

Расширение пройденного

В новых санкциях ЕС и Великобритании оказалось мало принципиально нового

Новые санкции ЕС и Великобритании против России оказались во многом масштабированием уже ранее принятых ограничений. Так, из 189 танкеров, в основном занимающихся перевозкой нефти и нефтепродуктов, около 50 уже были под санкциями США. Дублированием стали и санкции против «Сургутнефтегаза», регистраторов и депозитариев. В то же время впервые под ограничения попали рыбопромышленные компании, которые были заподозрены в нетипичных для рыболовческих судов схемах передвижения.

ЕС и Великобритания расширили санкции против России. Новый раунд, в том числе согласованный 17-й пакет, стал самым масштабным с 2022 года, заявила 20 мая верховный представитель ЕС по иностранным делам и политике безопасности Кая Каллас. Как следует из пресс-релиза совета ЕС, в первую очередь ограничения направлены на российский энергетический сектор. Так, ЕС ввел санкции против «Сургутнефтегаза», который в январе 2025 года включен в SDN List. Ограничения также затронули 189 судов, компании, занимающиеся перевозкой нефти и нефтепродуктов, и страховой дом ВСК, который, по данным ЕС, страхует нефтяные танкеры.

Энергетическое давление
С принятием последних санкций общее число танкеров, на которые распространяются ограничения ЕС, достигло 342 единиц. При этом, по оценкам „Ъ“, из 189 новых нефтяных танкеров около 50 уже были под санкциями США.

В перечень также вошли три СПГ-танкера из серии North, которые НОВАТЭК в последние месяцы начал привлекать для перевалки борт-в-борт близ острова Кильдин — North Moon, North Ocean и North Light. Все они построены на южнокорейской верфи Hanwha Ocean в прошлом году. Перевалка борт-в-борт в российских водах усиленно используется НОВАТЭКом после запрета на перевалку в европейских портах для поставок в третьи страны.

В числе подпавших под санкции ЕС судоходных компаний — «Волжское пароходство», Eiger Shipping DMCC, Moonlight Shipmanagement из ОАЭ, турецкая Cape Ship Management Inc. Cape Gemi Isletmeciligi



Пакеты санкций ЕС сыплются на российский бизнес один за другим ФОТО ANDRES KUDACKI / AP

AS, а также гонконгская Prominent Shipmanagement Ltd.

Eiger Shipping DMCC, по данным FT, принадлежит Litasco Middle East DMCC, структуре швейцарского трейдера ЛУКОЙЛа Litasco. Последний под западные санкции до сих пор не подпадал. Bloomberg сообщал, что ЕС рассматривал возможность включения в 17-й пакет санкций и Litasco Middle East, но в окончательный список ком-

пания не вошла. Великобритания ввела санкции в отношении Rhodania Shipping SA, которой, по данным сервиса Northdata, владеет Litasco. В ЛУКОЙЛе комментарий не предоставили.

Эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков считает, что введенные ЕС санкции не окажут значительно-го влияния на работу флота, поскольку ограничения носят исклю-

чительно региональный характер и обязательны только для европейских компаний. Эксперт напоминает, что с декабря 2022 года суда, нарушающие ценовой потолок в \$60 за баррель, не могут страховать-ся в ЕС и не используют европей-скую инфраструктуру. Такие танке-ры перешли на обслуживание вне Европы и работают с российскими и азиатскими страховщиками, ука-зывает он. В связи с этим, отмечает

господин Юшков, 17-й пакет не со-держит принципиально новых ог-раничений и фиксирует скорее сложившуюся практику.

Старший аналитик БКС Кирилл Бахтин также считает, что новый па-кет санкций не представляет серь-езной угрозы для российского неф-тяного сектора и не отличается от предыдущих ограничений, введен-ных после 2022 года. По его оценке, рынок может отреагировать вре-менным расширением дисконта российской нефти к Brent — ма-ксимум на несколько долларов за баррель. Но, говорит он, в течение трех-четырех месяцев этот разрыв, как ожидается, начнет постепенно сокращаться при отсутствии новых ограничений. С точки зрения объ-емов добычи и экспорта аналитик не прогнозирует негативных по-следствий. Господин Бахтин гово-рит, что на глобальном рынке до-ступно около 10 тыс. танкеров для аренды, что делает ограничения от-носительно мягкими и не способ-ными вызвать существенные сбои в логистике.

Игорь Юшков добавляет, что действия ЕС можно рассматривать как подготовительный этап к воз-можно более жестким мерам. В по-следние месяцы европейские стра-ны тестировали реакцию России на попытки задержания танкеров в международных водах, в том чис-ле в Балтийском море, указывает он. А санкционный статус судна, по его словам, может стать удоб-ным формальным основанием для блокировки прохода через датские проливы и, как следствие, огран-ичения экспорта нефти по балтий-скому маршруту. По оценке Кирил-ла Бахтина, балтийский маршрут играет ключевую роль в россий-ском экспорте нефти и нефтепро-дуктов — на это направление при-ходится около 35% поставок.

