



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 21 (1192) 24 – 30 мая 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ Коваль Игорь Юрьевич назначен руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта.
- Состоялось заседание российско-финляндской комиссии по международным автоперевозкам.
- Начал работу федеральный центр управления пассажирскими перевозками чемпионата Европы по футболу 2020 года.

В КРЕМЛЕ



Приоритет – инфраструктура

Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросам реализации отдельных положений Послания Федеральному собранию.

Глава государства, в частности, напомнил, что особое внимание в послании уделено развитию инфраструктуры. Речь идет о строительстве автомобильных дорог, иных транспортных объектов, которые во многом определяют качество жизни в городах и селах, являются важнейшим фактором роста деловой активности, создания новых предприятий и рабочих мест.

«Важно, чтобы вложения в инфраструктуру стали мощным стимулом для комплексного развития регионов, территорий России, тянули бы за собой рост капитальных вложений со стороны частного бизнеса. Поэтому необходимо предложить новые инструменты финансирования таких долгосрочных инвестиций», – подчеркнул Владимир Путин.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Движению – безопасность

На заседании Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения были рассмотрены основные факторы риска совершения ДТП.

В мероприятии, прошедшем под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, приняли участие первый заместитель министра внутренних дел генерал-полковник полиции Александр Горовой, начальник ГУОБДД МВД генерал-лейтенант полиции Михаил Черников, губернатор Брянской области Александр Богомаз, а также представители федеральных и региональных органов государственной власти, общественных организаций, экспертного сообщества.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Поддержали президента

Депутаты Государственной думы на пленарном заседании поддержали выход России из Договора по открытому небу. Соответствующий документ внес в ГД Президент РФ Владимир Путин. Договор предоставляет право государствам-участникам совершать наблюдательные полеты над любыми территориями друг друга в соответствии с квотами, согласованными наблюдательными миссиями, регламентирует проведение таких полетов, устанавливает требования к самолетам наблюдения, ограничения по составу и техническим параметрам аппаратуры наблюдения, а также определяет механизм контроля за соблюдением договора.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Мы планируем начать массовый выпуск конкурентоспособных видов транспорта – среднемагистрального МС-21, легкомоторных самолетов «Байкал» и регионального самолета Ил-114-300. Мы будем строить новые ледоколы и суда класса река-море. Для обеспечения стратегической безопасности нашего энергетического сектора мы выводим на рынок турбины большой мощности.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Новые реалии. Новые возможности

В Москве прошла Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia



СОБЫТИЕ

В церемонии открытия выставки приняли участие первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Владимир Кожин, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Беспрозванных, заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой, заместитель председателя Союза машиностроителей России академик Российской академии наук Борис Алешин, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и другие.

Выступая на церемонии открытия выставки, Олег Сторчевой отметил важность данной дискуссионной площадки, которая позволяет встретиться профессионалам, продемонстрировать свои достижения и, главное, обсудить текущие проблемные вопросы и перспективы развития отрасли. Приветствуя участников, гостей и организаторов HeliRussia-2021, он пожелал всем продуктивной работы.

По завершении церемонии официальная делегация ознакомилась с экспозицией выставки. Одним из важных событий выставки стала церемония подписания договора поставки первых легких российских вертолетов VRT 500, состоявшаяся на стенде АО «РВС». VRT500 – легкий вертолет соосной схемы с взлетной массой до 1600 кг, разработанный конструкторским бюро «ВР-Технологии».

Рабочий тон насыщенной деловой программе дня задавала пленарная сессия «Перспективы развития отрасли. На пороге перемен». Эксперты обсудили актуальную повестку с учетом новых

ФАКТ

” В течение двух дней в рамках деловой программы HeliRussia эксперты обсуждали вопросы и проблемы вертолетной отрасли, в том числе: перспективы развития, новые технологии и внедрение беспилотных воздушных судов, эффективные решения продления срока службы вертолетной техники и ее модернизацию, вопросы поддержания летной годности и совершенствования нормативно-правовой базы государственного регулирования в сфере эксплуатации воздушных судов и другие.

экономических реалий, а также конкретные предложения к разработчикам стратегии на основе потребностей, мощностей и потенциала вертолетной индустрии.

Специалисты Росавиации также приняли участие в деловой программе мероприятия. В течение двух дней в рамках деловой программы HeliRussia эксперты обсуждали вопросы и проблемы вертолетной отрасли, в том числе: перспективы развития, новые технологии и внедрение беспилотных воздушных судов, эффективные решения продления срока службы вертолетной техники и ее модернизацию, вопросы под-

держания летной годности и совершенствования нормативно-правовой базы государственного регулирования в сфере эксплуатации воздушных судов и другие. Впервые в рамках выставки HeliRussia прошла дискуссия с

раслевыми технологиями Центра НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии»).

В рамках докладов выступавшие представили свой опыт внедрения цифровых технологий в производственные процессы, поделились опытом работы и обсудили дальнейшие возможные варианты внедрения цифровых технологий в авиационное, техническое и летную эксплуатацию воздушных судов.

В рамках выставки HeliRussia прошло множество мероприятий: конференции, «круглые столы». На главной площадке выставки прошла презентация международного проекта «МультиПром», проводимая фестивалем «От Винта!» совместно с киностудией «Союзмультфильм». Зрителям были представлены работы аниматоров на темы науки и промышленности. Руководителем жюри конкурса выступил заслуженный деятель искусств России, автор музыки многих популярных мультфильмов России – композитор Григорий Лядков.

