

«СНЕЖНЫЙ ДЕСАНТ» СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ
БОЛЕЕ 20 ТЫС. СТУДЕНТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ ОТРАСЛЕВЫХ
ВУЗОВ, УЧАСТВУЮТ В АКЦИИ РСО К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

СУХОЙ ПОРТ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ
ОПЕРАТОРЫ ОТКРЫВАЮТ НОВЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛОВ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

20 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 5 (28020)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Поддержку получают эффективные

Перспективы | Минпромторг России продлил на 2025 год предоставление компенсации транспортных затрат экспортёрам промышленной продукции. Одновременно утверждён новый порядок оказания такой господдержки.

Автор ● **Богдан Чайковский**



СЕРГЕЙ ГУСЕВ / ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

ЭКСПОРТЁРАМ НА ЗАМЕТКУ

Российский экспортный центр (РЭЦ, Группа ВЭБ. РФ) и Минпромторг будут реализовывать меры поддержки в рамках обновлённого нацпроекта «Международная кооперация и экспорт».

Напомним, что субсидии экспортёрам на транспортные расходы предоставляются с 2022 года. Такая поддержка доказала свою эффективность и пользуется большой популярностью, заявил статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли России Роман Чекушов. «Поэтому в 2025 году она также продлена – на поддержку экспортё-

ров в части компенсации затрат на транспортировку промпродукции будет направлено 5,9 млрд руб.», – пояснил он.

Как рассказали «Гудку» в РЭЦ, в прошлом году общий бюджет на компенсацию затрат на транспортировку экспортных грузов составлял около 17 млрд руб. Из них около 40% были предназначены для экспортёров продукции машиностроения, 30% ушли на фармацевтическую продукцию, 30% – на продукцию лесопромышленного комплекса.

В 2025 году бизнес сможет компенсировать до 60% затрат на транспортировку



Поддержка государства позволит частично восстановить грузопотоки, которые ранее отправлялись в западном направлении

промышленной продукции за рубеж (кроме недружественных государств). «Поддержка возможна для перевозок всеми видами транспорта, в том числе железнодорожным», – уточнил представитель РЭЦ. Предельный размер компенсации на одну компанию составит 200 млн руб. Около 70% субсидий будет направлено на поддержку машиностроительной отрасли, 25% пойдёт на лесопромышленный комплекс, а для металлургов и остальных отраслей, включая АПК, остаётся около 5%.

РАЗВЕСТИ ГРУЗОПОТОКИ

Перечисленная номенклатура входит в десятку по объёму и составляет до 10% от всех грузов на железной дороге.

Так, в прошлом году по сети ОАО «РЖД» перевезли 26,3 млн тонн лесных грузов, 31,2 млн тонн зерна, 61,5 млн тонн чёрных металлов.

продолжение на стр. 3 ►

«Поезд Победы» в честь прорыва блокады

Дата | Петербуржцы 18 января отметили День прорыва блокады. Накануне в регион прибыл передвижной музей «Поезд Победы». Он принял посетителей на станции Гатчина-Балтийская Октябрьской дороги 17 января.

«Поезд Победы» посетили и жители блокадного Ленинграда, и участники СВО. «Реалистичность экспозиции меня потрясла. Важно, чтобы молодёжь знала, какой ценой досталась Победа», – делится впечатлениями блокадница Светлана Прудникова. По словам участника СВО Владислава Галактионова, гул, предметы и образы экспозиции напоминают о настоящих боевых действиях.

Напомним, «Поезд Победы» – первая в мире иммерсивная выставка-инсталляция, размещённая в десяти вагонах поезда. Посетители с помощью аудиогuida слушают рассказ девушки Лидии: она повествует о драматических событиях, в том числе блокаде Ленинграда, Нюрнбергском процессе и миллионах погибших на войне.

Проект был запущен в 2020-м. В этом году первую остановку передвижной музей сделал 4–5 января во Ржеве, затем побывал в Великих Луках, на станции Дно, в Старой Руссе, Бологом, Боровичах, Великом Новгороде и Пскове. За эти дни на выставку пришли 14,8 тыс. человек.

В ближайшую неделю поезд смогут посетить жители Северной столицы – состав простоит на Витебском вокзале до 22 января, а также Ленинградской области – Тихвина (23 января) и Выборга (24–25 января).

Билет можно получить бесплатно, пройдя регистрацию на сайте проекта – она открывается за сутки до прибытия передвижного музея. ● **Алина Васильева**, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург

Стремление к эталону

Юрий Дроздов,
главный инженер
Южной дирекции
скоростного
сообщения



Блиц | По итогам 2024 года Южная дирекция скоростного сообщения (ЮДСС) удостоилась диплома как лучшее предприятие ОАО «РЖД», работающее на основании принципов бережливого производства.

– Что необходимо для получения такого статуса?

– ЮДСС стала пилотным подразделением на сети по созданию образцовых предприятий, работающих на принципах бережливого производства. Наш коллектив отчитался по всем 78 критериям в чек-листе «Методика приведения пилотных структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» по применению инструментов бережливого производства в эталонное состояние». В частности, используя «Матрицу выбора по-

тока», мы определили поток создания ценности «Обслуживание приборов безопасности». Целью стало сокращение времени техобслуживания локомотивного объединённого комплекса, а также минимизация времени нахождения «Ласточек» на ремонтной позиции за счёт совмещения технического обслуживания БЛОК (безопасный локомотивный объединённый комплекс) с инспекциями ООО «ВСМ-Сервис». В результате было зафиксировано сокращение времени на техобслуживание БЛОК на 53%.

– Как удалось решить вторую задачу?

– Были выявлены лишние передвижения работников из кабины электропоезда к шкафу для переключения шлейфа. Затраченное при этом время составило 39 минут. Применение дистанционного переключения частот в шлейфе АЛС с помощью коммутатора с управлением по Wi-Fi через приложение в смартфоне позволило устранить эту потерю времени. ● Беседовал **Игорь Евдокимов**, корреспондент газеты «Звезда», Ростов-на-Дону

