



Кудрин лишает Евтушенкова прибыли

ПАВЕЛ АРАБОВ

Министерство финансов готово согласовать новый режим налогообложения экспорта нефти и нефтепродуктов, получивший условное название «60-66», выяснили «Известия». От введения новой схемы (скорее всего это произойдет с 1 октября) крупно выиграют нефтяные компании, в проигравших рискуют оказаться лишь «Татнефть» и «Башнефть». Вопрос о компенсациях им внесли «за рамки», его обсуждение продолжат осенью.

Битвы вокруг режима «60-66» идут с 2010 года. Министерство энергетики предлагало запустить его с начала 2011 года, но утрясание проекта между разными ведомствами затянулось. И вот согласие достигнуто. По словам информированного источника, отвечающий за налоговую политику и формирование бюджета министр финансов Алексей Кудрин пообещал Владимиру Путину согласовать налоговый режим «60-66».

Официально ни в Минфине, ни в Минэнерго этого не подтверждают. Но уже на этой неделе Минэнерго намерено закончить согласование поправок и внести соответствующий проект постановления в правительство. «Мы надеемся, что правительство утвердит пакет «60-66» до конца августа, чтобы он мог заработать с 1 октября», — подтвердил источник в ведомстве.

То есть уже через полтора месяца денежные потоки в российской нефтянке могут заметно измениться. Почти все компании от этого выиграют. За 2012 год «Роснефть» таким образом сэкономит \$775 млн, ТНК-BP — \$60 млн, «Сургутнефтегаз» — \$380 млн, «Лукойл» — \$130 млн, «Газпром нефть» — \$103 млн. Проиграют только «Татнефть» и «Башнефть».

Продолжение на стр. 03

Михаил Прохоров переводит активы на Кипр

В окружении олигарха утверждают, что это необходимо для подготовки IPO

АНАСТАСИЯ ГЕРАСИМОВА

Зарегистрированная на Кипре Intergeo Management Ltd обратилась в конце июля в Федеральную антимонопольную службу с ходатайством о согласовании сделки по приобретению доли в 99,5% в УК «Интергео», которой принадлежат горнодобывающие активы в России. Об этом «Известиям» рассказали два информированных источника.

В результате сделки доля кипрской Intergeo увеличится в «Интергео» с 0,0005% до 99,5%. Кипрская структура получит контроль над шестью горнодобывающими компаниями — «Восточно-Саянской никелевой компанией», «Голевской горнорудной компанией», «Кингашской горно-

рудной компанией», «Забайкал-полиметаллом», «Амурмедью» и «Тывамедью».

Ходатайство требует одобрения правительственной комиссии по иностранным инвестициям, которую возглавляет Владимир Путин. Кипрскую Intergeo (создана в 2008 году) косвенно контролирует Onexim Group (зарегистрирована на Британских Виргинских островах), ее конечным бенефициаром является Михаил Прохоров.

Весной антимонопольная служба одобрила ходатайство Прохорова на приобретение 100% акций УК «Интергео». Теперь Прохоров хочет перевести свои активы на структуру, зарегистрированную на Кипре. Нужно это для проведения IPO «Ин-

тергео», поясняет источник, знакомый с менеджментом компании. До конца этого года Прохоров собирался продать до 10% новых акций «Интергео» на бирже в Торонто. Вся компания оценивается примерно в \$3 млрд. Планы остаются в силе, сделка повысит шансы на успех в проведении IPO и ликвидности компании, говорит собеседник «Известий». Таким образом, к началу 2012 года в распоряжении Прохорова может оказаться около \$300 млн свободных средств.

По мнению аналитика «Уралсиб Кэпитал» Дмитрия Смолина, перевода активы на кипрскую структуру, Михаил Прохоров хочет упростить процедуру проведения IPO.

