

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№07 (13001)

Выходит один раз в месяц
15 ИЮЛЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**АРКТИЧЕСКИЕ
ГОРИЗОНТЫ АТОМА**
СТР. 2



**УНИКАЛЬНЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ
ТУРИЗМА В РОССИИ**
СТР. 7

**СЕРГЕЙ ФРАНК
НАГРАЖДЕН
МЕДАЛЬЮ
СТОЛЫПИНА**



Генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк удостоен правительственной награды — медали Петра Аркадьевича Столыпина I степени. Соответствующее распоряжение председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал 4 июля 2019 года в преддверии профессионального праздника — Дня работников морского и речного флота, который по традиции отмечается в России в первое воскресенье июля. Об этом сообщает пресс-служба ПАО «Совкомфлот».

В указе отмечается, что Сергей Франк награждается «за заслуги в развитии морского транспорта и многолетний добросовестный труд».

Медаль П. А. Столыпина учреждена постановлением Правительства РФ от 26 мая 2008 года и является поощрением за заслуги в решении стратегических задач социально-экономического развития страны.

ЭКОЛОГИЯ ПРЕЖДЕ ВСЕГО



«Зеленая» серия СКФ показала свою эффективность: использование СПГ в качестве основного топлива танкеров позволило сократить выбросы диоксида углерода на 30%.

Использование сжиженного природного газа (СПГ) в качестве основного топлива при эксплуатации крупнотоннажных нефтеналивных танкеров «зеленой» серии ПАО «Совкомфлот» позволило сократить выбросы углекислого газа (CO₂) в атмосферу на 30% по сравнению с аналогичными судами на традиционном тяжелом топливе, что лучше проектных показателей. Об этом свидетельствуют данные, полученные компаниями в течение года успешной работы танкеров серии «Про-

спект Гагарина» (головное судно серии принято в состав флота группы СКФ в июле 2018 года).

Об этом «Водному транспорту» сообщили в компании. Недавно Игорь Тонковидов, первый заместитель генерального директора — главный инженер ПАО «Совкомфлот», посетивший с рабочей поездкой судостроительный комплекс (ССК) «Звезда», на котором по заказу «Совкомфлота» организовано производство пяти крупнотоннажных танкеров, использующих газомоторное топливо

в качестве основного, доложил о первых итогах эксплуатации «зеленой» серии танкеров «Совкомфлота» в ходе совещания со специалистами Инженерного центра ПАО «Совкомфлот», которые осуществляют наблюдение за строительством упомянутых судов на верфи в Большом Камне (Приморский край).

«Показательно, что в ходе кругового рейса по маршруту Приморск — Роттердам — Приморск «зеленый» танкер «Совкомфлота» на газомоторном топливе выбрасывает на 350 тонн углекислого

газа меньше, чем аналогичное судно на стандартном судовом топливе. К 2023 году флот группы СКФ будет включать уже 11 танкеров на СПГ-топливе, еще пять танкеров «зеленой» серии будут работать под техническим управлением компании «Совкомфлот», — отметил Игорь Тонковидов.

Использование СПГ в качестве судового топлива также позволяет на 100% сократить выбросы оксидов серы (SO_x) и низкодисперсных частиц и на 76% выбросы оксидов азота (NO_x).

МОНИТОРИНГ РЫНКА ТРУДА

Национальное агентство развития квалификаций реализует проект по мониторингу рынка труда.

Организационную и экспертно-методическую поддержку проведения мониторинга рынка труда осуществляет Национальное агентство развития квалификаций.

На сайте Национального агентства развития квалификаций (www.nark.ru) любой работодатель может принять участие в опросе. В этом году список вопросов анкеты был доработан. Советы по

профессиональным квалификациям, используя результаты анкетирования, к концу года должны создать отчеты по мониторингу рынка труда по своим отраслям. По результатам мониторинга можно будет сделать выводы, в каких регионах востребованы те или иные квалификации, оценить возрастной состав работников, уровень зарплат, выявить зарождающиеся и «вымирающие» квалификации.

В рамках пилотного проекта в прошлом году был проведен мониторинг в четырех отраслях: машиностроении, судостроении, связи и ракетно-космической отрасли. Были определены ключевые, востребованные на рынке труда и дефицитные квалификации.

Национальное агентство развития квалификаций является базовой организацией Нацио-

нального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям и оператором системы независимой оценки квалификаций. Агентство обеспечивает организационно-методическую поддержку отраслевых советов по профессиональным квалификациям, содействует развитию национальной системы квалификаций в Российской Федерации.