

ПРАВО 4

Равнение на право
Татьяна Москалькова
представила
президенту
первый отчетный
доклад в качестве
омбудсмана



СУД 14

Неустойчиво
Верховный суд—
о тонкостях
предварительного
договора
купли-продажи
квартиры

**Тираж
номера
3 288 065**



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

17

Российская Газета



№ 106 (7272)
18–24 мая 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 19 МАЯ

→ СУББОТА 20 МАЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 МАЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 22 МАЯ

→ ВТОРНИК 23 МАЯ

→ СРЕДА 24 МАЯ

→ ЧЕТВЕРГ 25 МАЯ



МОСКВА.РЕНОВАЦИЯ 12 гарантий дал жителям пятиэтажек мэр Сергей Собянин 6

Понял, пятый?

ДЕНЬГИ 12 **ПУБЛИКАЦИИ «РОДИНЫ»** 32–33 **СПОРТ** 34 **МОЙ ОГОРОД** 37

Кредит без истории.
Как показать
себя банку
с лучшей стороны

Три товарища.
Почему британские
репортеры пошли на смерть
ради советского коллеги

Даша под штангой.
Тренер стал
опекуном спортсменки
и вывел ее в чемпионы

Лезь в бутылку.
Как обмануть
картофельный куст
и колорадского жука

приволжье



Помощь маленькому другу
Кировчане собрали бездомным животным почти полтонны корма

В ХОДЕ благотворительной акции «Большая помощь маленькому другу» кошкам и собакам, находящимся в приютах Кирова, жители города принесли около 150 килограммов готового корма, 200—круп, 50—макаронных изделий, мясные продукты и некоторое количество амуниции. Все собранное передали кировской региональной общественной организации защиты животных «Дари добро». Аксию планируют сделать ежегодной.

Осторожно, автобус!

Воюют за маршруты перевозчики, а травмы получают пассажиры



СЛУЖБЕННОГО КОМПЛЕКТА РФ ПО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Федор Гайдучков, Нижний Новгород

На 24 мая в приволжской столице намечен митинг, на котором противники внедрения комплексной транспортной схемы (КТС, о которой «РГ-Неделя» подробно рассказывала в номере от 27 апреля) намерены публично высказать чинов-

ням идут уже на протяжении нескольких лет, что создает нервность в сфере пассажирских перевозок. Вместо того чтобы надежно и безопасно возить нижегородцев, транспортники сосредоточились на поиске компромата в работе конкурентов: муниципалы разоблачают частников и наоборот.

А страдают от этой войны пассажиры, поскольку «хороши» и те

Правила дорожного движения созданы как будто не для водителей автобусов.

остановке женщина с тележкой не успевает покинуть «пазик», начавший движение. Пассажирка падает на тротуар, а автобус удаляется, как ни в чем не бывало.

Инцидентом заинтересовалось СУ СК РФ по Нижегородской области, которое организовало доследственную проверку по факту случившегося.

— Проверка продлена до 24 мая в связи с тем, что не установлена личность пострадавшей, — сообщил «РГ» и. о. старшего помощника руководителя ведомства по взаимодействию со СМИ Юрий Соршнев.

Резонансные аварии, свидетельствующие об уровне профессиональной подготовки шоферов, случились в приволжской столице в прошлом году: в первой декаде августа в Нижнем Новгороде произошли сразу два крупных ДТП с участием автобусов муниципального предприятия «Нижегородпассажиравтотранс». Тогда просто чудом обошлось без серьезно пострадавших.



Подробности <https://rg.ru/2016/08/18/reg-pfo/nizhegorodskie-avtobusy-dvazhdy-zanedeliu-ustroili-dtp.html>

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Кирове автобусы тоже небезопасны. 8 мая на улице Московской водитель отъехал от остановки, зажав в дверях пассажирку, которая не успела выйти. «В результате 40-летняя женщина получила травмы, — рассказали в Управлении ГИБДД по Кировской области. — Госпитализация ей не потребовалась». Годом ранее в аналогичном происшествии пострадал шестилетний мальчик.

Шофер, отрывающий билет

и отсчитывающий сдачу, — привычная для нижегородского автобуса картина

никам мэрии все, что о них думают, в связи с перекройкой маршрутной сети.

