

По законам сдвоенного времени

ОАО РЖД составило план вывоза контейнеров с Дальнего Востока

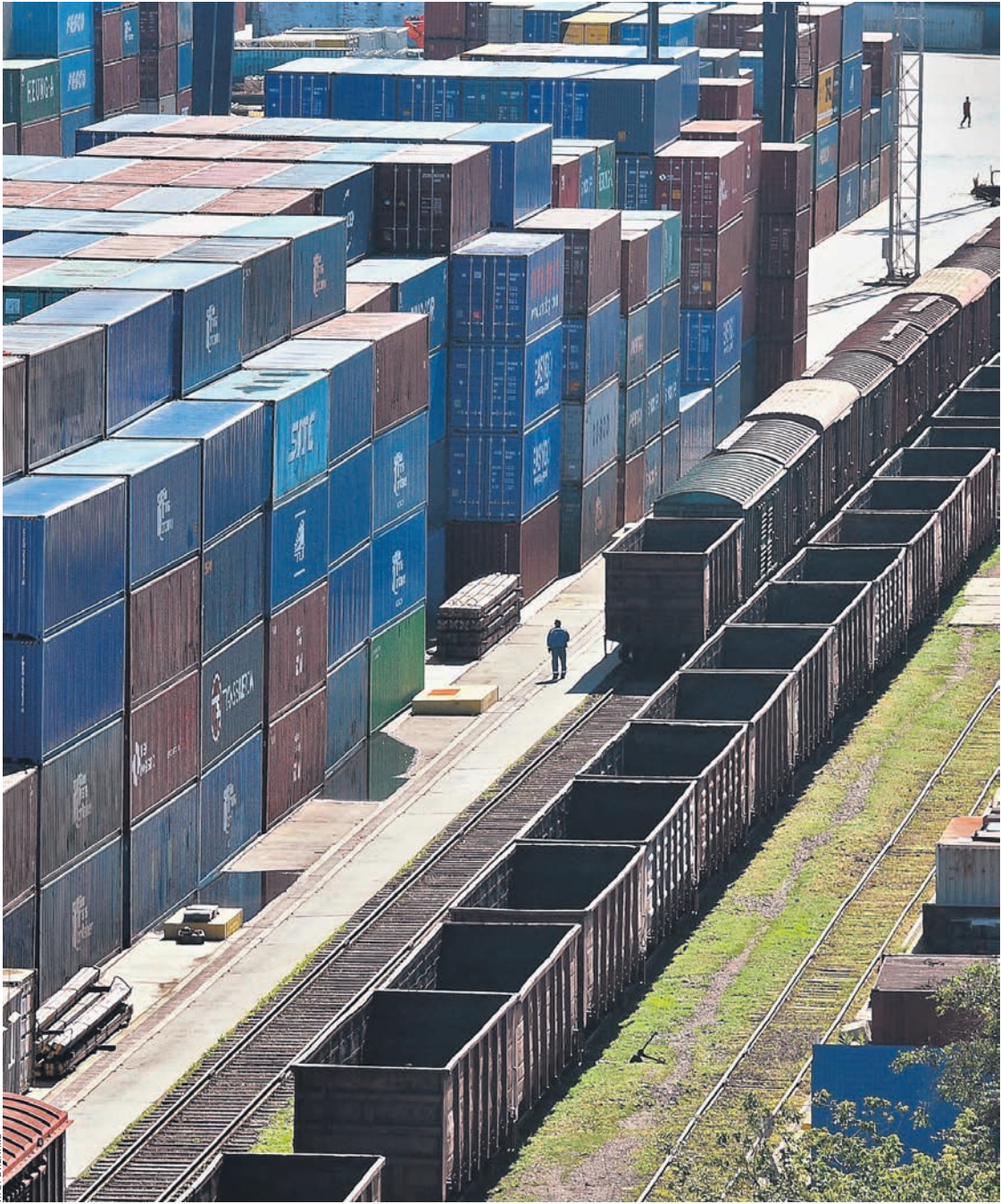
ОАО РЖД сформировало масштабный план по наращиванию вывоза контейнеров с импортными товарами с Дальнего Востока в полтора раза, до 6,5 тыс. TEU. В нем предусмотрены меры по увеличению числа сдвоенных груженых контейнерных поездов на восток, так и по вывозу контейнеров полувагонами. Кроме того, речь идет о строительстве порта в Славянке, крупного контейнерного терминала на 3 млн TEU в будущем угольном порту Суходол и транспортно-логистического центра (ТЛЦ) в Кемерово на условиях ГЧП. Участники рынка по-разному оценивают достижимость или достаточность мощности в 6,5 тыс. TEU в сутки, но считают, что необходимо прежде всего увеличивать экспортный контейнеропоток.

