашений. Как отмечают западные СМИ, визит Керри в Москву стал «доказательством того факта, что российский лидер является ведущей влиятельной силой в Сирии». Об итогах переговоров с Керри, Совете Россия-НАТО, а также праймериз в США корреспонденту «Известий» Андрею Онтикову рассказал замминистра иностранных дел России **СЕРГЕЙ РЯБКОВ**.



РИА Новости/Александр Нырусов

за последний год. Каковы итоги прошедших встреч? С чем связано такое количество визитов? — Частота визитов и частота телефонных контактов с руководством США в последнее время действительно беспрецедентны. Это

связано с характером вопросов, которые мы обсуждаем, и с признанием США, вопреки собственным декларациям, что без России целый ряд крупных и значимых международных проблем решить не получится. Мы приветствуем такое понимание, и переговоры в ходе пребывания Керри в Москве были направлены в том числе на закрепление США именно на этих позициях.

Продолжение на стр. 02

Минобороны сформулировало требования к мультикоптерам



РИА Новости/Александр Кирьянов

Летательные аппараты будут строго регламентированы

Продолжение на стр. 04

Банки узнают о доходах клиентов по SMS

Анастасия Алексеевских

Банки получили законное право получать данные о доходах клиентов из Пенсионного фонда максимально простым способом. Схема выглядит так: заемщик подает в банк заявку на кредит; с портала госуслуг клиенту приходит SMS, предлагающее дать согласие на запрос сведений о состоянии его лицевого счета в ПФР; в случае положительного ответа банк получает данные из фонда по системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ). Как выяснили «Известия», поправки, легализующие такую схему, будут в ближайшее время внесены Минкомсвязи в целый ряд нормативных актов. Этот механизм существенно ускорит процесс выдачи кредита. Сейчас клиенты должны направить банкам выписку из ПФР самостоятельно по e-mail (предварительно получив ее из личного кабинета на портале госуслуг). Другой действующий вариант для заемщиков — прийти в офис банка и подписать согласие на запрос сведений о доходах из ПФР.

В пресс-службе Минкомсвязи «Известиям» сообщили, что поправки вносятся в правила применения простой электронной подписи, положение об использовании ЕСИА (Единая система идентификации и аутентификации, созданная в рамках исполнения закона о госуслугах), положение об инфраструктуре электронного правительства.

Продолжение на стр. 05

Пепси не едет с кока-колой

Надежда Мерешко

Логистическая отрасль приспосабливается к резкому сокращению объема грузоперевозок. Грузоперевозчики стремятся максимально сэкономить на транспортных и складских издержках. В результате популярность набирает услуга по перевозке сборных грузов, а также использование кросс-докинговых хабов.

Причиной перестройки логистического рынка стало падение продаж по итогам прошлого года в среднем на 20–40% в зависимости от группы товаров. «Сейчас мы видим замедление темпов падения, но динамика все равно остается отрицательной и наблюдается дальнейшее сокращение продаж», — говорит заместитель генерального директора Института исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка (ИТОКОР) Анна Кириллова. При этом, по словам гендиректора российского подразделения финской логистической компании Itella Николая Воинова, импортные перевозки в минувшем году сократились на 40–50%, а часть клиентов просто ушла с российского рынка (как, например, General Motors).

Продолжение на стр. 05

«У нас нет регионов, которые можно назвать «слабым звеном»

В преддверии Единых государственных экзаменов глава Рособорнадзора **СЕРГЕЙ КРАВЦОВ** рассказал корреспонденту «Известий» Светлане Субботиной о новом проекте ведомства на Северном Кавказе, результатах исследований знаний учеников начальных классов, проверках вузов, а также о подготовке к сдаче ЕГЭ.



ТАСС/Interpress

— Сергей Сергеевич, стартовал досрочный этап сдачи ЕГЭ. В мае начнется основной. В предыдущие годы регионы Северного Кавказа сильно критиковались профильными ведомствами и общественностью, так как школьники или списывали — и статистика была дурная, или реальные результаты экзаменов оставляли желать лучшего. В этом году есть понимание, кто у нас «самое слабое звено»?

— Чтобы изменить ситуацию, Рособорнадзор совместно с Федеральным институтом педагогических измерений в прошлом году для шести регионов Северо-Кавказского федерального округа (Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Чечня, Северная

Осетия) и Республики Тыва разработали специальный комплекс мер по повышению качества образования учащихся 11-х классов по русскому языку, математике и обществознанию.

Мы провели три среза знаний из четырех запланированных, в прошлом сентябре — состоялся первый. Сначала школы организовали проверку сами, а через месяц прошла региональная с представителями Рособорнадзора. Четвертый, заключительный срез пройдет в апреле, однако, по полученным данным, можно сказать: менее чем за год удалось достичь определенных высот, результаты нас пока радуют. Изначально школы завышали данные, наши проверки выявляли это, сейчас цифры по сдаче экзаменов стали более объективными — значительно выросла доля обучающихся, преодолевших минимальный порог: по русскому языку — на 5 тыс. школьников, по математике (базовый уровень) — на 4,2 тыс., а профильный уровень — на 8,4 тыс., обществознание — на 11,25 тыс. И это результаты, заметьте, всего за один неполный учебный год.

Продолжение на стр. 03

Таксистов начали штрафовать за неправильные «шашечки»

Василиса Белокопытова

Прокуратура Москвы попросила проверить законность действий сотрудников управления ГИБДД по Москве в отношении такси с лайтбоксами (световым табло на крыше автомобиля). Просьба была направлена директором транспортной компании «АСАП» Александром Стариковым прокурору Москвы Владимиру Чурикову.

В письме говорится, что с января этого года сотрудники ГИБДД Москвы начали штрафовать водителей за автомобили с лайтбоксами на крыше. По заявлению компании выписан 61 штраф по ч. 1 ст. 12.5 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП). Согласно этой статье, предупреждение или штраф в размере 500 рублей выносятся за наличие неисправности или несоблюдение условий основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Эти положения содержатся в двух документах: в постановлении правительства от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» и в постановлении правительства от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электри-



Владимир Стариков/Известия

Обилие компаний вызывает у таксистов желание выделиться

ческим транспортом». Согласно этим документам, легковые такси должны быть оснащены «опознавательным фонарем оранжевого цвета на крыше».

В части протоколов, составленных на водителей компании «АСАП», говорится, что административный штраф выносится за размещенную на крыше автомобиля «рекламную конструкцию». В других протоколах ее называют «световой короб», «лайт-

бокс». В некоторых протоколах пояснение отсутствует вовсе, сообщается лишь, что транспортное средство имеет внесенные изменения конструкции. Как рассказал «Известиям» Александр Стариков, все опознавательные фонари, установленные на автомобилях компании, имеют одинаковые характеристики: вес 8 кг, длина 1340 мм, ширина 400 мм, высота 385 мм.

Продолжение на стр. 04