



Производители табака обвиняют Министерство здравоохранения в плагиате

04



Леонид Парфенов — о таланте перевоплощения и силе буржуазного искусства

07



Михаил Мамияшвили: «Никто из наших борцов не может чувствовать себя членом сборной»

08

ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 31 МАЯ 2012 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
96-й год издания
№ 98 (28605)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 12580,69 ▲ S&P 500 1332,42 ▲ NASDAQ 2870,97 ▲ MMB5 1313,44 ▼ PTC 1279,89 ▲ НЕФТЬ BRENT 104,41 ▼ ЗОЛОТО 1545,80 ▲ €/РУБЛЬ 40,45 ▲ \$/РУБЛЬ 32,45 ▲

«Налог на роскошь» отдадут регионам

Минфин считает, что поступления компенсируют новые бюджетные обязанности субъектов Федерации

АЛЕКСАНДРА БАЯЗИТОВА

Министерство финансов поделилось с источником, из которого регионы возьмут деньги на дополнительные полномочия, которые им передаются в связи с децентрализацией власти. Новые обязанности у регионов — такие, как забота о безработных, передача на баланс субъектов учреждений среднего профобразования, и другие — появились в этом году. По расчетам Минфина, эта нагрузка составит 150,2 млрд рублей ежегодно. Но текущих возможностей региональных бюджетов хватит только на треть суммы.

В ведомстве полагают, что нехватку могут покрыть вводимый «налог на роскошь» (его предложил ввести Владимир Путин в конце 2011 года), а также отмена налоговых льгот для естественных монополий и Минобороны. Соответствующее письмо замминистра финансов Алексей Лавров отправил в правительство, сообщил «Известиям» источник в Минфине.

Так, военным, которые сейчас не платят земельный налог, придется перечислять в бюджет 0,1% от кадастровой стоимости земель в год. Отмена льгот обойдется Минобороны в 31,4 млрд рублей, которые пойдут в региональные бюджеты. По мнению собеседника «Известий» в финансовом ведомстве, это позволит военным более ответственно относиться к своим землям.

Кроме того, поблажек лишатся естественные монополии: РЖД, «Транснефть», «Газпром». Эти госкомпании обладают крупными активами (дороги, трубопроводы, линии электропередачи), но налогов с них не платят. По данным ФНС, этот налоговый подарок обходится региональным бюджетам в сумму не менее 134 млрд рублей, но о та-



Налог вряд ли уменьшит количество желающих окунуться в роскошь, но может улучшить положение людей, далеких от этого мира

ком уровне поступлений в региональные бюджеты можно будет говорить только через семь лет: льготы будут отменяться постепенно.

Против одномоментной отмены льгот категорически высказывалось Минэкономразвития. По мнению ведомства, такая мера может оказаться для монополий неподъемной и поставит под угрозу их инвестиционные программы. Кроме того, чтобы компенсировать налоги, монополиям придется поднять тарифы.

Для РЖД дополнительная нагрузка может достигнуть 56 млрд рублей, что эквивалентно повышению тарифа на 6,6%.

«Газпрому» придется раскошелиться на «лишние» 53,7 млрд рублей, что приведет к дополнительному росту цен на газ на 4%. Минэкономразвития подкрепляет свою позицию и ссылками на мировой опыт: в Германии и Бельгии инфраструктурные объекты совсем освобождены от налогообложения. Согласно новому плану, чтобы не допустить роста тарифов, отмена налоговых поблажек растянется на семь лет: с будущего года ставка налога на имущество составит 0,4% и ежегодно будет повышаться на 0,3%. Так что общероссийских 2,2% достигнет только в 2019 году.

Дефицит до этого времени будет покрыт за счет «налога на роскошь», уверены в Минфине, ведь повышенный налог на недвижимость за элитное жилье (таким считается жилье дороже 300 млн рублей) и мощные автомобили (свыше 410 л.с.) пойдет также в бюджеты субъектов. Однако эксперты не согласны с чиновниками.

— Это оговорочка по Фрейду, — уверена зампред комитета Госдумы по бюджету и налогам Оксана Дмитриева. — Повышенный налог на элитную недвижимость никто не будет платить: богатые найдут лазейки, чтобы его избежать. И в Минфине не могут это-

го не понимать. Получается, они делают ставку на обычное население. Однако, если даже для богатого и 50 тыс. — это не деньги, 3–4 тыс. рублей налога для пенсионера — это серьезная нагрузка.

С депутатами согласны и губернаторы. — Я не видел расчетов Минфина, — говорит губернатор Кировской области Никита Бельх. — Однако ставка только на «налог на роскошь» может привести к еще большей дифференциации регионов по доходам. Есть риск, что богатые регионы станут богаче, а бедные регионы, где нет дорогой недвижимости, — беднее.

Управделами президента получило первый бизнес-джет Airbus ACJ319

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Специальный летный отряд «Россия» (СЛО), обслуживающий высших должностных лиц страны, пополнил свой парк первым бизнес-джетом производства европейской корпорации Airbus. Самолет Airbus Corporate Jet ACJ319 (бортовой номер RA-73025), по данным источника «Известий», еще 19 мая покинул нидерландский городок Маастрихт, где он прошел покраску, и сейчас уже находится в правительственном аэропорту Внуково-2.

Самолет предназначен для использования должностными лицами, находящимися, согласно своему высокому статусу,

на обслуживании СЛО, пояснил «Известиям» пресс-секретарь Управления делами президента России (УДП) Виктор Хреков. В числе его будущих пассажиров могут быть, например, председатель Государственной думы, спикер Совета Федерации, генеральный прокурор, председатель Следственного комитета, министр иностранных дел. За кем-то персонально иностранный бизнес-джет закреплён не будет.

