

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

27 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 27/28 (28042, 28043)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 532 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Место рождения – Урал

Техника | Заместитель председателя Правительства России Виталий Савельев в среду на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме провёл совещание по вопросам реализации проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Автор ● Сергей Плетнёв

Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) между двумя столицами предусмотрено проектом Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Конструкторская документация разрабатывается Инжиниринговым центром железнодорожного транспорта (создан ОАО «РЖД» и АО «Синара – транспортные машины») и поэтапно передаётся «Уральским локомотивам», где 26 февраля состоялось рабочее совещание.

Вице-премьер Виталий Савельев, министр транспорта Роман Старовойт, глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, полномочный представитель президента РФ в УрФО Артём Жога осмотрели первые опытные образцы компонентов высокоскоростного электропоезда производства российских предприятий: двигателя, тягового инвертора и элементов тягового редуктора.

Поезд для ВСМ станет уникальным отечественным продуктом, результатом кооперации более 100 производителей компонентов и технических решений. Многие предприятия, занятые в проекте, уже зарекомендовали себя в производстве подвижного состава. Поезд будет иметь высокие технические характеристики, превосходящие импортные аналоги. Корпус изготовят из экструдированного алюминиевого профиля, что снизит вес до необходимых параметров. «Мы сегодня наблюдали, как на наших глазах творится



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

история. Практически все решения, которые разрабатываются для нового высокоскоростного поезда, создаются впервые нашей отечественной промышленностью», – сказал Олег Белозёров.

В 2026 году на заводе «Уральские локомотивы» будет построен комплекс общей площадью 60 тыс. кв. м по производству высокоскоростных электропоездов.

Олег Белозёров, Роман Старовойт, Виталий Савельев (слева направо) приняли участие в совещании по ВСМ

«Строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург – знаковое событие для развития российского транспортного комплекса, это один из якорных мегапроектов национального проекта «Эффективная транспортная система», – отметил Виталий Савельев. – По состоянию на сегодняшний день мы двигаемся в графике проекта, правительство уделяет ему пристальное внимание».

Первые два высокоскоростных поезда должны быть переданы для тестирования и сертификации летом 2027 года. Старт пассажирских перевозок запланирован на апрель 2028 года. ●

Дети конструируют будущее

Визит | После совещания в Верхней Пышме по развитию ВСМ его участники побывали в кампусе Уральского федерального университета им. Б.Н. Ельцина (УрФУ), где проходит финал Всероссийского конкурса детских изобретений «Инженеры транспорта».

Весь вчерашний день участники инженерного трека (подробнее о конкурсе и его направлениях «Гудок» писал в № 27 от 26.02.2025) посвятили подготовке своих проектов к финальной защите. Напомним, школьники решают востребованные задачи для транспортной отрасли. Например, продумывают навигаторы как для открытых пространств, так и для помещений, делают роботов для железной дороги, разрабатывают детекторы для отслеживания состояния человека.

Вице-премьер Виталий Савельев, министр транспорта Роман Старовойт, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, полномочный представитель президента РФ в УрФО Артём Жога вчера ознакомились с разработками талантливых школьников. Подростки кратко представили свои проекты. Часть из них, кстати, касается высокоскоростных магистралей.

Так, финалисты показали гостям модели роботов, которые помогают обслуживать пассажиров поездов ВСМ – проверяют билеты, переносят грузы, подают заказанные напитки. Руководители Минтранса и ОАО «РЖД» изучили модели и даже проверили на себе их работу.

Организаторами конкурса «Инженеры транспорта» выступают ОАО «РЖД», Минпросвещения России и Движение Первых. ● Марина Лепина, Екатеринбург



Поезд для ВСМ станет уникальным отечественным продуктом, результатом кооперации более 100 производителей компонентов и технических решений

Пути открыты



Татьяна Захарова, начальник управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора

Блиц | В 2024 году Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) приняло решение об открытии для постоянной эксплуатации 453,8 км путей общего пользования, что практически в три раза больше, чем в 2023-м (152,9 км).

– Какова процедура открытия путей общего пользования?

– Открытие для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования – одна из государственных услуг, которые оказывает Росжелдор. Эта работа проводится по обращению владельца инфраструктуры. В основном это ОАО «РЖД».

Заявление поступает к нам, затем формируется комиссия, в состав кото-

рой включаются сотрудники соответствующих территориальных управлений Росжелдора, Ространснадзора, представители заказчика, генерального проектировщика, генерального подрядчика и другие причастные специалисты.

Комиссия выезжает на место и проводит обследование железнодорожных путей на предмет готовности объекта к эксплуатации. В первую очередь оценивается техническое состояние путей.

– Росжелдор оказывает услугу по выдаче разрешений на примыкание строящихся путей общего и необщего пользования к существующим магистралям. Расскажите об итогах работы в 2024 году.

– Росжелдор выдал разрешения на примыкание по 88 обращениям. На пути общего пользования приходится 61 обращение. Здесь лидер – Дальневосточная железная дорога. Нами выдано 36 разрешений на примыкание. Всего за последние 10 лет – с 2015 по 2024 год включительно – были приняты решения по 498 обращениям. ● Беседовала Ольга Шелкова

