



ХОККЕЙ

На днях игроки магнитогорского «Металлурга» провели первую тренировку на льду, которая стала дебютной для нового главного тренера клуба Майка Кинэна. Что думает о своей новой работе знаменитый 63-летний специалист, в прошлом возглавлявший восемь клубов НХЛ и сборную Канады?

Майк КИНЭН: «ЛУЧШЕ МАЛКИН, ЧЕМ КРОСБИ»

Алексей ДУЗЕНКО из Магнитогорска

- На прошлой неделе после командного собрания я спросил, кем вам хотелось бы усилить «Металлург». Тогда вы корректно ушли от ответа. Но не прошло и суток, как трансферный рынок взорвала «бомба» с переходом Ильи Ковальчука из «Нью-Джерси» в СКА. Вас эта новость удивила?

- Да уж, все оказалось крайне неожиданно. История Ковальчука, вне всяких сомнений, стала в хоккеем мире настоящей сенсацией.

- А кого вы, будь ваша воля, хотели бы увидеть в рядах «Магнитки»? Ведь в свое вре-

мя, когда вы переходили в НХЛ из команды в команду, за вами следовали и многие звездные игроки...

- Вообще-то все вакансии легионеров в Магнитогорске уже заполнены. К тому же в «Металлурге» есть селекционная служба, которая этим летом провела большую работу по комплектации состава...

- Ну а если помечтать...

- Хорошо, уговорили (смеется).

- Наверное, первым, как истинный канадец, вы пригласили бы в «Магнитку» Сидни Кросби...

- Нет, лучше Малкин, чем Кросби! Это мое мнение. Хотя, подождите, отвечу по-

другому: согласен работать в «Магнитке» сразу с двумя этими прекрасными игроками.

- Решив вернуться в Россию, Ковальчук, с вашей точки зрения, поступил верно?

- Мне сложно давать оценку. Во-первых, я не знаком с Ильей и его семьей. Во-вторых, мне не известны внутренние дела «Дэвилз» и прочие закулисные обстоятельства. В-третьих, нет информации о том, что конкретно предложил СКА хоккеисту. Так что, не зная всей подноготной этой истории, воздержусь от комментариев.

- Можно ли сказать, что недавний локаут сыграл с НХЛ злую шутку? Ведь теперь из

России стали часто поступать заманчивые предложения, от которых игрокам непросто отказаться...

- Возможно, вы правы. Если во время локаута-2004/05 многие звезды НХЛ предпочитали чемпионаты Швейцарии, Германии, Швеции и Финляндии, то теперь все было иначе. Нельзя не признать, что КХЛ стала хорошей альтернативой как с точки зрения, так и с финансовой. Во время локаута в вашей лиге выступали более 40 игроков из НХЛ. Достойные цифры.

Окончание - стр. 6

ЕСТЬ ТЕМА

КТО ЗА КОВАЛЬЧУКОМ?

Побег Ильи Ковальчука в Россию стал главной сенсацией хоккейного мира. Может ли кто-нибудь из наших легионеров за океаном пойти по его стопам и поменять НХЛ на КХЛ?

стр. 8

ФУТБОЛ

Вчера свой первый матч в чемпионате страны-2013/14 провели спартаковцы, победившие в Самаре со счетом 2:1. Игру своих одноклубников специально для «СЭ» разобрал выдающийся хавбек красно-белых недавнего прошлого.

	И	В	Н	П	М	О
1. АМКАР	1	1	0	0	2-0	3
2. СПАРТАК	1	1	0	0	2-1	3
3. РОСТОВ	1	1	0	0	2-1	3
4. ВОЛГА	1	0	1	0	2-2	1
ЛОКОМОТИВ	1	0	1	0	2-2	1
6. АНЖИ	1	0	1	0	2-2	1
ДИНАМО	1	0	1	0	2-2	1
8. РУБИН	1	0	1	0	1-1	1
9. КУБАНЬ	1	0	1	0	1-1	1
10. ЗЕНИТ	0	0	0	0	0-0	0
КРАСНОДАР	0	0	0	0	0-0	0
УРАЛ	0	0	0	0	0-0	0
ЦСКА	0	0	0	0	0-0	0
14. ТЕРЕК	1	0	0	1	1-2	0
15. КР. СОВЕТОВ	1	0	0	1	1-2	0
16. ТОМЬ	1	0	0	1	0-2	0

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ	1
СПАРТАК	2

КОСТА, 18(0:1). МОВСИСЯН, 21 - спенальти (0:2). КАБАЛЬЕРО, 60 (1:2).

АМКАР	2
ТОМЬ	0

ПЕЕВ, 3 - с пенальти (1:0). ПЕЕВ, 10 - с пенальти (2:0).

РОСТОВ	2
ТЕРЕК	1

АНЖИ	2
ЛОКОМОТИВ	2

ДИНАМО	2
ВОЛГА	2

КУБАНЬ	1
РУБИН	1

БОМБАРДИРЫ
2 ДЗЮБА Ростов, ПЕЕВ Амкара
В 1-м туре также встречаются
Сегодня: КРАСНОДАР - ЗЕНИТ, УРАЛ - ЦСКА.
Во 2-м туре встречаются

19 июля: ДИНАМО - АНЖИ.
20 июля: ВОЛГА - ЛОКОМОТИВ, ТОМЬ - КУБАНЬ, ТЕРЕК - АМКАР.
21 июля: РУБИН - ЗЕНИТ, УРАЛ - СПАРТАК, РОСТОВ - КРАСНОДАР.
22 июля: ЦСКА - КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ.