Сети для рыбаков

Под санкции ЕС 20 мая подпали и две рыбопромышленные ком-пании — холдинг «Норебо» Вита-лия Орлова и «Мурман СиФул». Это первые прямые санкции в отноше-нии участников рынка, говорит со-беседник „Ъ“ из отрасли. Мотивом для введения ограничений послужи-ли в том числе схемы передви-жения судов, которые европей-ский регулятор счел нетипичными для основной деятельности.

Мигрантам лезут в телефон

В Москве и Подмосковье запустят эксперимент по отслеживанию иностранцев через смартфоны

С 1 сентября 2025 года власти Москвы и Московской области начнут контроли-ровать местоположение въезжающих в столичный регион мигрантов. Законо-проект о проведении такого экс-перимента 20 мая приняли депутаты Госдумы. Иностранцы должны будут зарегистрироваться в «специализиро-ванном мобильном приложении» и са-мостоятельно передавать МВД данные о месте своего нахождения. При попыт-ке обхода контроля геолокации мигран-ты будут включены в реестр контролиру-емых лиц, а значит, подлежат высылке из России.

20 мая Госдума приняла законопроект, за-пускающий эксперимент по «внедрению до-полнительных механизмов учета иностран-ных граждан», проживающих в Москве и Московской области. С 1 сентября мигран-ты будут обязаны пройти дактилоскопию, би-ометрическое фотографирование, сообщить о месте фактического проживания, а также зарегистрироваться в «специализирован-ном мобильном приложении». С помощью последнего власти смогут мониторить «гео-локацию абонентских устройств», то есть ме-стоположение самих иностранных граждан.

Законопроект был внесен в нижнюю па-лату парламента правительством 10 мар-та. Изначально он предполагал изменения, разрешающие мигрантам работать по одно-

му патенту в двух регионах — Москве и Мо-сковской области или в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. В таком виде за-конопроект приняли в первом чтении 13 мая. Ко второму и третьему чтениям в инициа-тиву внесли поправки (автор — единоросс Ири-на Бельих) о введении эксперимента: они по-явились в думской базе 19 мая, отдельных пояснительных материалов к ним нет.

Согласно итоговому документу, экспери-мент коснется всех въезжающих в столичный регион иностранцев, которым не требуется получать визу в РФ. В список исключений попали несовершеннолетние, дипломаты и члены их семей, а также граждане Республи-ки Беларусь. Остальные иностранцы должны будут обратиться в органы «по вопросам по-лучения государственных услуг в сфере миг-рации, дактилоскопической регистрации и фотографирования», то есть в многопро-фильный миграционный центр в Сахарово. Там же мигранты должны будут установить мобильное приложение и предоставить со-гласие на обработку персональных данных.

Предполагается, что с помощью прило-жения сами иностранцы будут передавать МВД данные о месте своего нахождения. Так-же они будут обязаны сообщить ведомству о смене места фактического жительства в те-чение трех рабочих дней.

От угольщиков увозят скидки

Предоставление части льгот на перевозку оказалось под вопросом

Минтранс не увидел необходимости в скидках на железнодорожную транспортную перевозку угля на Северо-Запад и Юг, которые в числе мер поддержки от-расли одобрил президент РФ Владимир Путин. По данным министерства, уголь-щики выставляют по этим направлени-ям заявки, кратко превышающие план. Участники рынка отмечают, что объем поданных заявок, в отличие от объема удовлетворенных, не позволяет оценить спрос, но и скидки, даже если будут при-няты, не станут панацеей.

Минтранс считает, что экономика транс-портной перевозки угля в северо-западном и юж-ном направлении складывается и без пред-оставления железной дорогой скидок, следует из письма замминистра Алексея Шило в Минэнерго от 19 мая (есть у „Ъ“). По информации ОАО РЖД, сообщается в письме, грузоотправители «продолжают заявлять объемы перевозки каменного угля в направлении портов Северо-Запада и Югакратно выше, чем параметры финансового плана ОАО РЖД на 2025 год, одобренного правительством РФ».

Так, объем перевозок, заявленный гру-зоотправителями на порты Северо-Запа-да с января по апрель, составлял 38,4 млн тонн, что на 19,5 млн тонн выше утверж-денного финансового плана погрузки, а на пор-ты Юга — 31,2 млн тонн — на 23,1 млн тонн

выше. В мае, говорится в письме, превы-шение заявленного объема на порты Севе-ро-Запада составляет 0,9 млн тонн, на пор-ты Юга — 0,2 млн тонн. «Высокая заявочная база свидетельствует о возможности уголь-ных компаний реализовывать свою продук-цию при текущем уровне цен и стоимо-сти транспортировки», — резюмирует господин Шило в письме. В Минтрансе, Минэнерго и ОАО РЖД от комментариев отказались.

