

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием Российской палаты  
судоходства. На протяжении  
долгих лет издание развивалось вме-  
сте с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства мор-  
ского флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном  
посту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№2 (12971)

Выходит один раз в месяц  
15 февраля 2017 года

П Р И   П О Д Д Е Р Ж К Е   Г У М Р Ф   И М Е Н И   А Д М И Р А Л А   С . О .   М А К А Р О В А ,   Г М У   И М Е Н И   А Д М И Р А Л А   Ф . Ф . У Ш А К О В А

## В Севастополе возобновилась работа паромной переправы



В Севастополе 1 февраля  
2017 года возобновила работу  
паромная переправа, соединя-  
ющая Артиллерийскую бухту  
и площадь Захарова.

Стр. 2

## Ремонтная кампания идет полным ходом



На производственных площад-  
ках Красноярского судоремонт-  
ного центра продолжают ра-  
боты, запланированные на зим-  
ний период 2016–2017 годов.

Стр. 11

## Позитивная статистика Севморпути

По Северному морскому  
пути в 2016 году перевезено  
7 млн 265,7 тыс. тонн грузов,  
что на 35% больше по срав-  
нению с объемом перевозок  
в 2015 году. Такие стати-  
стические данные предо-  
ставлены Администрацией  
СМП, в материалах которой  
указывается, что при этом  
завоз грузов составил 3 млн  
119 тыс. 560 тонн, вывоз —  
4 млн 146 тыс. 95 тонн.

По данным Администра-  
ции СМП, объем пере-  
возки нефти и нефтепро-  
дуктов возрос в 4 раза — до 3 млн  
473 тыс. 822 тонн, газоконден-  
сата — незначительно вырос и со-  
ставил 114 тыс. 482 тонн. Объем  
перевозки угля сократился на  
38,4% — до 219 тыс. 759 тонн,  
рудоконцентрата — на 31% и со-  
ставил 55 тыс. 176 тонн, другие  
сухие грузы — на 14,6% — до  
3 млн 402 тыс. 416 тонн.

Северный морской путь —  
кратчайшая водная трасса меж-  
ду европейской частью России  
и Дальним Востоком. Его про-  
тяженность от Карских Ворот до  
бухты Провидения составляет  
около 5,6 тыс. км.



## Совкомфлот укрепляет лидерство в сегменте ледокольных судов снабжения

Новое судно снабжения для проекта «Сахалин-2» получило имя «Геннадий Невельской». Торжественная церемония именнаяречения нового ледокольного судна снабжения добывающих платформ, которое было построено по заказу «Совкомфлота» в рамках долгосрочного соглашения с компанией «Сахалин Энерджи», прошло в присутствии руко-  
водителей СКФ и ОСК. Участие в торжественной церемонии на верфи Arctech приняли генеральный директор, предсе-  
датель Правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, директор по производству «Сахалин Энерджи» Оле Мыклестад  
и Президент «Объединенной судостроительной корпорации» Алексей Рахманов. Также на церемонии присутствовал  
Владимир Евенко, главный инженер — директор департамента классификации РС.

Вроли крестной матери  
нового судна выступила  
Екатерина Соколова — кан-  
дидат физико-математических  
наук, научный сотрудник На-  
учно-образовательного центра  
морских международных иссле-  
дований МГУ им. Г.И. Невель-  
ского (Владивосток).

Судну присвоено имя Геннадия  
Невельского, выдающегося рус-  
ского мореплавателя, сыгравшего

важную роль в освоении острова  
Сахалин и всего Дальнего Востока.

Судно построено с учетом луч-  
ших практик мировой судострои-  
тельной отрасли, с применением  
самых высоких стандартов для  
работы в суровых климатических  
условиях. «Геннадий Невельской»  
будет работать под российским  
флагом, портом его приписки  
станет Санкт-Петербург. Дедвейт  
судна составляет 3 тыс. тонн. Это

первое из четырех судов, которые  
строятся по заказу «Совкомфлота»  
для работы в рамках проекта «Са-  
халин-2». Остальные три — это  
дежурные спасательные суда,  
которые отличаются меньшим  
дедвейтом (2 тыс. тонн), но при  
этом обладают расширенным  
набором возможностей и мо-  
гут разместить на борту больше  
персонала для обслуживания  
морских платформ.

В случае чрезвычайной ситу-  
ации суда должны обеспечить  
весь комплекс мероприятий по  
защите окружающей среды и без-  
опасности персонала платформ.  
Техническое наблюдение за стро-  
ительством всех четырех судов  
осуществляет ФАУ «Российский  
морской регистр судоходства»  
(РС), который присвоил судну  
ледовый класс Icebreaker6.

Начало, окончание на стр. 11

## Круизные планы Камчатки

*В Петропавловске-Камчатском завершается строительство морского вокзала*

Перспективы развития круизного судоходства на Камчатке обсудили представители федеральной и региональной  
власти, посетившие в начале февраля основные строительные объекты морского порта Петропавловск-Камчатский.  
Заместитель председателя правительства РФ — полномочный представитель президента России в Дальневосточном  
федеральном округе Юрий Трутнев, заместитель министра транспорта России — руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта Виктор Олерский вместе с губернатором Камчатского края Владимиром Илюхиным  
осмотрели новое здание морского вокзала.

Строительство морвокзала  
было завершено в дека-  
бре 2016 года. Новое зда-  
ние площадью более 8 тыс. кв. м  
рассчитано на одновременное  
обслуживание 200 человек. В по-  
мещениях пассажирского тер-  
минала в 2017 году оборудуют  
зал ожидания, билетные кассы,  
камеру хранения, справочное  
бюро. В одном из блоков впо-  
следствии также будет размещен  
пункт пропуска через госуда-  
рственную границу РФ.

Первый круизный лайнер пла-  
нируется принять летом 2017 года.  
Полноценная работа морвокзала  
начнется в комплексе с располо-

женным рядом 100-метровым при-  
чалом, реконструкция которого  
должна быть завершена к 31 мая.  
Глубина у причальной стенки до-  
стигает 9 м, поэтому по окончании  
ремонтных работ швартоваться  
в порту смогут и большие круи-  
зные лайнеры с осадкой до 8,5 м  
и длиной до 250 м.

Ожидается, что модернизация  
портовой инфраструктуры на  
Камчатке позволит увеличить  
количество заходов пассажирских  
лайнеров с 15–20 до 60 в год. Важ-  
ным условием развития круизного  
судоходства является создание  
в центре города необходимой ту-  
ристической инфраструктуры,

благоустройство пешеходных  
и прогулочных зон.

Строительство здания мор-  
вокзала выполнено в рамках фе-  
деральной целевой программы  
«Экономическое и социальное  
развитие Дальнего Востока и Бай-  
кальского региона на период до  
2018 года». Стоимость работ со-  
ставила 532,9 млн руб. На ремонт  
причала № 5 из федерального  
бюджета выделено порядка 80 млн  
руб. В настоящее время прораба-  
тывается вопрос о модернизации  
ряда других причальных сооруже-  
ний в порту Петропавловска-Ка-  
мчатского. Так, порядка 1,2 млрд  
руб. из федерального бюджета

планируется выделить на строи-  
тельство комплекса причалов на  
мысе Сигнальный. Эти вопро-  
сы обсуждались в ходе рабочей  
поездки заместителя министра  
транспорта РФ — руководителя Ро-  
сморречфлота Виктора Олерского  
в Петропавловск-Камчатский.

