



Гордимся успехами тружеников магистралей!



Памятный знак «БАМ – созвездие героев», открытый в День железнодорожника у «РЖД Арены» в Москве

Кадр из эфира «Первого канала»



Санкт-Петербург. Исторический локомотив
Олег Золото/© АО «ИД «Комсомольская правда», kpmmedia.ru



Тында, июль 2024 г. Празднование 50-летия начала строительства БАМа

Александр Рюмин/ТАСС

Послесловие к празднику

КРЕПНЕТ СТАЛЬНОЙ ПОЯС РОССИИ

ОБЩИЙ стаж трудовой династии семьи железнодорожников Ивановых – 458 лет. Почти половину тысячелетия своей жизни 22 члена этой семьи отдали железной дороге. Династия началась еще в далеком 1922 году, когда Михаил Иванов был призван в ряды РККА и начал свою службу по охране железнодорожных путей. Позже выучился на машиниста, и отдал этой профессии всю свою жизнь. Не менял профессию даже когда пришла война – командование Карельского фронта наградило машиниста паровоза Михаила Иванова орденом Ленина, а фашисты «отметили» его на всю жизнь осколком авиабомбы, который застрял в ноге. Он стал инвалидом, но железной дороги не бросил, она стала его жизнью, и железнодорожник-орденоносец продолжал водить поезда. Работал машинистом, диспетчером. И лишь когда его дети тоже пришли на «дорогу его жизни», он ушел на заслуженную пенсию. Не случайно 2024 год объявлен в РЖД Годом железнодорожных традиций, а в России – Годом семьи. Семья, традиция и преемственность поколений – то что очень много значит для РЖД и сегодня.

На Российских железных дорогах работает почти семьсот тысяч человек. Эти люди ежегодно обеспечивают передвижение 1 300 000 000 пассажиров. Это девять поездов в год на каждого жителя нашей страны. Один из самых длинных маршрутов в мире отправляется из Москвы и идет по Транссибирской магистрали. Восемь дней, 9438 километров пути. Если смотреть из окна комфортабельного вагона, этот путь не кажется таким сложным, как сто лет назад, когда ход поезда зависел от того, как быстро кочегар забрасывал в топку уголь.

Но глядя на «мелкающие» леса и поля, нужно помнить, что каждый метр из 124 тысяч километров железнодорожного пути России вручную укладывался теми, кто на протяжении 187 лет строил эти насыпи, укладывал и крепил рельсы. Они шли через вечную мерзлоту, болота и непроходимые леса, не обращая внимания на сбитые в кровь ладони и

порой рискуя собственной жизнью. Они знали, что после них по этому пути на лязгающих и шипящих паровозах, пахнущих гарью, смазкой и керосином, пойдут другие. Именно так строилась Россия, которую сегодня невозможно представить без одной из самых протяженных сетей железных дорог в мире.

Больше трети работающих сегодня на РЖД – молодежь. Это было особенно заметно на «РЖД Арена», в Москве, где в минувшие выходные тысячи работников компании отметили День железнодорожника. В честь знаменательной даты состоялся благотворительный забег, футбольные матчи, концерт и тематические выставки, которые рассказывают о передовых технологиях и достижениях отрасли. В завершении праздника тысячи участников почтили память тех, кто строил Байкало-Амурскую магистраль – на аллее славы появилась звезда «50-летия БАМа».

В ЧЕСТЬ этой даты ранее в Москве, около Казанского вокзала, торжественно открыли Площадь строителей БАМа. Да, сегодня Байкало-Амурская магистраль наконец-то дождалась своего звездного часа – идет масштабная реконструкция дороги и увеличивается пропускная способность. Сегодня она снова, как в былые времена, стала «дорогой жизни» для нашей страны. А сколько грязи и инсинуаций было вылиты на это детство советских комсомольцев, строителей и военных за последние десятилетия, даже представить себе сложно. Либералы, пришедшие к власти в 90-е, считали БАМ некоей «бесполезной» и «экономически невыгодной» стройкой, и использовали его как инструмент очернения советской власти. И сегодня, когда началась СВО, власть сразу же вспомнила, что БАМ «имеет огромное значение для укрепления безопасности страны и ее политического и экономического суверенитета». Сегодня, когда российские власти вынуждены сменить вектор международного сотрудничества с Западом на Восток, мы можем в полной мере оценить гений проектировщиков и