— Для обслуживания первых лиц страны — главы государства или премьер-министра — этот самолет не предназначен, — подчеркнул Хреков.

До начала своих первых полетов с VIP-пассажирами на бор-

ту самолет должен будет еще пройти обкатку и другие предписанные регламентом процедуры. Прибывший ACJ319 является первым из двух законтракованных УДП иностранных лайнеров, сумма сделки по приобретению которых составила около 6,7 млрд рублей. Второй ACJ319 может быть поставлен до конца года.

Эксперт в сфере бизнес-авиации Дмитрий Петроченко рассказал «Известиям», что новый лайнер рассчитан на перевозку 19 пассажиров, оборудован современными системами связи и «развлечений» на борту и разделен на три основные зоны.

Продолжение на стр. 03



Airbus персонального пассажира не получит

Колокольцев снял Комиссарова с «Охраны»

ЕКАТЕРИНА КАРАЧЕВА

По данным «Известий», новый глава МВД Владимир Колокольцев принял отставку директора ФГУП «Охрана» Андрея Комиссарова, оказавшегося в центре коррупционного скандала. Комиссаров проходит по уголовному делу о финансовых махинациях при закупках охранного оборудования на сумму в 60 млн рублей, но добиться его ареста следствие пока не может.

После задержания в марте этого года следователи трижды возили Комиссарова в суд, но судьи отказывались накладывать на руководителя предприятия домашнего ареста — обвиняемому по экономической статье арест не предусмотрен. Комиссаров продолжал работать. По закону назначение и увольнение гендиректора ФГУП «Охрана» является прерогативой министра.

— 25 мая Комиссарова вызывали в МВД, где после беседы с одним из руководителей ведомства он написал заявление по собственному желанию, — рассказали «Известиям» в «Охране».

Продолжение на стр. 03

Италию продолжает трясти

АННА ПОЛЮХОВИЧ

Третье сильное землетрясение за последние 9 дней унесло жизни как минимум десяти итальянцев. Эпицентр находился в провинции Модена (регион Эмилия-Романья), однако подземные толчки ощущались в Болонье, Милане и даже Венеции.

Примечательно, что землетрясение, случившееся 20 мая, произошло в этом же регионе. Тогда погибло семь человек, более пятидесяти пострадали и около 5 тыс. были вынуждены ночевать в развернутом спасателями палаточном городке. Однако одним только севером сти-

хия не ограничилась: в ночь на 28 мая трясло южные Калабрию и Базилику. Но там, к счастью, обошлось без человеческих жертв.

По информации Геологической службы США, в Италии происходит около 2 тыс. землетрясений в год. Это в три с половиной раза меньше, чем в самой сейсмоопасной стране мира — Индонезии. Однако самая высокая в мире плотность памятников истории и архитектуры на квадратный километр (по версии ЮНЕСКО) делает не самые мощные итальянские землетрясения одними из самых дорогих по последствиям.



Глава «Почты России»: «Собственные самолеты — это необходимость»

Генеральный директор ФГУП «Почта России» АЛЕКСАНДР КИСЕЛЕВ в интервью корреспонденту «Известий» Александру Мерцалову рассказал, когда частные лица смогут купить акции компании и зачем ей своя авиация.

— Не так давно вы заключили соглашения о сотрудничестве с Bay.Ru и PayPal. В чем будет ваша выгода и что дадут эти договоры?

— Взаимодействие «Почты России» и Bay.Ru должно способствовать выходу на более качественный уровень дистанционной торговли между Россией и США. Этой же цели послужит взаимодействие с RuTaoBao, Alfacarrels и Shopfans, договоренность о котором уже достигнута. Интернет-шопинг как процесс принял достаточно стихийный характер. Речь идет о перспективной для компании площадке, мы рассчитываем, что в ближайшее время в сегменте произойдет значительный рост, до 35%.

Мы — единственный оператор, который осуществляет международный почтовый обмен. Поскольку импорт в нашу страну значительно превышает экспорт, а с иностранных операторов взимается плата в пользу почты страны-импортера, мы



Евгений Шеняков

получаем определенный доход от каждой посылки.

Если говорить о PayPal, то сами возможности системы значительно шире, чем возможность просто оплачивать покупки, сделанные на eBay. Сегодня система уже принимает карты, выпущенные российскими банками. Мы хотим облегчить жизнь той категории людей, которая по той или иной причине до сих пор не имеет пластиковых карт. Речь идет о выпуске совместного продукта — это карта с определенным номиналом, которая будет широко распространяться через всю сеть отделений.

— Довольно давно ведутся разговоры об акционировании «Почты России». В чем необходимость?

— У правительства есть сформированная позиция о том, что такая форма управления, как ФГУП, в принципе не может эффективно существовать. Все унитарные предприятия должны быть переведены в правовую форму, где законодательство в области управления более модернизировано. Но сейчас акционирование компании законодательно запрещено одной из статей закона «О почтовой связи». В новой редакции закона, которая сейчас разрабатывается, этого пункта уже не будет. Следовательно, появится возможность начать разговоры об акционировании.

От лица менеджмента «Почты» я могу сказать, что акционирование безусловно целесообразно. После вынесения соответствующего решения мы можем на основании отдельного акта правительства заморозить передачу ценных бумаг любому частному лицу примерно на 10 лет. Это тот срок, который позволит провести все этапы модернизации и выйти на новый этап капитализированного и вполне дорогим предприятием.

Продолжение на стр. 04