ОАО РЖД разработало программу по достижению вывоза 6,5 тыс. TEU контейнерных грузов из портов Дальнего Востока в сутки. Как следует из документа, с которым ознакомился «Ъ», одновременно предусматривается рост числа сдвоенных контейнерных поездов, направляющихся на восток (до восьми в сутки), и увеличение числа поездов с полувагонами, вывозящих контейнеры из портов Дальнего Востока, до 25 в сутки. Сроки достижения цели не указаны.

О таком подходе ранее рассказывал заместитель гендиректора ОАО РЖД Алексей Шило (см. «Ъ» от 30 января). Он отмечал, что рост количества соединенных поездов потребует инвестиций в реконструкцию станций, а увеличение вывоза контейнеров в полувагонах — вложений в подъездную инфраструктуру, автодороги и автопарк для налаживания связи между морскими и тыловыми терминалами, где ведется погрузка в полувагоны.

Удлинение станционных путей для пропуска восьми сдвоенных поездов теперь планируется включить в инвестпрограмму ОАО РЖД, как и развитие участка Артышта—Междуреченск—Тайшет, с целью их пропуска. Также запланировано развитие железнодорожной инфраструктуры Находкинского и Владивостокского узлов.

Предполагается ускоренное развитие контейнерных терминалов на Дальнем Востоке — как существующих в рамках Владивостокского морского торгового порта (ВМТП), Восточной стивидорной компании (ВСК), Владивостокского морского порта Первомайский (ВМПП), так и новых. В частности, планируется построить порт в районе Славянки в Приморском крае и актуализировать параметры контейнерного терминала «Суходол» в части обеспечения погруз-



ОАО РЖД готовится поддержать поток контейнеров всеми возможными способами

ки контейнеров в полувагоны, выгружаемых на угольном терминале ООО «Морской порт «Суходол»». По данным «Ъ», речь идет о строительстве там терминальных мощностей в 3 млн TEU — такой объем обсуждался в ноябре, ввод запланирован в четвертом квартале 2027 года.

Предусмотрено развитие транспортно-логистических центров в Новосибирске, Екатеринбурге, а также строительство логистического центра на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП) в Кузбассе, способного обрабатывать 25 контейнерных поездов в полувагонах в сутки. Его инвестор пока не определен. Для обеспечения связи морских терминалов с тыловыми предлагается сформировать дополнительный автопарк в портах Дальнего Востока, способный перевозить 3,55 тыс. TEU в сутки.

Внесение изменений в инвестпрограмму ОАО РЖД, направленных на развитие контейнерного рынка, — это отличный стратегический шаг, говорит исполнительный директор ЕСП Сергей Авсейков. «Есть вопросы, которые требуют доработки», — отмечает он. — Например, насколько необходимо строительство ТЛЦ в Кемерово в формате ГЧП, когда существующих и строящихся терминалов достаточно в более густонаселенных соседних регионах, причем без государственных инвестиций. Я бы все же опирался на недавно обновленный Минтрансом совместно с ЕСП ведомственный проект». Также, полагает он, нужно включить меры, направленные на рост экспорта контейнерных грузов на платформах.

Наталья Скорлыпина

Источник в отрасли недоумевает, откуда взялся объем 6,5 тыс. TEU: максимум речь идет о 3 тыс. TEU, полагает он. С другой стороны, в «РЖД Бизнес-Актив» считают, что «на сегодняшний день отправление 6,5 тыс. TEU в сутки с Дальнего Востока — это перспективный план на горизонте года». Рынок демонстрирует рост именно на этом направлении после изменения структуры перевозок в 2022 году, отмечают там, прогнозируя, что тенденция сохранится. В рамках программы «РЖД Бизнес-Актив» планирует ежемесячно отправлять с Дальнего Востока порядка 5–5,5 тыс. TEU.

Некоторые участники рынка даже полагают, что 6,5 тыс. TEU может оказаться консервативной оценкой. «Сейчас сложно сказать, достаточно ли вывозить 6,5 тыс. TEU в сутки, но если это будет целенаправленный налаженный механизм, то, думаю, ситуация значительно улучшится», — говорит директор РТСБ-РУС Александр Баскаков. — Вероятно, также стоит переориентировать перевозки угля на порты Северо-Запада, тем самым немного разгрузив восточное направление».