мужество строителей этой дороги. Дороги, строительство которой не только обеспечило транзит товаров через всю необъятную страну, но и сократило сроки их доставки, создало предпосылки для постройки новых городов и предприятий в местах, которые ранее считались недоступными для человека. Трудно представить себе, но еще в прошлом веке руководители Советского государства, от Иосифа Сталина до Леонида Брежнева, понимали всю необходимость этого строительства, и умели найти и мобилизовать ресурсы для создания одной из крупнейших в мире железнодорожной магистрали. Пути, который во многом определял развитие России сегодня, в XXI веке.

СЕГОДНЯ работа железнодорожников, как и поездка в поезде, носит размеренный и упорядоченный характер. Но так было не всегда, и, к сожалению, сегодня мало известны многие подвиги железнодорожников, совершенные ими во время Великой Отечественной войны. Если кто-то скажет что «война» железной дороги заключается только в перевозке грузов, то ему мог бы возразить Герой Советского Союза, сержант железнодорожных войск Мирониченко. Ценой своей жизни он сумел остановить доставку фашистских танков и артиллерии во время битвы за Москву, и тем самым сохранил многие тысячи жизней наших солдат, приблизив разгром немецких захватчиков.

В Волгограде, у подножия Мамаева кургана, нашел свое последнее пристанище бронепоезд номер 73 войск НКВД СССР, в течение многих недель державший оборону против превосходящих сил немецко-фашистских захватчиков. Его местонахождение вычислили вражеские пилоты, и массовый налет уничтожил боезапас. Уцелевшие бойцы поезда, взяв оружие, сумели уйти в сторону Волги. Каково же было изумление нацистов, когда спустя самое непродолжительное время «73» вновь появился в Сталинграде. Экипаж отправился в Пермь, где с помощью бойцов был

построен новый бронепоезд с таким же номером, сразу же отправившийся в Сталинград.

Бронепоезда в Сталинградской битве выполняли одну из самых важных функций – только они могли ремонтировать железнодорожные пути, и одновременно вести бой с фашистами. От них зависело снабжение красноармейцев, защищавших твердыню. Десятки сталинградских бронепоездов, вооруженных артиллерией, пулеметами и средствами ПВО, стали «головной болью» фашистов, из-за того, что постоянно меняли местоположение и всегда появлялись там, где нужна была их поддержка. Неоспоримую роль сыграли бронепоезда и в защите Ленинграда во время блокады. «Серийных» бронепоездов не хватало, и на Ленинград-Балтийском электродорожном пути «Балтийец», и рабочее депо, собравшие его из подручных средств, стали его боевым экипажем. Железнодорожники Ленинградско-Варшавского узла построили бронепоезд «Народный мститель», и так же сами составили его экипаж. «Народный мститель» впоследствии громил врага в районах Пушкина, Александровки, Урицка, Павловска. Отдельный бронепоезд номер 49 «Шепетовский» сражался против фашистов на Курской дуге, затем освобождал Украину, и закончил свой боевой путь в Польше.

И сегодня в зоне СВО курсирует бронепоезд «Волга», охраняя пути от диверсий. Это особый инженерный спецсостав, впереди и сзади которого идут так называемые «взрывные платформы», защищающие бронепоезд от мин и фугасов. Бойцы-железнодорожники проверяют железнодорожные пути, мосты и платформы. Их работа – предотвратить любую угрозу, которая может помешать поездам двигаться по маршруту. На счету этих бойцов десятки обезвреженных мин, мин-ловушек. Местные жители знают: там, где прошел этот бронепоезд, опасности нет. Также в случае необходимости военные железнодорожники

(Окончание на 2-й стр.)

Н.В. КОЛОМЕЙЦЕВ, первый заместитель Руководителя фракции КПРФ – об итогах весенней сессии Госдумы

НУЖНА НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ БАЗОВЫХ ОТРАСЛЕЙ

«Пора перейти от экономики освоения денег к экономике решения проблем. Без национализации базовых отраслей нам не поднять производство. А как без этого побеждать?» – с этих слов начал Николай Васильевич КОЛОМЕЙЦЕВ, первый заместитель Руководителя фракции КПРФ, свое интервью «Советской России» об итогах только что закончившейся 6-й, весенней, сессии Госдумы восьмого созыва.

