

02


Подложный след

В ОП прогнозируют двукратный рост количества фейков о выборах

07

Птица несчастья

Билли Айлиш в новом альбоме экспериментирует и поёт о расставании



06

Морской отбой

Крым укрепят бронированными боевыми амфибиями

За высоким отбором

Уровень одобрения ипотеки упал до минимума за четыре года

Роза Алмакунова

Уровень одобрения заявок по ипотеке к началу июля сократился до минимума за последние несколько лет, сейчас он находится в диапазоне от 63,7 до 66%, сообщили «Известиям» в бюро кредитных историй. В банках пояснили, что в этот период был большой поток желающих оформить жилищные кредиты из-за рекордно низких ставок и доля качественных клиентов среди них оказалась низкой. В дальнейшем процент одобрений во многом будет зависеть от ситуации в экономике, размера ставок, уровня закредитованности заёмщиков и стоимости жилья, считают опрошенные «Известиями» эксперты.

К началу июля кредитные организации одобрили 66% заявок на получение ипотеки. Это на 9 п.п. меньше, чем годом ранее, когда их доля равнялась 75%, отмечают в бюро кредитных историй «Эквифакс». По данным организации, уровень одобрения жилищных ссуд падает с октября прошлого года, но столь низкие показатели не наблюдались с февраля 2017-го.

Тенденцию подтвердили и в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ). По итогам июня уровень одобрений по жилищным ссудам составил 63,7%, упав на 6,4 п.п. с прошлогодних 70,1%. Согласно статистике финансовой организации, в последний раз подобный минимум фиксировался в декабре 2018-го — 63,2%.

Несмотря на достаточно высокие темпы выдачи, уровень одобрения заявок на ипотеку сокращается уже девять месяцев подряд, отметил директор по маркетингу НБКИ Алексей Волков. Это говорит о том, что банки продолжают придерживаться консервативного подхода в жилищном кредитовании, констатирует он.

04 →



Константин Кошкин / Известия

Бессорно

В КРІ губернаторов предложили учитывать сбор отходов

Евгения Перцева

В России предлагают расширить КРІ для губернаторов и включить в него оценку раздельного сбора отходов на территориях регионов. Ассоциация «Промышленность за экологию» (РусПЭК) направила такое предложение в Минэкономразвития, ведомство готовит отзыв на поправку Минприроды в закон об отходах. В РусПЭК «Известиям» уточнили, что в ближайшие десять лет правительство намерено закупать контейнеры для раздельного сбора мусора по всей стране, на это потребуется 4 млрд рублей. Логично возложить на губернаторов ответственность за эффективное использование этих средств, уверены в организации.

Ассоциация «Промышленность за экологию» предлагает изменить перечень показателей эффективности губернаторов и добавить в него норматив по развитию раздельного сбора мусора в своём регионе. Организация направила это предложение в Минэкономразвития. Ведомство готовит оценку регулирующего воздействия поправок Минприроды в закон «Об отходах производ-

ства и потребления» (89-ФЗ). Об этом «Известиям» рассказали в ассоциации. Исполнительный директор организации Любовь Меланевская напомнила «Известиям», что снижение объёма захоронения отходов на 50% к 2030 году — государственная цель.

— Если создание современной отрасли обращения с отходами — это государственный приоритет в сфере экологии и обращения с отходами, то должен ли этот приоритет учитываться при оценке деятельности губернаторов? Разумеется, должен, — отметила Любовь Меланевская.

Она добавила: из смешанного потока мусора можно извлечь лишь 8–10% ценных для переработки фракций, тогда как раздельный сбор отходов позволяет увеличить эти показатели до 40%. Появление нового КРІ для губернаторов станет для них мощным стимулом уделять больше внимания тому, как организовать раздельный сбор и накопление мусора в своих регионах, уточнила Любовь Меланевская. Поэтому такой подход должен быть отражён в региональной политике, считают в ассоциации.

Согласно данным «Российского экологического оператора» (РЭО, куратор мусорной реформы в РФ), на конец 2020 года раздельный сбор внедрили в 71 из 85 регионов.

«Огонь охватывает горизонт»

Как туристы из РФ проводят отпуск на дымных берегах турецких курортов и много ли отказов от путёвок

Анастасия Платонова

Пылающие в Турции леса стали катастрофой не только для местного населения, но и для туристов, в том числе российских: 28 июля едкий дым накрыл курорты провинции Анталья, а на следующий день заполыхала и провинция Мугла. Некоторые СМИ сообщили об эвакуации отелей в Мармарисе. Позже генконсульство России в Анталье заявило об угрозе туристическим объектам и в курортной зоне Бодрума. Однако в большинстве своём российские туристы готовы

продолжить отдых — массовых жалоб от них не поступает, рассказали «Известиям» туроператоры. Желаящих отменить запланированные туры единицы, утверждает АТОР. Заменить отель или отказаться от поездки без потерь и не получится — пока власти Турции не объявили ЧС, путешественники не могут претендовать на такую возможность, сообщили в ассоциации «Турпомощь».

Мощный лесной пожар возник в районе Манавгат провинции Анталья в среду, 28 июля, около полудня.

02 →



Masaba Ciftci Anadolu Agency / Getty Images

Пошли вон

Дорогие автомобили продают раньше срока

Елена Ерёмкина

Автовладельцы стали чаще продавать дорогие автомобили с пробегом, подсчитали аналитики «Авито Авто». Их популярность растёт, но растёт и цена. Как локдаун отразился на бизнесе перекупщиков и можно ли сейчас заработать на перепродаже, выяснили «Известия».

Согласно данным «Авито Авто», продажи автомобилей с пробегом премиальных брендов в возрасте до трёх лет в России выросли за указанный период на 56% по сравнению с прошлым годом и на 23% по сравнению с первым кварталом 2021-го. Средняя стоимость таких машин при этом увеличилась за год на 27,4%, составив во втором квартале 2021-го Р3 568 000.

Исполнительный директор аналитического агентства «Автостат» Сергей Удалов в рамках форума Used Cars Forum 2021 отметил: по итогам пяти месяцев соотношение между рынками новых и подержанных автомобилей составляет 1:3,4. Эксперт поясняет, что, когда растёт рынок новых автомобилей, подержанных машин продают меньше, а как только наступает кризис — всё идёт в обратную сторону.

Положительная динамика по рынку новых автомобилей сейчас составляет 39%, в то время как прирост рынка машин с пробегом — лишь 28%. При этом доля автомобилей до семи лет —

около 20% от общего объёма вторичного рынка. Также эксперты отмечают, что помесчаные продажи автомобилей с пробегом превышают результаты 2019 и 2020 годов. Вероятнее всего, в ближайшее время тренд сохранится.

Представители сети автосалонов по продажам автомобилей с пробегом Fresh Auto подтверждают рост популярности подержанных машин. Их продажи во втором квартале 2021 года выросли на 80% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

— Что касается премиальных автомобилей до трёх лет, машины с подобным пробегом наиболее востребованы вне зависимости от сегмента, так как они более ликвидны и меньше теряют в цене, особенно в нынешней ситуации. Остаточная стоимость транспортного средства остаётся не основным, но одним из решающих критериев у россиян: водители редко покупают машину на всю жизнь, поэтому, конечно, думают о том, чтобы впоследствии выгодно её продать. Поэтому на сегодняшний день покупка автомобиля — выгодное вложение, так как в ближайшее время снижения уровня цен на новые машины не ожидается, а значит, остаточная стоимость подержанных может увеличиваться и дальше, — отмечает Денис Мигаль, генеральный директор сети автосалонов Fresh Auto.

05 →