


ИЗВЕСТИЯ

№31
(30719)
20 февраля 2021
Суббота

IZ.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

04 Остановка на мосту
Что поможет Крыму справиться с аномальными снегопадами



06 Миру — «Мир»
Как повлиял на науку запуск 35 лет назад советской космической станции

04 Рубаху парню

Перед 23 февраля продажи нижнего белья выросли вдвое, а игровых приставок в 10 раз

08 «Тарасовы, как братья Емельяненко: одного уважаю, ко второму — с иронией»

Тяжелотлет Михаил Кокляев — о провокациях и участии в турнире «Бойцовского клуба РЕН ТВ»

Отдать и поделить

Москва и Минск пересмотрят кредит на АЭС

Эльнар Байназаров, Эльдар Раскалов

Москва и Минск обсуждают возможность использования остатков экспортного кредита в \$10 млрд, выданного на строительство АЭС в 2011 году. Об этом «Известиям» заявили в белорусском минфине. Сейчас между правительствами двух стран идут переговоры о направлении этих средств на иные инвестиционные проекты, уточнили в ведомстве. В Госдуме сообщили: деньги, вероятно, пойдут на поддержку белорусских госпредприятий — тяжёлого машиностроения, аграрного и медицинского секторов. В парламенте Белоруссии «Известиям» подтвердили, что Александр Лукашенко отправляется в Москву поднимать финансовые вопросы, но уточнили: он едет «не с просьбами, а для обсуждения экономической консолидации». Как заявили 19 февраля в Кремле, встреча двух лидеров пройдёт 22-го числа в Сочи.

В 2011 году правительства Белоруссии и РФ достигли договорённости о предоставлении российской стороной Минску экспортного кредита в сумме до \$10 млрд для строительства Белорусской АЭС в Островце.

Однако, как уточнили «Известиям» в минфине республики, согласно текущим оценкам, ожидаемая стоимость сооружения БелАЭС будет меньше, чем размер предоставляемого финансирования.

«Учитывая это обстоятельство, правительства двух стран рассматривают возможность использования остатка средств указанного государственного экспортного кредита для реализации иных инвестиционных (инфраструктурных) проектов, представляющих взаимный интерес», — говорится в ответе министерства.



Claudia Thaler / picture alliance via Getty Images

Русская тройка

Что изменит появление новой вакцины «КовиВак»

Вероника Кулакова, Мария Недюк

В ближайшие дни ожидается регистрация третьей российской вакцины от COVID-19 — «КовиВак» разработки Центра имени Чумакова. Опрошенные «Известиями» эксперты единодушны в том, что наличие в стране выбора препаратов для вакцинации поможет повысить доверие к процедуре и быстрее добиться коллективного иммунитета. Ведь использовать «КовиВак» смогут люди, имеющие противопоказания против других видов прививок. Специалисты также предполагают: иммунный ответ при применении этой вакцины может быть выше, а препарат будет эффективен также против мутировавших штаммов. Однако точнее судить о характеристиках «КовиВака» можно будет только после обнародования данных о клинических испытаниях.

19 февраля информагентства со ссылкой на ресурс «Стопкоронавирус» объявили, что регистрация вакцины «КовиВак», разработанной в Федеральном научном центре исследований и разработки иммунобиологических препаратов им. М.П. Чумакова РАН, состоится 20 февраля. Однако сейчас такой информации на федеральном сайте нет. На просьбу «Известий» уточнить дату регистрации в Минздраве сообщили, что она будет объявлена позже.

НАЛИЧИЕ ТРЁХ РАЗНЫХ ПРЕПАРАТОВ ПОЗВОЛИТ РАСШИРИТЬ КРУГ ВАКЦИНИРУЕМЫХ — ВОВЛЕЧЬ В НЕГО ЛЮДЕЙ С НАЛИЧИЕМ, НАПРИМЕР, ПРОТИВОПОКАЗАНИЙ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОДНОГО ИЛИ ДРУГОГО ТИПА ПРЕПАРАТОВ

Разрешение Минздрава на клинические испытания «КовиВака» было получено Центром имени Чумакова в сентябре 2020 года. Тогда же стартовали исследования безопасности этой вакцины. В рамках первой фазы привили 200 добровольцев. По словам разработчиков, нежелательных явлений после вакцинации у них не наблюдалось.

