

ПРОЕКТ 25

Бабушка под «Чайфом»
Легендарный коллектив сыграл в поле, чтобы собрать деньги на деревенский клуб



РАБОТА 11

Не уверен — не увольняй
Введут ли уголовное наказание за увольнение «возрастных» сотрудников?

РАКУРС 8—9

Восьмерка на колесе истории
Чему научил дефолт, случившийся двадцать лет назад

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 180 (7643)
16—22 августа 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 АВГУСТА > СУББОТА 18 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 20 АВГУСТА > ВТОРНИК 21 АВГУСТА > СРЕДА 22 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 23 АВГУСТА



РИСК Надо ли вводить штрафы и обязательное страхование для «диких туристов» .. 2—3

Покорение без полиса

ЗА ГРАНЬЮ 4 ПРАВО 6 ДЕРЖИ КАРМАН 7 ЖИВОПИСЬ 27

Дело нечисто. Что мы находим на месте сгоревшей в Карелии церкви

Сколько стоит «придурок»? Верховный суд разъяснил, как оценивать оскорбления

Квартира с видом на выселение. Набирает обороты мошенническая схема по отъему жилья

Сенсация для глаз. Зачем в Эрмитаже перевесили «Мадонн» Леонардо



Дорога на взлет

Завершается строительство автоподъезда к новому аэропорту

СТРОИТЕЛИ завершают работы на Северном подъезде к новому аэропорту «Гагарин» под Саратовом. Помимо строительства автотрассы и эстакады через железнодорожные пути устанавливаются опоры высоковольтной линии. Протяженность автоподъезда составляет 12,3 километра. Помимо автотранспорта до «воздушных ворот» города можно будет добраться на электричке. Ввод нового аэропорта запланирован в будущем году.

Билет подорожал

Пензенские перевозчики предложили повышать тарифы раз в год

ТРАНСПОРТ

Наталья Саванкова, Пенза

В четверг в Пензе вступили в силу новые тарифы на проезд в общественном транспорте. Билет стал дороже на три рубля. Для маршруток предельный тариф составляет 23 рубля, для автобусов большой вместимости – 21 рубль, для троллейбусов – 20 рублей. Правда, это верхняя планка, и автотранспортные предприятия могут возить пассажиров дешевле. Но судя по заявкам, которые они подавали для пересмотра тарифов, за проезд пензенцам придется отдавать по максимуму.

Так, компания «Меркурий» просила установить предельный тариф в автобусах в размере 35 рублей, а их конкуренты из «Корпорации Дилижанс» – 37,5 рубля. В маршрутках заявка была до 43 рублей. Это более чем в два раза превышает действующие расценки. К слову, весь общественный транспорт в Пензе – частный. Стоимость проезда не пересматривалась три года.

За это время на 22 процента подорожало горючее, а электроэнергия, которую потребляют троллейбусы, приобретая ее по нерегулируемой цене, составила 31 процент в общем объеме затрат перевозчика. После недавнего повышения МРОТ увеличились и зарплаты водителей – на десять процентов.

– Было бы разумнее индексировать тарифы на проезд в транспорте по аналогии с тарифами на ЖКХ. Ежегодное повышение на 6-8 процентов не так заметно отразилось бы на пассажирах, но позволило бы предприятиям вести хозяйст-



венную деятельность с постоянной рентабельностью, – говорит заместитель генерального директора компании «Меркурий» Сергей Ларюшин. Однако идею ежегодной индексации в управлении по регулированию тарифов Пензенской области не поддержали. Про нее в региональном законе нет и речи. При расчете предельного

Перевозчики не постеснялись, когда закладывали расходы в тариф.

тарифа государственный регулятор учитывает в первую очередь затраты, обеспечивающие безопасность перевозок, включающие в себя запасные части, ремонт и техническое обслуживание, предрейсовые и после-рейсовые осмотры.

КОММЕНТАРИЙ

Наталья Клак, руководитель управления по регулированию тарифов в Пензенской области:

– Правительством РФ установлено, что перевозка пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и

пригородном сообщении, кроме железнодорожного, подлежит государственному регулированию. Предельные тарифы устанавливаются после рассмотрения заявления от перевозчика, к нему необходимо приложить обосновывающие материалы. Только после их анализа тариф может быть пересмотрен.

Саратов завалили мусором

ЖКХ

Начало работы регионального оператора в Саратовской области ознаменовалось сбоем при вывозе бытовых отходов.

Во дворе девятиэтажного дома № 122 на улице Рабочей в Саратове уже скопилась большая куча мусора. Жильцы рассказали, что отходы не убирают с прошлой субботы.

Ночью с понедельника на вторник они проснулись от страшного грохота, подумали, что наконец-то мусор заберут, однако на самом деле прежний подрядчик решил вывезти свои контейнеры с площадки. Теперь прямо посреди двора – свалка.

Жители других домов жалуются, что вывозить бытовые отходы перестали вообще чуть ли не за неделю до того, как с 12 августа к уборке должны были приступить новые подрядные организации.

В АО «Управление отходами», которое теперь отвечает за

сбор мусора в регионе, заявили, что проблемы возникли примерно с десятой частью контейнерных площадок. Представители регионального оператора сетуют: мусора оказалось в разы больше, чем ожидалось. Якобы прежние предприятия не довозили отходы до полигонов, выбрасывали по дороге. А у новых подрядных организаций теперь не хватает ни машин, ни контейнеров.