В FESCO сообщили, что занимаются расширением мощностей ВМТП, что добавит 1 млн TEU к 2025 году. «Совместно с ОАО РЖД активно развиваем отправку сдвоенных контейнерных поездов из порта», — отмечает в компании. — Так, в январе 2023 года было отправлено 12 таких поездов в неделю, что является рекордным количеством поездов и подсыла порожних контейнеров на экспортные локации (заводы, фабрики). «Без этого невозможно обеспечить своевременный и ритмичный вывоз контейнеров с импортными грузами из портов Дальнего Востока», — уверены в FESCO.

Внесение изменений в инвестпрограмму ОАО РЖД, направленных на развитие контейнерного рынка, — это отличный стратегический шаг, говорит исполнительный директор ЕСП Сергей Авсейков. «Есть вопросы, которые требуют доработки», — отмечает он. — Например, насколько необходимо строительство ТЛЦ в Кемерово в формате ГЧП, когда существующих и строящихся терминалов достаточно в более густонаселенных соседних регионах, причем без государственных инвестиций. Я бы все же опирался на недавно обновленный Минтрансом совместно с ЕСП ведомственный проект». Также, полагает он, нужно включить меры, направленные на рост экспорта контейнерных грузов на платформах.

Наталья Скорлыпина

Будь он параллелепипед, будь он шар, едрена вошь

И вот теперь уже все постоянно видят и сбивают что-то подозрительное в своем воздушном пространстве

Военно-воздушные силы США по приказу президента Джо Байдена сбили уже четвертый объект в небе над Америкой за последние две недели. В отличие от первого — китайского аэростата, который в Вашингтоне сочли разведывательным, на этот раз других объектов специалисты из Пентагона пока не смогли сделать однозначных выводов. В США не исключили даже внезапное происхождение уничтоженных аппаратов. Между тем мир охватила «шаровая истерия». Убедиться в надежности защиты своего неба решили в Великобритании. Подозрительные объекты стали замечать над Латинской Америкой. Тайвань, как выяснилось, постоянно находится под наблюдением шаров из КНР. А Китай сам, как заявили в Пекине, с января прошлого года уже раз десять фиксировал американские аэростаты в своем небе.

Истребители ВВС США сбили восьмилетний объект в небе над озером Гурон вблизи штата Мичиган 12 февраля. Он стал уже четвертым уничтоженным аппаратом в небе над Северной Америкой, с тех пор как 4 февраля по приказу Джо Байдена ракетой был поражен китайский аэростат. Генерал ВВС Плен ван Херк, комментируя судьбу очередного воздушного объекта, признался: специалисты из Пентагона не смогли опре-

делить, что представляют собой три последних аппарата, за счет чего они держатся в воздухе и откуда прилетают. Он подчеркнул, что в отличие от китайского аэростата эти объекты намеренно не называют «воздушными шарами», поскольку непонятно, что это такое. Дошло до того, что господин ван Херк не исключил их инопланетное происхождение «или любое другое объяснение», сообщил агентству Reuters. «Пусть разведывательное сообщество и контрразведка разберутся в этом», — отметил генерал.

Другой представитель Пентагона на условиях анонимности заверил журналистов, что доказательств внезапного происхождения сбитых объектов военные все же не обнаружили. Неназванный собеседник также сообщил, что нечто восьмиугольной формы было снабжено «свисающими нитями» без какого-либо видимого полезного оборудования. В официальном сообщении Министерства обороны США отдельно отмечалось, что истребитель F-16 сбил аппарат на границе с Канадой по приказу Джо Байдена. И это подчеркивание роли президента, наверняка, неслучайно, учитывая то, как главу Белого дома оппоненты с начала февраля атакуют за «слишком мягкое отношение» к Китаю и легкомысленность — к вопросам национальной безопасности.

Падать необязательно

Экономика ЕС быстро избавляется от рецессивных признаков

Рост европейской экономики в этом году может оказаться существенно выше осенних прогнозов — текущая оценка Еврокомиссии предполагает увеличение ВВП ЕС на 0,8%, а также отсутствие спада в том числе в первом квартале. Ранее как аналитики, так и прогнозисты ЕК не исключали рецессии этой зимой на фоне рекордного роста цен на энергосырье. Компании и потребители действительно снизили потребление газа, однако падение стоимости энергоресурса до уровней осени прошлого года, как ожидается, поддержит экономическую активность и ослабит давление на инфляцию.