Напомним, что КТС предполагает сокращение порядка трех десятков маршрутов (цифра время от времени меняется), обслуживаемых в большинстве своем частными перевозчиками. Причем разговоры о грядущих изменени-

и другие. Буквально на днях сотрудники регионального Управления ГИБДД подвели итоги профилактической операции «Автобус» и выявили в работе транспортников массу грехов — от пренебрежения ПДД до неисправностей машин и нарушений режимов труда и отдыха водителей.

Шофер с мобильником возле уха, отрывающий билет и отсчитывающий сдачу, — привычная для нижегородского автобуса картина. Когда уж тут смотреть в зеркала!

В канун майских праздников водитель одной из маршруток едва не переехал пассажира, вышедшего из автобуса. В соцсетях появился ролик, на котором видно, как на

ЦИФРА

19

автобусов

с техническими неисправностями сняты с рейсов в Нижнем Новгороде в ходе профилактической операции ГИБДД.

Проверим качество продуктов

ПРОЕКТ

В семи регионах России, в том числе в Нижегородской и Кировской областях, стартовал пилотный проект «Национальная система сертификации». В масштабе всей страны ее планируется внедрить в 2018 году.

Управления Росстандарта в пилотных регионах начали прием заявок производителей продукции для подтверждения соответствия товара требованиям национальных стандартов и проб изделий, имеющих маркировку ГОСТ. Их проверят на соответствие указанным характеристикам. Продукция будет контролироваться на всех стадиях обращения на рынке, в том числе в рамках общественного мониторинга и по запросу потребителей.

Как пояснили в Центре стандартизации, метрологии

и испытаний в Нижегородской области, национальная система сертификации распространяется не только на продукты питания: речь идет о самых разнообразных товарах и услугах.

Производителя призовут к ответственности, если его продукция с маркировкой ГОСТ не будет ему соответствовать.

— С точки зрения общественного контроля мы готовы к такой работе, — говорит Светлана Васильева, член Общественной палаты Нижегородской области — Это поможет поставить надежный заслон контрафакту и товарам сомнительного качества.

Алгоритм действий потребителя, который усомнился в качестве приобретенной продукции или услуги, сейчас разрабатывается.

Михаил Баранов, Нижний Новгород

Нам бы дамбу

КОНТРОЛЬ

«Фронтовики» Кировской области бьют тревогу: если сейчас не предпринять меры по укреплению дамбы возле села Лойно Вернекамского района, она может не выдержать напора воды и прорваться.

Тогда на время паводка отрезанными от большой земли останутся более трех тысяч человек. Сейчас весеннее половодье размывает большой участок дороги в Верхнекамском районе — около 300 жителей поселка Чус уже оказались «на острове». Вода продолжает точить участок дороги, которая ведет к большому селу Лойно и еще нескольким населенным пунктам. Если трассу размывает на этом участке, жители поселков тоже станут островитянами.

Сейчас экстренные службы не могут добраться до жителей Чуса, а сами они, чтобы выбраться из поселка, вынуждены платить деньги предприимчивым соседям, кото-

рые организовали лодочный перевоз.

По словам местных жителей, с такой проблемой они сталкиваются каждый год. После паводка разрушенную дорогу восстанавливают. По информации активистов ОНФ, в прошлом году на это было затрачено 4,5 миллиона рублей, а сейчас районные власти решили выделить 3,5 миллиона.

— На эти деньги можно только подлатать места промыва, как в прошлом году, — говорит Дмитрий Махнев, активист ОНФ. — Это лишь замаскирует проблему, но не решит ее. В следующем году все повторится: вода из Камы собирается в полях, ей некуда уходить. Водоотводящая труба под дорогой есть только в одном месте. Необходимо сделать такие трубы в нескольких местах дорог на Чус и Лойно. На это нужны большие деньги, которых в районе нет. Без помощи областных властей не обойтись.

Николай Родин, Киров

СТОП-КАДР



В Ижевске прошел митинг обманутых дольщиков (по реестру их более 700 человек), многие из которых устали ждать помощи от власти и сами взялись за достройку, организовав кооперативы. Тем не менее содействие чиновников (хотя бы в плане подключения домов к коммуникациям) не помешало бы. Но, по словам дольщиков, от присутствовавшего на «мероприятии» замглавы минстроя Удмуртии Анатолия Кловзника конкретики они не услышали.