С точки зрения принятия внесенных президентом и правительством законов Госдума была эффективна. Но бедность у нас не побеждена, хотя такую задачу власть ставила многократно. По данным Росстата, в РФ живут за гранью бедности 16 млн человек, или 11% населения. Да и стандарты жизни в стране, которые устанавливаются властью и утверждаются думским большинством, вызывают уныние: прожиточный минимум – 15 453 руб. в месяц, МРОТ – 19 242 руб., средняя ежемесячная государственная стипендия в вузах – 1484 руб., в сузах – 539 руб. Как с такими финансовыми нормативами побеждать бедность?

Ученые, между тем, подсчитали, что МРОТ, прожиточный минимум, минимальная пенсия в стране не должны быть менее 35 тыс. рублей. Мы подготовили такие законопроекты, но думское большинство не готово их принимать. Борьба с бедностью – только на словах.

– **Мишустин, выступая с отчетом в Госдуме, сказал, что ВВП РФ за прошлый год вырос на 3,6%, а средняя зарплата достигла 72 тыс. в месяц.**

– Это статистика экономическая так начислена. А зарплата в 72 тыс. рублей – так это же средний показатель температуры по больнице: один уже отошел, а у другого температура 41, а средняя цифра вполне ничего.

И зарплаты у нас в финансовом секторе, топливно-энергетическом комплексе – большие. Сложили их с МРОТами, вышло 72 тыс. рублей...

КПРФ настаивает, что надо не medianную зарплату брать во внимание и козырять такими вот цифрами, в которые далеко не всем верится, а надо повышать МРОТ до 35 тыс. рублей, как эксперты высчитали, от этой палки надо плясать. Чтобы промышленность работала, на ее товары должны быть покупатели.

А нас Росстат, под руководством Минэкономики, пытается убедить, что бедность и так снижается. Однако данные о закредитованности населения свидетельствуют о другом. **Вот официальная цифра – 50 млн россиян имеют кредитов на 36 трлн рублей! 30% граждан из этого числа взяли до 3 кредитов, 8 млн человек имеют займы в микрофинансовых организациях. Это кабан!**

Сомнительно, что люди, которые имеют 3 и более кредитов, смогут когда-либо расчитаться с ними. Это прямой путь в полную нищету. Таких людей надо считать гипермиллионщиками, и принимать меры, чтобы им помочь. Нельзя на дно опускать бедняков. Мы же заявляем, что РФ – социальное государство. К сожалению, Госдума своим законодотворчеством не спасает людей от нищеты.

– **Буржуазное правление привело страну к полному социальному упадку.**

– Не совсем полный, они создают потемкинские деревни.

– **Скорее столицы, чем деревни?**

– Верно. Есть столицы, которые вылизывают, красят, мажут, доплаты дают. И есть периферия, где в разы меньше доходы и возможности.

– **Разве можно с этим мириться?**

– КПРФ не мирится. Но что мы слышим от некоторых коллег? На заключительном заседании этой сессии Алексей Нечаев, руководитель фракции «Новые люди», заявил: если денег нет, то и нечего законы затратить предлагать. Мы, КПРФ, считаем законы в пользу граждан основными. И нередко наши инициативы одерживают верх. Так, начиная с 2016 года, когда перестали индексировать пенсии работающим пенсионерам, мы регулярно настаивали, внося соответствующие законопроекты, на восстановлении незаконно приостановленной индексации. Последний раз два месяца назад единороссы вместе с «Новыми людьми» отвергли последнюю версию нашего закона об индексации пенсий работающим пенсионерам. А когда проходил Санкт-Петербургский форум, президент неожиданно дал поручение провести индексацию пенсий этой категории граждан.

Получилось так: месяц назад для этого не было денег, а тут президент сказал, его распоряжение надо выполнять. Но президент, может, и не вспомнил бы о пенсиях работающих пенсионеров, если бы думская оппозиция не настаивала ежедневно на восстановлении справедливости по отношению к работающим пенсионерам. Так что Нечаев неправ со своими буржуазными «советами».