— «КовиВак» является инактивированной цельновирионной очищенной и концентрированной вакциной, вводится двукратно с интервалом в 14 дней, — сообщила на брифинге в январе вице-премьер РФ Татьяна Голикова.

Документ в оборот

Россияне смогут въезжать в отели по загранпаспорту

Дмитрий Гринкевич, Ярослав Костенко

Россиянам хотят разрешить заселяться в отечественные гостиницы по загранпаспортам. Об этом говорится в протоколе заседания экспертной группы по «Трансформации делового климата» (ТДК, документ есть у «Известий»). По действующему законодательству отельеры обязаны отказывать гражданам РФ в номерах при

непредъявлении внутреннего документа, даже если им потребовалось место в случае форс-мажора. Участники встречи попросили МВД проработать поправки до 1 апреля. Кроме того, в документе сообщается о планах упростить передачу сведений о постояльцах — данные могут вноситься в специальный профиль гостиницы на госуслугах. Как бы ни было организовано взаимодействие, регуляторные механизмы для отелей не должны не-

сти за собой дополнительной нагрузки, уверены эксперты.

На данный момент запрещено заселение россиян в гостиницы по загранпаспорту (за исключением граждан РФ, постоянно проживающих за пределами страны).

Это ограничение планируется снять, следует из протокола заседания экспертной группы ТДК (программу курирует Минэкономразвития), посвящённого туризму.

Имена дороже денег

Авиакомпании хотят обязать бесплатно вносить правки в билеты

Максим Талавринов

Общественники предложили обязать авиаперевозчиков бесплатно вносить до двух правок в билет на внутренних рейсах, как это сделано на железнодорожном транспорте. Это следует из письма председателя ООП, ежегодно больше 100 тыс. пассажиров (ООП) Ильи Зотова министру транспорта Виталию Савельеву (есть у «Известий»). В ведомстве подтвердили получение обращения. По оценке ООП, ежегодно больше 100 тыс. пассажиров допускают ошибки при покупке авиабилетов. За правки перевозчики требуют от 500 рублей до 100% стоимости перелёта.

Общероссийское объединение пассажиров (ООП) попросило Минтранс обязать перевозчиков бесплат-

но вносить до двух правок в авиабилет на внутренних рейсах. Речь о корректировке не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере паспорта, следует из обращения председателя ООП Ильи Зотова к министру транспорта Виталию Савельеву (есть в распоряжении «Известий»). Представитель Минтранса подтвердил «Известиям» получение письма, но отметил, что ведомство ещё не успело ознакомиться с предложением.

Ural Airlines и Nordwind поддерживают инициативу, сообщили «Известиям» представители компаний. В пресс-службе «Аэрофлота» заявили, что предложение заслуживает внимания, но отметили: необходимо крайне осторожно относиться к вопросу проверки достоверности данных при их замене.



Павел Бондарев / Иллюстрация

В НОМЕРЕ

- Сколько граждан проходят по делам о финансировании терроризма 02
- Как лидеры G7 распределяли вакцины от коронавируса 03
- Чем займётся аппарат Perseverance на Красной планете 06
- Больше половины МСП закончило год с прибылью 05
- Новую гиперзвуковую ракету испытают в 2023 году 07
- Когда наступил конец времени композиторов 07
- Российское фэнтези может стать популярнее исторических блокбастеров 07
- Медведев поборется за титул с Джоковичем 08

МНЕНИЯ

- Средства против давления
Политолог Денис Денисов — о том, с чем лидеры России и Белоруссии едут в Сочи 02
- Холодно — «зелено»
Журналист Ирина Кезик — о том, как мороз поставил под сомнение надёжность альтернативной энергетики 05

- Разворот на нейтральность
Аналитик Андрей Русецкий — о возможном повышении ключевой ставки ЦБ 05

Уважаемые читатели!
Следующий номер газеты выйдет 24 февраля 2021 года.