– Планировалось приобрести 8,5 тысячи контейнеров, купили уже 14 тысяч, и этого все равно мало, – рассказал заместитель директора компании Алексей Калямин.

К приходу регионального оператора областные власти готовились более двух лет. При этом выяснилось, что правовая база до конца не проработана, нормативы по образованию отходов согласовывали буквально в последнюю минуту. До сих пор нет ясности, кто отвечает за контейнерные площадки у жилых до-

мов в отдельных случаях (муниципалитет или собственники). А у бюджетных организаций, включая областную Думу, не заключены договоры на вывоз бытовых отходов. И более того, областные депутаты говорят, что пока непонятно, хватит ли в бюджете средств на вывоз мусора по новым расценкам.

Андрей Куликов, Саратов

КСТАТИ

Уже с 12 августа плата за вывоз мусора для большинства жителей региона, вопреки прежним заверениям чиновников, увеличилась. Например, если ранее жители областного центра оплачивали услугу по-разному в зависимости от условий договоров организаций с управляющими компаниями: от 1,8 до 4,5 рубля за квадратный метр площади квартиры, то теперь для всех многоквартирных домов установлена единая цена – 3,91 рубля за квадрат.

Ранец от «шефа» из мэрии

СОЦЗАЩИТА

Чиновники горадминистрации Саранска за свой счет помогут «подшефным» семьям собрать детей в школу.

Напомним, что в свое время мэр города Петр Тултаев предложил подчиненным взять персональное шефство над семьями, оказавшимися в тяжелой финансовой ситуации. С тех пор это стало доброй традицией. Сегодня «подшефные» есть у всех руководителей структурных подразделений города. К числу малоимущих

могут быть отнесены одинокие пенсионеры, многодетные, а также неблагополучные семьи с детьми. В преддверии праздничных дат чиновники навещают их с подарками, купленными за свой счет. Не станет исключением и предстоящий День знаний.

Как показывает практика, чаще всего «шефы» из мэрии предпочитают дарить своим подопечным продуктовые наборы, школьные форменные костюмы и ранцы.

Валентина Зотикова, САРАНСК

«Родина» начала выплачивать зарплату

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ

Вмешательство властей и правоохранительных органов помогло преодолеть кризис на птицефабрике «Родина» в Сорочинском районе Оренбургской области, сотрудники которой объявили забастовку из-за невыплаты зарплаты: последний раз с ними рассчитались за апрель. Предприятию задолжили газ и обещали так же поступить с электричеством – а это привело бы к гибели поголовья птицы.

Как стало известно «РГ», поддержки по зарплате на птицефабрике, где официально трудится 89 человек, случались и прежде. С 2016-го «Родина» числится на контроле регионального минсельхоза, а также министерства труда и занятости области как проблемный объект. При этом руководство компании судя по всему от решения проблем пожелало уклониться. Во всяком случае, к бастующим работни-

кам хозяйства, которые всю неделю, стоя у проходной, требовали встречи с учредителями, так никто и не вышел.

По данным облправительства, долги «Родины» за электричество достигли 1,1 миллиона рублей, за газ – 270 тысяч рублей. Еще 2,4 миллиона предприятие задолжало своим сотрудникам. В переговоры с ресурсниками вмешались областные власти. В результате удалось найти компромисс: подача газа на предприятия возобновилась. Электроснабжение ведется в штатном режиме.

Разыскать таинственных хозяев птицефабрики пообещали в Следственном комитете по региону. Возбуждено уголовное дело.

Уже через несколько дней зарплата за май была выплачена полностью. На предприятии приступили к выплатам за июнь. Люди вернулись на свои рабочие места.

Валерия Авилова, ОРЕНБУРГ

Противопожарная система в школах устарела

ОБРАЗОВАНИЕ

Руководитель департамента образования города Самары Лилия Галузина выразила озабоченность: почти во всех школах города устарели автоматические пожарные сигнализации (АПС). Самарцы беспокоились, ведь 1 сентября не за горами.

На совещании в администрации города глава ведомства пояснила, что АПС были заменены в учебных учреждениях столицы региона по областной программе в 2005-2008 годах. При этом срок эксплуатации таких систем ограничивается десятью годами.

Выяснилось, что перед новым учебным годом пожарные сигнализации в школах не заменили из-за отсутствия выделенных на них бюджетных средств. При этом прозвучало предложение закрыть эту проблему целиком за счет региональной казны. Однако мэр города Елена Лапушкина озвучила поручение – заложить средства на эти цели «хотя бы для самых больших школ», но уже только на следующий год.

– Обязанность по содержанию зданий муниципальных образовательных учреждений, приведение их в соответствие с нормами пожарной безопасности возложена на муниципалитеты, – пояснил в ответ на запрос «РГ» замминистра образования региона Михаил Татаринцев.

Область может помочь деньгами, но на этот год ни копейки не предусмотрено. Вместе с тем в ведомстве ссылаются на ГОСТ 27.002-2015, отменяющий предельные сроки эксплуатации работоспособного оборудования. И одновременно на документ от 25.09.1996 № 009-02-96, прописывающий, что при техническом освидетельствовании срок использования АПС может быть продлен.

– Пожарная автоматика, установленная в школах Самары, ежемесячно обслуживается специализированными организациями и находится в рабочем состоянии, что удовлетворяет требованиям по использованию АПС сверх сроков, – сделал вывод замминистра.

Анна Шепелева, САМАРА