



Владимир Якунин
отстоял
высокоскоростную
трассу Москва–Казань

03



Новые мушкетеры
приходят
к кинозрителям
все до одного

07



Владимир
Быстров вновь
покидает
«Зенит»

08

Выходит с марта 1917 года
97-й год издания
№ 216 (28970)



ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18 НОЯБРЯ 2013 ГОДА

DJIA 15961,7 ▲ S&P 500 1798,18 ▲ NASDAQ 3985,97 ▲ MMBS 1493,79 ▲ PTC 1444,24 ▲ НЕФТЬ BRENT 108,5 ▲ ЗОЛОТО 1289,6 ▲ €/РУБЛЬ 43,97 ▼ \$/РУБЛЬ 32,68 ▼

За надругательство над гимном предлагают сажать на год

Поправки в Уголовный кодекс подготовила «Справедливая Россия»

Сергей Подосенов

В думской фракции «Справедливой России» считают, что гимн недостаточно защищен от оскорблений. Если за оскорбление флага и герба полагается уголовное наказание, то за надругательство над гимном только административное.

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что защита государственных фла

и герба Российской Федерации прописана в уголовном законодательстве. За оскорбление этих официальных символов полагается до года тюрьмы. Но в Конституции указаны три государственных символа — флаг, герб и гимн. Между тем за оскорбление гимна наказание предусмотрено только в административном кодексе. За ненадлежащее использование гимна накладывается штраф от 2 тыс. рублей

для граждан и до 150 тыс. рублей для юрлиц.

— Защита гимна от надругательства законом — нормальная юридическая практика в целом ряде стран. В частности, такая норма есть в Казахстане, Белоруссии, на Украине. При этом во вступающей в Европу Украине за оскорбление гимна дадут до трех лет лишения свободы. Более того, украинские законы предусматривают наказа

ние в виде двухлетнего лишения свободы за оскорбление на территории страны гимна любого другого государства. Можем ли мы допустить ситуацию, когда в Москве можно сколько угодно издеваться над нашим национальным гимном, а в Киеве — нет? Полагаю, мы наконец должны и сами защитить свои государственные символы, — пояснил один из авторов законопроекта Олег Михеев.

Он отмечает, что в интернете гуляют ролики, авторы которых издевательски переиначивают слова гимна или сопровождают его мелодию издевательским видео-рядом. А писатель Владимир Войнович написал пародийный текст, сетует парламентарий. И предлагает установить за оскорбление гимна такое же наказание, как за оскорбление флага и герба, — до года лишения свободы.

Продолжение на стр. 03

Центральный аппарат ФСИН собирает деньги с региональных управлений за консультации

Герман Петелин

Руководство ФСИН обязало свои территориальные управления оплачивать интернет-консультации по вопросам оснащения автозакон навигационными системами. Стоимость услуги до конца 2013 года составит 100 тыс. рублей, а давать советы региональным тюремщикам будут специалисты ФГУП «Центр информационно-технического обеспечения и связи Федеральной службы исполнения наказаний» (ЦИТОС), бывшие руководители которого проходят по уголовному делу о хищении 1,3 млрд рублей при поставках электронных браслетов.

Как выяснили «Известия», телеграмму начальникам территориальных органов с требованием заключать договоры с ЦИТОСом направил заместитель директора ФСИН Александр Сапожников.

— Это оборудование было поставлено ЦИТОСу еще в 2011–2012 годах, — рассказывает источник во ФСИН. — А теперь руководство вдруг решило, что для проведения пусконаладочных работ сотрудники нуждаются в обязательных платных консультациях.

Схема оплаты консультаций выглядит следующим образом. Центральный аппарат ФСИН перечисляет региональным управлениям денежные средства. После чего тюремщики с мест переводят их на счет ЦИТОСа.

Продолжение на стр. 04



Каждый автозак оснастили не только ГЛОНАСС, но и техподдержкой

Росавиация напишет лоукостерам план до 2030 года

Мария Киселева

Едва «Аэрофлот» анонсировал скорый старт своей низкобюджетной «дочки» «Добролет», как Росавиация озабочилась подготовкой плана для отечественных лоукостеров. Для подготовки Концепции развития низкобюджетных авиаперевозок в России до 2030 года авиационное ведомство собирается тщательно изучить зарубежный опыт. Он позволит понять, как удешевить авиаперевозки и где брать кадры для будущих авиадискаунтеров.

