

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

А.Г. Кузенков, А.Ю. Царьков

**Черноморские
«малые охотники»
защищают Родину**
часть 2

05 (212)•2017 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор А.Ю. ЦАРЬКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 04.05.2017. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 346. Тираж 800 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2017 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые читатели!

В этом номере «Морской коллекции» мы продолжаем рассказ о черноморских «морских охотниках» — сторожевых катерах и малых охотниках типов МО-2, МО-3, МО-4 и МО-6. Именно на них и их экипажи в годы ВОВ легла огромная боевая нагрузка и эти небольшие кораблики стали настоящими лидерами «малой войны» на Черном море. Они несли дозорную службу, сопровождали конвои, одиночные транспорты и боевые корабли, провожали и встречали подлодки, ставили минные банки, уничтожали плавающие мины, атаковали вражеские подлодки, высаживали разведгруппы и диверсантов, выполняли другие задачи командования. Без их участия не проходила ни одна операция Черноморского флота. В этом номере мы расскажем о событиях июня — декабря 1942 г., то есть от начала летнего штурма Севастополя до конца 1942 г.

В этот период наш противник завершил операцию «Охота на дроф» по ликвидации Крымского фронта. После этого он начал операцию «Лов осетра» по блокаде и штурму Севастополя. И эта операция была проведена успешно так как наше командование не смогло за полгода создать достаточных запасов боеприпасов для артиллерии и минометов, топлива всех видов, медикаментов и продовольствия. В осажденном Севастополе во время штурма не хватало даже воды — жажду его защитники утоляли севастопольским шампанским огромные запасы которого хранились в штольнях в Южной бухте. Им же промывали раны. Пополнить запасы с Большой земли так и не смогли.

Последние дни обороны города стали настоящей «героической трагедией» и завершились только в середине июля 1942 г. Большинство его защитников попало в плен и лишь немногим удалось спастись на «морских охотниках», базовых тральщиках и подводных лодках. Избранных вывезла авиация. Крайне мало смогло достичь большой земли на подручных средствах. Эта тема еще нуждается в дальнейшем изучении и мы лишь кратко осветили участие в ней катеров типа МО.

После падения Севастополя Вермахт провел успешное летнее наступление и вышел к Сталинграду и берегам Азовского моря. А вскоре началась битва за Кавказ — одна из самых продолжительных в годы ВОВ. Она длилась 442 дня (с 25 июля 1942 г. по 9 октября 1943 г.). В ходе Северо — Кавказской стратегической оборонительной операции (с 25 июля по 31 декабря 1942 г.) войска Северо-Кавказского и Закавказского фронтов и Черноморский флот смогли сдержать натиск противника. Несмотря на многочисленные трудности они не допустили его продвижения вглубь кавказского побережья. Он был остановлен в юго-восточной части Новороссийска, восточнее Моздока, на подступах к Орджоникидзе, на перевалах Главного Кавказского хребта.

В этих успехах огромная заслуга моряков-черноморцев, которые не только защищали свои базы на Кавказе, но ежедневными «каботажными» перевозками обеспечивали войска вооружением, пополнением, боеприпасами, топливом и продовольствием. В них активно использовали боевые корабли всех классов (кроме линкора и подлодок). Активно задействовали так называемые «военные транспорты» — бывшие гражданские суда ставшие боевыми (11 тральщиков, три сторожевика, три канлодками и два минзага). Их, как и простые транспорты, в «каботажных» рейсах охраняли «морские охотники», которые за второе полугодие 1942 г. совершили 2187 походов по эскортированию судов — 170 за июль, 466 в августе, 453 за сентябрь, 398 в октябре, 293 за ноябрь, 407 в декабре.

Фотографии для номера предоставлены авторами, Н.Н. Афониним и В.Н. Даниловым.

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru

На 1-й странице обложки: фотография из собрания
Н.Н. Афонина