Европейская экономика в этом году избежит рецессии — темпы роста в ЕС могут составить 0,8% в этом году и 1,6% в 2024-м, в зоне евро — 0,9% в этом году и 1,5% в следующем, следует из зимнего прогноза Еврокомиссии (ЕК). При этом рост в прошлом году оценивается в 3,5% в обоих случаях. Осенний прогноз ЕК предусматривал сокращение ВВП как в четвертом квартале прошлого года, так и в первом квартале этого.

Несмотря на энергетический шок и последовавший за ним рекордный рост цен, замедление роста в третьем квартале оказалось более мягким, чем ожидалось, а в четвертом квартале экономика ЕС оказалась в стагнации, но не в рецессии (ожидалось сокращение ВВП на 0,5%). Ситуация на рынках труда также остается стабильной — уро-

вень безработицы находится на рекордно низких 6,1%, а показатели деловой активности указывают на улучшение экономических настроений, что, как ожидается, позволит европейской экономике избежать спада и в первом квартале этого года.

Улучшение же прогноза связано в первую очередь со снижением цен на газ до уровня ниже, чем до начала военной операции РФ на Украине: в конце января цена газа на площадке TTF опускалась до €55 за 1 МВт•ч (пик в августе был выше €340 за 1 МВт•ч), при этом цены на газ по-прежнему более чем в три раза выше, чем в 2019 году, в США же стоимость газа в январе составила €8 за 1 МВт•ч. Снижению стоимости газа способствовали как сокращение потребления (в ноябре суммарный спрос был на 25% ниже, чем годом ранее), так и дополнительная диверсификация поставок, в итоге к концу января уровень наполненности хранилищ составил 74%, что лишь немногим ниже, чем в начале отопительного сезона.

Угроза дефицита газа сейчас выглядит менее выраженной, чем несколько месяцев назад, но при увеличении глобального спроса на энергосырье пополнение хранилищ перед зимой следующего года по-прежнему может оказаться более затруднительным, чем предполагает текущий прогноз, вероятность нового всплеска цен также увеличилась вслед за ростом доли СПГ в поставках, предупреждают в ЕК.

Ожидания участников рынка относительно потребительской активности россиян на День всех влюбленных оказались противоречивыми. Аналитики говорят о снижении числа покупок россиян по сравнению с прошлым годом. Рестораторы дают осторожные прогнозы, считая, что число посетителей их заведений окажется в лучшем случае на прошлогоднем уровне. В то же время ритейлеры отмечают рост спроса на популярные 14 февраля товары: сладости, фрукты и мягкие игрушки.

Изя за продолжающегося с весны 2022 года тренда на усиление потребительской экономики число покупок на День всех влюбленных сократится, считает CEO Kocos Group Александр Шокуров. По его данным, средний чек на покупку бытовой техники и электроники снизится на 10–15% год к году, товаров для дома — на 5–10%, аналогичныелуценрашение, наоборот, вырастет на 5–10%. Гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров отмечает, что усиление напряженности в преддверии годовщины начала военных действий на Украине «не располагает к росту потребления у большинства россиян», несмотря на приближающиеся гендерные праздники.

Гендиректор Гильдии ювелиров России Эдуард Уткин считает, что праздничные продажи ювелирной продукции средней ценовой категории не увеличатся из-за роста цен. Из-за отмены с начала 2023 года специальных налоговых режимов для малого и среднего бизнеса ювелирам пришлось повысить цены на продукцию примерно на 20–30%, отмечает господин Уткин.

Потребители стараются экономить, чтобы купить ювелирные изделия на Восьмое марта, подтверждает директор сети Sokolov Вячеслав Корнилов. По его словам, рост трафика и спроса перед Днем всех влюбленных составляет 8–12%, тогда как перед Восьмым марта — в полтора-два раза.

В свою очередь, крупные продуктовые ритейлеры в преддверии 14 февраля отмечают увеличение спроса на некоторые виды продуктов. Так, во «Вкусвилле», «Магните» и Метро, X5 Group («Пятерочка», «Перекресток», «Чижик») говорят о растущем интересе клиентов к шоколадным наборам, десертам, фруктам, ягодам и игристым винам. В «Магните» подсчитали, что продажи свежих ягод в натуральном выражении выросли почти на 50% год к году, вин — на 20%, шоколада — на 18,5%.