Как пояснили в Росавиации, одна из целей исследования сферы низкобюджетных перевозок за рубежом — спрогнозировать, как этот сектор будет развиваться в России в ближайшие годы.

— В отечественной практике успешных проектов организации лоукост-перевозчиков не было. В свою очередь, эта модель пассажирских перевозок является крайне востребованной в России и в перспективе может способствовать повышению транспортной мобильности населения. Наиболее эффективно лоукост-модель перевозок реализуется иностранными авиакомпаниями в ряде европейских государств и США, — пояснили в Росавиации.

Задачных лоукост-перевозчиков предполагается классифицировать, определить требования к самолетам для них, исследовать особенности ценообразования. В результате исследования Росавиация сможет понять, как сделать потенциальных российских авиадискаунтеров более конкурентоспособными. В частности, Росавиация проведет выбор «преимущественных аэропортов и

авиакомпаний для работы в секторе низкобюджетных авиаперевозок» и в целом проанализирует уровень аэропортовых сборов. Также будут разработаны системы национальной подготовки и обучения авиационного персонала, в том числе руководящего, для работы в секторе низкобюджетных авиаперевозок.

Материалы исследования должны стать основой для разработки Концепции развития низкобюджетных авиаперевозок в РФ до 2030 года.

Обычно концепции развития какой-либо отрасли оформляются распоряжением правительства. Ранее по инициативе руководства «Аэрофлота», который сейчас занимается развитием низкобюджетного перевозчика «Добролет», был подготовлен пакет законопроектов, принятие которых должно способствовать развитию лоукостеров. Без принятия этих изменений в законодательстве, как неоднократно заявляло руководство «Аэрофлота», «Добролет» вообще не начнет работу.

В частности, в России по примеру других стран должна быть разрешена продажа невозвратных билетов (перевозчики в нашей стране теряют ежегодно около 30 млрд рублей на возвратных билетах, заявлял руководитель «Аэрофлота» Виталий Савельев), дискаунтер должен получить возможность взимать с пассажиров плату за багаж и не предоставлять питание на борту, а также должен быть снят запрет на назначение командирами экипажей иностранных пилотов.

Продолжение на стр. 02

Штраф за нарушение закона о персональных данных увеличат в 70 раз

Владимир Зыков

Роскомнадзор предложил ужесточить ответственность за нарушения при работе с персональными данными граждан, увеличив максимальный штраф с 10 тыс. до 700 тыс. рублей. Такая норма содержится в подготовленных Роскомнадзором поправках в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) (есть в распоряжении «Известий»). Минкомсвязи и экспертный совет с некоторыми

замечаниями предложение поддержали.

Сейчас в КоАП есть лишь одна статья, касающаяся персональных данных. За нарушение установленного порядка их сбора, хранения, использования или распространения полагается предупреждение или штраф: для физлиц — до 1000 рублей, для юрлиц — до 10 тыс.

— Роскомнадзор еще два года назад выступил с инициативой о введении новых составов административных правонарушений, предусматривающих мак-

симальную ответственность, — поясняет представитель Роскомнадзора Вадим Амелонский.

Максимальная ответственность предусмотрена для юрлиц за нарушения при обработке специальных категорий персональных данных — например, информации о расовой или национальной принадлежности, политических взглядах, религиозных убеждениях, состоянии здоровья или интимной жизни, если это повлекло причинение вреда здоровью гражданина.

Продолжение на стр. 04

«Необходимость ограничений на расчеты наличными не вызывает сомнений»

Первый заместитель председателя Центробанка ГЕОРГИЙ ЛУНТОВСКИЙ рассказал корреспонденту «Известий» Анне Калединой о том, как ЦБ планирует ограничить наличные расчеты и развивать безналичные, о реформе теруправлений и акционировании Гознака.