Введение ОАО РЖД скидок в 12,8% на экс-порт на Северо-Запад и Юг и возврат пони-жающих коэффициентов 0,4 на дальность и 0,895 для энергетического угля на срок с 1 мая по 31 декабря входило в число предло-жений вице-премьера Александра Новака по поддержке угольной отрасли. Как сооб-щал „Ъ“, эти меры поддержал президент РФ Владимир Путин. (см. „Ъ“ от 13 мая). Скидку ОАО РЖД предполагается компенсировать из бюджета.

Угольщики не считают, что аргументы Минтранса свидетельствуют об отсутствии потребности в скидках. «Происходит подме-на понятий — заявки на перевозку не равны отправленным грузам, — говорит собесед-ник „Ъ“, знакомый с ситуацией в отрасли. — Ранее в ОАО РЖД говорили, что половина заявок не исполняется, происходит отказ от погрузки».

деловые новости

- 07
Строительная техника
покатилась
Ее продажи в первом квартале
упали почти на 37%
- 07
От сумки не зарекайся
Люксовые товары становятся
предметом инвестиций
- 08
Заемщики
не справляются с долгами
На реструктуризацию
несут все больше кредитов
- 09
Карбамидовская
риторика
Будущие поставки из КНР
грозят снизить цены
на азотное удобрение
- 10
Товары
пересекают рубежи
Трансграничной
онлайн-торговле
предрекают рост

Ипотека вторично выросла

Кредиты на покупку жилья в новостройках уступили долю

Доля вторичного жилья в совокуп-ном количестве ипотечных вы-дач в апреле 2025 года показала резкий рост, впервые за полгода превысив 50%. Оживление это-го сегмента кредитования связа-но со снижением ставок, началом действия программы семей-ной ипотеки на вторичном рынке в ряде регионов, а также введени-ем ипотечного стандарта, кото-рый ограничил субсидирование ипотеки на новостройки. Экспер-ты ожидают дальнейшего роста доли вторичного жилья в ипотеке.

В апреле доля выданных ипотеч-ных кредитов на покупку жилья на вто-ричном рынке составила почти 56%, впервые за полгода превысив показате-ль первичного рынка. За месяц рост составил 8,5 процентного пункта (п. п.). Это следует из данных Объединенного кредитного бюро (ОКБ, с ними ознако-мился „Ъ“). По данным института раз-вития «Дом.РФ», в апреле было выдано 73 тыс. ипотечных кредитов, из кото-рых 38 тыс. — на вторичное жилье и 35 тыс. — на первичное. В денежном выражении, по оценке ОКБ, доля кре-дитов на вторичное жилье пока оста-ется ниже, чем на новостройки, — 43% (рост на 8,5 п. п.), хотя это и является максимумом с октября 2024 года.

Изменение структуры выда-чи ипотечных кредитов произош-ло на фоне восстановления рынка. По данным Frank RG, объем выдан-ных ипотечных кредитов в апреле до-стиг 285 млрд руб., максимума с октя-бря 2024 года. За месяц рост составил почти 15%, с начала года — более чем в 2,3 раза.

Банкиры также отмечают рост ин-тереса клиентов к вторичному жи-лью. Небольшой прирост доли ипо-теки на вторичную недвижимость отметили в Сбербанке. В ВТБ рост со-ставил 8 п. п. «как в количестве, так и в сумме кредитов на вторичное жи-лье» по сравнению с мартом. В Абсо-лют-банке доля заявок на ипотеку на покупку вторичной недвижимости в апреле выросла относительно марта с 10,4% до 14,5%. В банке «Санкт-Петер-бург» отмечают «рост доли вторички в ипотечных выдачах в денежном вы-ражении» на 6 п. п., до 37%. «Это свя-зано со снижением ставки по базовой программе ипотечного кредитова-ния. В апреле банк снизил базовую ставку по ипотеке до 22,5% годовых, что привело к росту сделок по вто-ричке по базовой программе», — ука-зывают там. По данным «Дом.РФ», в апреле кроме банка «Санкт-Петер-бург» на 1–3,5 п. п. снизили ставки Сбербанк, ВТБ, Совкомбанк, Абсо-лют-банк, АТБ, «Кубань-Кредит». На на-чало мая средние ставки по кредитам на вторичном рынке по двадцатке крупнейших составляли 26,74%, со-кратившись за месяц на 2,4 п. п. В ВТБ связывают рост и «с началом дей-ствия программы „Семейная ипотека“ на вторичном рынке в ряде городов».

деловые новости — 8

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ
ПОКОРОЧЕ —
ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА «Ъ»
В TELEGRAM