Продолжение на стр. 03



«Кипрский разворот» может сказаться и на проекте «ё-мобиля»

Покупателей грозят оставить без наличных



Супермаркетов нововведения пока не коснутся, но желание сократить наличный оборот не оставит их в стороне

ЮЛИЯ ПОЛЯКОВА

Минэкономразвития предлагает ввести лимит на сумму оплаты cash в торгово-сервисной сети. Мечта главы Сбербанка Германа Грефа о снижении доли наличных в денежном обороте России, похоже, начинает сбываться. По данным «Известий», Минэкономразвития подготовило революционные предложения, которые могут перевернуть рынок безналичных платежей. Как рассказал источник, близкий к ведомству, суть инициативы в том, чтобы установить

лимит расчетов наличностью между юридическими лицами и гражданами, а также обязать предприятия торговли и услуг принимать банковские карты.

По словам собеседника «Известий» (официальных комментариев у Минэкономразвития получить не удалось), уже этой осенью предложения могут быть одобрены правительством и парламентом, а вступить в силу — в 2012-м. Они коснутся как магазинов и салонов, которые до сих пор не принимают к оплате «пластик» (таковых около 20% по крупным городам,

а по России в целом — до 80%), так и граждан, не желающих открывать банковские счета.

В июле Герман Греф направил письмо Владимиру Путину, в котором сетовал, что из-за высокой доли cash в денежном обороте страна теряет более 1% ВВП. Объем наличности по отношению к ВВП в России составляет 11,9%, что заметно больше, чем в развитых странах. Засилье cash свидетельствует о значительной доле в России теневой экономики (около 40%). Последние главы крупнейшего банка пришлось как нельзя кстати —

правительство и само озабочилось тем, чтобы расчеты и платежи наконец полностью «вышли из сумрака», и поручило министерствам и ведомствам разработать меры по сокращению теневого оборота денежных средств в экономике.

В дискуссии по поводу того, как обелить рынок, кто только не участвует: и Минэкономразвития, и Минфин, и Минпромторг, и Центробанк, и Росфинмониторинг, и Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР).

Продолжение на стр. 02

Российскую свинину спасают от ВТО

РОМАН ОВЧИННИКОВ

Правительству России придется выбирать между скорым вступлением во Всемирную торговую организацию (ВТО) и поддержкой отечественного свиноводства. Несмотря на рост внутреннего производства, рынок нашей страны, защищенный квотами и пошлинами, не готов открыться и принять иностранное мясо. Эксперты подсчитали, что после вступления в ВТО потери отечественных производителей свинины могут достигать до \$1 млрд в год.

Подобные опасения были высказаны на прошедшем у первого вице-премьера Виктора Зубкова совещании, посвященном развитию свиноводства в России до 2020 года. Основной темой обсуждения было развитие отечественного агрокомплекса с учетом вступления России в ВТО.

С одной стороны, все не так уж плохо — производство свинины в нашей стране растет более чем на 7% в год. Но вот перерабатывающих мощностей по-прежнему не хватает.

Теперь три профильных министерства — сельского хозяйства, финансов и экономического развития — должны рассчитать объемы дополнительной господдержки отрасли и обосновать их с учетом вступления в ВТО.

Продолжение на стр. 03

МиГи-29К пролетели мимо палубы

ДЕНИС ТЕЛЬМАНОВ

Новый истребитель МиГ-29К единственного российского авианосца «Адмирал Кузнецов» может быть никогда не принят на вооружение в Российскую армию. Мало того, что машина уступает по характеристикам более тяжелым Су-33, в среду выяснилось, что у нее большие проблемы с бортовым оборудованием. В то же время в Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) утверждают, что альтернативы МиГ-29К у российского флота нет.

В среду во время МАКСа выяснилось, что обещанный контракт на 24 самолета с российской самолетостроительной корпорацией «МиГ» Минобороны так и не подписало. В самом ведомстве объясняют, что есть претензии к бортовому оборудованию машины, которое изначально создавалось для Индии на основе западных комплектующих, неприменимых в Российской армии, и потом было наспех переделано уже с использованием российских приборов.

Продолжение на стр. 03

Свободам и доходам дают прикурить

АННА ПОЛХОВИЧ

Забота о здоровье нации угрожает конституционным свободам. Так считают табачные компании США, пытающиеся в суде опровергнуть размещение на сигаретных пачках устрашающих иллюстраций. «Табачники» утверждают, что это нарушает их свободу слова, заставляя пропагандировать лозунги властей.