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 1-й тур

НА КЛАССЕ



Вчера. Самара. «Крылья Советов» - «Спартак» - 1:2. Класс Дениса ГЛУШАКОВА (против лежащего на газоне Руслана АДЖИНДЖАЛА) и его партнеров по московской команде позволил красно-белым победить без особых проблем.

Любопытно было понаблюдать за Кариокой. Про то, что Сколари звонил Карпину, я до этого не слышал, но игрок-то он все равно обсуждаемый. Что ж, понаблюдал. Ничего необычного не увидел. Но у него ведь позиция такая. Это не Диарра, который постоянно в гуще событий и заставляет обращать на себя внимание. Кариока - другого плана футболист. Предпочитает быстро избавляться от мяча, далеко из центральной зоны не уходит. На мой взгляд, с «Крыльями» сыграл надежно. Особых моментов из центральной зоны не возникало, а единственный эпизод стал причиной ошибки Брызгалова, о которой я уже говорил.

Лучшего в составе «Спартак» не назову. Команда выиграла на классе. Второй тайм вообще провела ака-

демично, держала мяч, играла в одно-два касания, было есть люди, способные на это, - Коста, Хурадо. Кстати, бросалось в глаза, что «Спартак» охотнее играл левым флангом, через того же самого Хурадо. Яковлев, таким образом, остался не у дел. Почему? Все просто. Испанцы и португальцев футболистам проще взаимодействовать друг с другом, поэтому Кариока и Коста постоянно делали акцент на левый край, где под них открывался Хурадо. Испанец выглядел достойно.

Какие выводы делает «Спартак» перед «Уралом»? Едва ли состав претерпит серьезные изменения. И соперник по классу сопоставим, да и победа едва ли даст повод для существенных перестановок. Под вопросом разве что судьба Брызгалова.

ФОРМУЛА-1

СИРОТКИН МОЖЕТ СТАТЬ САМЫМ МОЛОДЫМ ПИЛОТОМ В ИСТОРИИ

Вчера руководитель команды «Заубер» Моника Кальтенборн официально подтвердила, что в следующем сезоне россиянин Сергей Сироткин станет основным пилотом швейцарской команды. Скорее всего, он займет место немца Нико Хюлькенберга, который собирается искать себе новое место работы. Партнером 17-летнего москвича, видимо, окажется нынешний «второй номер» «Заубера» мексиканец Эстебан Гутьеррес, либо японец Кимия Сато, который сейчас выполняет роль тест-пилота. Испытывающий огромные финансовые трудности коллектив из Швейцарии, скорее всего, пустит за руль своих болидов сразу двух «рента-драйверов».

О том, что Сироткин станет вторым в истории российским пилотом в «Формуле-1», было объявлено в понедельник. Финансировать его появление в «королевских гонках» будут, как уже сообщал «СЭ», малоизвестные государственные фонды из России, подписавшие с «Заубером» партнерский контракт. Швейцарские СМИ утверждают, что соглашение заключено на сумму примерно в 170 миллионов долларов, которая закроет текущие долги команды. Однако в реальности такой цифры верится с трудом - проекты с продаж мест призовых пилотов в королевской серии обычно обходятся на порядок дешевле.

Как бы то ни было, переход Сироткина из «Формулы Рено» в «королевские гонки» можно считать свершившимся фактом. Причем он может стать самым молодым гонщиком в истории «Ф-1». Сейчас рекорд принадлежит Себастьяну Феттелю, который в 2006 году дебютировал в возрасте 19 лет 54 дня. Тогда как Сироткину 2 марта будущего года, когда предположительно стартует очередной сезон, будет 18 лет 187 дней.

О крутом повороте в своей карьере Сергей рассказал в телефонном разговоре с корреспондентом «СЭ».

- Когда вам стало известно о том, что вы становитесь пилотом «Заубера»?

- Об интересе сторон я узнал еще на прошлой неделе, но окончательную информацию о соглашении получил только в понедельник через СМИ.

- У вас уже были личные контакты с представителями «Заубера»?

- Нет. Но в последние дни я много читал об этой команде и в принципе имею представление о том, что с ней сейчас происходит.

- Многие специалисты говорят, что вы еще слишком молоды и неопытны для «Формулы-1».

- Да, я молод. Но шанс совершить такой поворот в карьере представится не каждый день. Уверен, что сейчас мы делаем все правильно. И я готов это доказать во время предстоящих тестов в «Формуле-1».

- Когда планируете начать работу в боксах «Заубера»?

- Думаю, уже этим летом. Предположительно - в августе. Точнее сказать пока не могу, поскольку программа тестов в «Формуле-1» будет накладываться на мое выступление в Мировой серии «Формулы Рено», которая остается для меня главной работой в нынешнем сезоне.

- Появление в болиде «Формулы-1» будет для вас прежде всего опытом или вы ставите на следующий сезон какие-то спортивные задачи?

- Конечно, опыт очень важен. Но «Формула-1» - это такая серия, где нужно показывать результаты. Здесь глупо говорить, что ты еще неопытен. О задачах на сезон вести речь пока, конечно, рано. В следующем чемпионате во всех командах появятся новые моторы, которые могут кардинально поменять расклад сил. Думаю, никто из пилотов сейчас не может определенно говорить, что в будущем году он сможет финишировать в первой пятёрке или на 20-м месте.

Олег ШАМОНАЕВ



Александр ОБЩАРОВ КХЛ

11 июля. Магнитогорск. Первые шаги Майка КИНЭНА по уральской земле.

ЦСКА - БЕЗ НЕЦИДА, «ЗЕНИТ» - БЕЗ ХАЛКА

Сегодня первые матчи в новом чемпионате России проведут две лучшие команды страны по итогам предыдущего сезона

Стр. 3 - 4