СВОЙ ГОЛОС ЗА СИМВОЛ РУБЛЯ Я УЖЕ ОТПАД

— В обращении выпущена памятная олимпийская купюра номиналом 100 рублей, а блогеры тут же нашли к чему придраться, уверяя, что изображение сноубордиста взято из фотобанка. Что думают по этому поводу в ЦБ? — При поиске изображений, которые в дальнейшем будут присутствовать на банкно-



те, художник обязан изучить все материалы, относящиеся к предмету, в том числе и изображения. Рисунок для банкноты не может быть взят ниоткуда, и, наоборот, приветствуется, чтобы он был максималь-

но реалистичным. Нашими дизайнерами было просмотрено множество фотоизображений сноубордистов, исполняющих различные прыжки. И из этого множества были выбраны несколько снимков, на которых спортсмены выполняли один из наиболее эффектных элементов, который вписывался в разработанный дизайн. Прыжок, изображенный на банкноте, насколько мне известно, входит в одну из обязательных программ соревнований и выполняется всегда одинаково. Именно поэтому в видении блогеров изображение на памятной банкноте и совпало с фотографией из интернета, хотя она была всего лишь одной из целого ряда подобных снимков.

Продолжение на стр. 05

Европа: с газом или без

Анастасия Кашеварова

Переговоры между «Газпромом» и «Нафтогазом Украины» 14 ноября закончились тревожным для российской стороны итогом: позиция украинской стороны может поставить под вопрос поставки российского газа в Европу через территорию Украины.

Газовые долги достигли неподъемных для Киева величин. «Нафтогаз Украины» в октябре получил 1,4 млрд кубометров газа из 3,2 млрд кубометров, поставленных «Газпромом» на Украину. Такие объемы, по словам поставщика «Газпрома» Сергея Куприянова, признал и согласился оплатить «Нафтогаз Украины». По словам украинской стороны, оставшиеся объемы в октябре закупила компания Ostchem Дмитрия Фирташа по \$269 за 1 тыс. кубометров.

Как уточнил Куприянов, исходя из цены на газ \$400 за 1 тыс. кубометров, долг «Нафтогаза» за октябрьские объемы составил свыше \$555 млн. Из этой суммы «Нафтогаз Украины» выплатил всего \$14 млн.

Продолжение на стр. 02

Удаленное распространение кредиток могут запретить

Татьяна Ширманова, Анастасия Алексеевских, Ксения Деметьева

К рассмотрению Госдумой во втором чтении законопроекта о потребительском кредитовании подготовлены поправки, которые предусматривают выдачу кредитных карт только в подразделениях банков, исключая их доставку по местонахождению заемщика, как практикуется сейчас. Авторами поправок выступили глава комитета Госдумы по финансовому рынку Наталья Бурыкина, ее заместитель Анатолий Аксаков, а также член Совета Федерации Николай Журавлев.

Согласно предложенным поправкам, кредитная карта может быть передана заемщику исключительно в местонахождении кредитора, в частности в его структурном подразделении.

Редакция проекта, принятая при рассмотрении документа в первом чтении, предусматривает лишь, что кредитная карта должна быть выдана заемщику любым способом, позволяющим однозначно установить, что она была получена лично им или его представителем.

Продолжение на стр. 04

На поддержку автопрома заканчиваются средства

Александра Баязитова, Александра Ермакова, Ксения Деметьева

Банки уже почти исчерпали лимит бюджетных субсидий, направленных на поддержку программы льготного автокредитования. Это следует из поправок в закон о бюджете на 2013–2015 годы, который в среду депутаты Госдумы одобрили в первом чтении. Согласно документу, в текущем году на субсидии кредитным организациям (компенсацию выпадающих доходов за счет снижения ставок на 2/3 ставки рефинансирования), которые участвуют в программе поддержки отечественного автопрома, выделено всего лишь 410 млн рублей. Между тем, по подсчетам «Известий», всего за четыре месяца действия программы общий объем компенсаций, который бюджет уже задалжал банкам-участникам, составил более 370 млн рублей.

Госпрограмма льготного автокредитования впервые была запущена в 2009 году как антикризисная мера поддержки российского автопрома.

Продолжение на стр. 04

ISSN 0233-4356
7023343500 10047