В России дискуссия о мерах борьбы с вредными привычками пока сводится в основном к социально-экономическим аргументам. «Акцизное» стимулирование здорового образа жизни увеличит цену самой дешевой пачки сигарет с 17 до 61 рубля, что несомненно ударит по

беднейшим слоям населения. А подготовленный Минздравсоцразвития законопроект о полном запрете курения в общественных местах может сильно осложнить жизнь владельцам ресторанов и кафе.

В Британии аналогичный запрет стоил пабам 7% выручки. А греческие рестораторы лишились трети доходов. Властям Греции пришлось разрешить курение в барах, владельцы которых оплатили соответствующую лицензию. Впрочем, антитабачный марш уже принес результаты: в США, Канаде и ряде европейских стран за год после введения ограничений число сердечных приступов уменьшилось на 17%.



«Освободит ли камера от штрафа»

Вы заметили, что на московских дорогах стали меньше третиrowать пешеходов? То ли насмотрелись, как живут люди по Европам, то ли устали жить в зоне непрекращающихся боевых действий, но факт налицо. Пешеходов стали пропускать на пешеходном переходе. Не всегда и не все, но пропускать.

Смягчение нравов произошло за год-два. Правда, в провинции (т.е. в тех местах, которые москвичи называют провинцией) так было давно. Там принято ездить вежливо, если только ты не пьяный прокурор и не дочка председателя местного законбрани.

Все-таки многие уже знают, что в любом городе Европы можно провести неделю и ни разу не увидеть аварии, тем более с тяжелым исходом. В Москве же, если по дороге на работу ты увидел три-четыре столкнувшиеся группы машин, горюшь: ничего особенного, это к перемене погоды, то ли жарче станет, то ли холодней. Иногда и полгорода стоит, потому что с утра на дороге труп на трупе, как вчера.

Народно-автомобильная фелогия. Примеры: психи ездят на дорогу в любую погоду, но окончательно теряют разум при перемене давления или влажности. Теперь они стали заметнее — безумцы, которых не то что машину, детский велосипед нельзя доверять. Это значит, что в целом обстановка на дорогах стала здоровей. До Берлина еще далеко, но уже и не Каир.



ИГОРЬ МАЛЬЦЕВ

Следующим шагом, по идее, должна стать оптимизация дорожного движения как такового. Ведь призывы бывшего мэра больше пользоваться общественным транспортом были чистым лицемерием — для того чтобы ощущать преимущество перед несчастными обладателями кондиционированных Bentley GT, нужна выделенная полоса.

Как это работает в том же самом Берлине, я однажды почувствовал на своей шкуре, когда въехал в город на арендованной машине и неспешно тупил вслед за каким-то такси по Кудамм. На каком-то этапе я понял, что таксисты начинают мне сигналить и показывать, что надо с полосы вообще свалить. Тут-то я, как самый догадливый из советских кинорежиссеров, и заметил, что по отдельной полосе ходят только автобусы и такси. А мне можно было там появиться только во время правого поворота, и довольно на не-

большом участке. Впрочем, достаточном для безопасного маневра из второй полосы.

Проезжая под липами Кудамма, я пытался представить себе — какие надо поставить заграждения, колючую проволоку и автоматчиков вдоль выделенной полосы, чтобы избежать выезда на выделенку обычных машин у нас на Родине, где и красный-то не всегда воспринимается как сигнал остановки. А тут какая-то полоса общественного транспорта. Я подумал: будет интересно посмотреть, как замученные пробками люди стоят вдоль пустой полосы пятнадцать минут, полчаса, час. И не ломают-ся? Я так и не смог этого представить.

И вдруг революция! В Москве на проспекте Андропова появилась странная полоса с буквой «А» белого цвета, которую нам предложили считать выделенной для автобусов. Надо отметить, что проспект Андропова и вообще Каширка являют собой пример катастрофы городского хозяйства — утром люди стоят часами в одну сторону, а вечером в другую. Никакая Ленинградка рядом не ваялась.

Люди робко держались подальше от полосы, но время от времени какие-то борзые вырывались на нее и ехали — до ближайшего полицейского. При этом одних он штрафовал «на месте», других тут же отпускал, разве что не отдавая честь вслед Porsche Cayenne.

Продолжение на стр. 05