Отметим, что выставка HeliRussia-2021 была развернута на общей площади около 14 тыс. кв. м. Свою продукцию представили более 160 компаний из 13 стран мира. Посетители смогли познакомиться с вертолетной техникой таких производителей, как Leonardo Helicopters, Airbus Helicopters, Robinson Helicopter Company, Bell Textron, и крупнейшего отечественного производителя, титульного партнера выставки – холдинга «Вертолеты России».

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Ударная трехлетка

Шесть регионов Российской Федерации представили программы дорожных работ до 2024 года

Совещания по вопросам формирования и реализации трехлетней программы дорожной деятельности (с 2022 по 2024 год) прошли под председательством руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова. В них приняли участие представители подведомственных Росавтодору учреждений (ФКУ), а также правительств Республики Карелия, Архангельской, Вологодской, Ярославской, Костромской и Мурманской областей.

При обсуждении проекта трехлетней программы дорожной деятельности на территории Архангельской области было отмечено, что общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения составляет 7189 км. Ключевые объекты ремонтных работ в ближайшие три года пройдут на трех участках региональной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (км 160 – км 200, км 200 – км 229 и км 236 – км 285). Их общая протяженность составляет 114 км. Сдать в эксплуатацию все участки планируют в 2024 году.

В Вологодской области запланированы работы сразу на четырех федеральных трассах: А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прохияно – Плесецк – Брин-Наволоки. В частности, на трассе А-114 запланирован капитальный ремонт на участке км 254 – км 283. Предварительный срок окончания работ – 2023 год. Среди региональных трасс в проекте отдельно была упомянута автодорога Сергиев Посад – Калынин – Рыбинск – Череповец. Здесь в течение трех лет планируется отремонтировать большой участок длиной 56 км. Всего в Вологодской области протяженность региональных и межмуниципальных дорог более 10 500 км.

В Республике Карелия работы запланированы на участке автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 297 – км 381. Ремонт здесь завершится в 2024 году. На совещании отдельно обсуждалась федеральная трасса А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола». До 2024 года в республике планируют построить участок трассы длиной более 21 км. После его введения в эксплуатацию, как отмечено в докладе, дополнительный импульс получит региональный туризм.

В Ярославской области протяженность автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составляет 6175 км. В период с 2021 по 2024 год планируется приведение в нормативное состояние 629,5 км автомобильных дорог. В частности, дорожники хотят отремонтировать сразу семь участков автомобильной дороги Данилов – Пошехонье.

В Костромской области наиболее значимые работы связаны с межмуниципальными дорогами. Так, в ближайшие три года будут полностью отремонтированы автомобильные дороги Островское – Заволжск, Буй – Любим, Галич – Орехово – Буй, Якимово – Ней, Степаново – Антропово – Крусаново и Степаново – Буй – граница Ярославской области.

В Мурманской области большой объем работ по реконструкции и ремонту проведут на федеральной трассе Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.

В Федеральном дорожном агентстве продолжатся совещания по формированию и реализации трехлетних программ работ по развитию дорожной деятельности на территории субъектов РФ, в том числе опорной сети автомобильных дорог.

Обсудили перспективы

развития отрасли
авиационно-химических работ

В Росавиации состоялась конференция на тему «Перспективы развития отрасли авиационно-химических работ». Обсуждался широкий круг вопросов – от текущего положения дел в отрасли до требований к авиационному и новым воздушным судам.

В мероприятии приняли участие представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти, руководители авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, представители общественных объединений и приглашенные лица.

Одним из важных вопросов повестки конференции стало повышение профессионализма пилотов, выполняющих авиационно-химические работы. Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин отметил, что сельхозавоаропродовителям необходимы качественные, эффективные и профессиональные услуги обработки полей с воздуха.

Руководители авиапредприятий, выступавшие на конференции, единогласно поддержали деятельность Федерального агентства воздушного транспорта по наведению порядка в отрасли авиаработ, выразив готовность к совместной работе над совершенствованием воздушного законодательства.

Заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик рассказал о продолжении Минтрансом работы по либерализации требований в отношении эксплуатантов, подтвердив намерения министерства оптимизировать законодательство в интересах авиапредприятий, выполняющих авиационные работы.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько приветствовал появление авиационного сообщества профессионалов, которое нацелено не на повсеместную критику регулятора отрасли с выдвиганием «экзотических инициатив», а на конструктивную работу по развитию отрасли авиационно-химических работ как одной из составляющих продовольственной безопасности Российской Федерации.

Участники конференции обсудили аспекты применения сверхлегкой авиации в сельском хозяйстве. Профессионалы подвергли сомнению достаточность квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов (СВС) для выполнения авиационных работ, указали на неэффективность применения нетиповых СВС, а также напомнили присутствовавшим о необходимости правил применения средств химизации и защиты растений.

Особое внимание было уделено вопросам повышения эффективности использования имеющегося в стране парка типовых воздушных судов.

В ходе конференции участники мероприятия обсудили устоявшиеся не только в обществе, но и на многих уровнях мифы об авиации общего назначения в России. Были представлены материалы авиационных администраций США, Канады, Австралии и комитета Европейского союза по мобильности и транспорту, которые продемонстрировали присутствовавшим, что понятие general aviation в этих странах не равнозначно авиации общего назначения в России, поскольку general aviation включает в себя не только любительскую авиацию (не за плату), но и бизнес-авиацию, санитарную авиацию, авиационные работы, учебные полеты и другие направления, за исключением коммерческих воздушных перевозок по расписанию.

В завершение конференции участники резюмировали, что продолжают работу, чтобы вклад отрасли авиационных работ в экономику страны, который за 2020 год составил более 300 млрд руб. (0,3% ВВП России), стал еще больше.

По сообщениям наших корреспондентов