Частично реализуется наш проект о бесплатных завтраках учениками. Правда, мы предлагали всех школьников кормить бесплатными завтраками. Но «Единая Россия» перехватила нашу инициативу и урезала ее, оставив бесплатную еду только для ребят младших классов.

Но мы продолжаем добиваться полного осуществления нашей инициативы, чтобы бесплатные завтраки имели все школьники. И уверен, одолеем буржуазную скудость.

На выполнение задач служения людям и государству работают думские комитеты, возглавляемые нашими депутатами. Это комитеты – аграрный, по вопросам СНГ, по развитию Дальнего Востока и Арктики, по проблемам семьи и детей, по земельным и имущественным отношениям.

Комитеты под нашим руководством стараются как можно больше общаться с людьми, бывать в регионах, разрабатывать и вносить законопроекты, нужные народу.

Например, Николай Михайлович Харитонов, председатель комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики, побывал во всех 11 регионах, которым посвящает свою работу комитет. Аграрный комитет поднимает авторитет русского поля, требует «осваивать» вновь образовывающуюся целину – приватизированные, но заброшенные земли. Мы вернем жизнь этим землям.

– **Можно ли считать, что фракция КПРФ отличается высоким уровнем законодотворчества?**

– Сейчас в портфеле Госдумы 216 наших законопроектов. Большинство – проанализировано экспертами. Законодательство должно быть грамотным и общественно значимым. С нашей точки зрения, надо перейти от экономики освоения денег к экономике решения проблем – государственных, производственных, социальных, образовательных, научных. Тогда жизнь будет упорядочиваться. А так... Законов много, но проблема не становится меньше.

– **Вы говорите, эта сессия была насыщенной?**

– В стране прошли президентские выборы, состоялось послание президента, в Госдуме отчитались правительство, ЦБ, Счетная палата, уполномоченный по правам человека. Впервые Госдума утверждала состав нового правительства после президентских выборов...

– **И впервые в Госдуме на официальном уровне заговорили о прогрессивном налогообложении, вступила в действие налоговая прогрессия. Но в народе говорят: опять выгнали олигархи, а людям досталась дырка от бублика.**

– Согласно с критическими оценками. Хотя мы этот закон поддержали. Почему? Все же на 7 процентов увеличили налог на высокие доходы, было 15%, теперь толстосумам придется платить 22%.

Конечно, не такой прогрессии мы хотим. В наших предложениях было освободить от НДФЛ (налог на доходы физических лиц) всех граждан с доходом, равным минимальному прожиточному минимуму. А олигархам мы предлагали поднять налоги от 30 до 40%. Власть и ее партия обещали взимать 25% с высоких доходов, а потом оставили всего 22%.

Отрицательная такая реформа и в части повышения налога на прибыль предприятий. Мы убеждены, что для обрабатывающих отраслей налог надо уменьшать, чтобы производство развивалось. Но «реформаторы» с нами не согласились. Государство опять через налоги зализывает в карманы предприятий и не дает им встать на ноги.

– **К этому добавилась повышенная, с 16% до 18%, ключевая ставка Центробанка...**

– Это очень вредная мера. Но такую кредитно-денежную политику проводит Центробанк во главе с Набиуллиной. Когда ключевая ставка на кредит ЦБ 18%, то предприятиям достанутся кредиты под 25%, что вообще погасит всякую активность производства.

Мы возмущаемся деяниями ЦБ, настаиваем, чтобы в новом бюджете были предусмотрены новые программы стимулирования и бюджетного, и налогового для обрабатывающих отраслей, прежде всего. Иначе, как мы видим, импортозамещение буксует. И непонятно, что будет с расширением производственной базы, с увеличением рабочих мест, зарплат.

Центральный банк необходимо национализировать и проводить по кредитно-денежную политику, которая будет отвечать интересам страны, а не ФРС США.

Как финансово, глава ЦБ Набиуллина и министры финансов Силуанов являются управляющими линиями Вашингтонского консенсуса. При том, что те, кто банкует МВФ, объявили нам войну и реэквивировали 356 млрд долларов наших золотовалютных резервов.

Взять то же повышение ключевой ставки. Дается странное объяснение: якобы идет борьба с инфляцией через повышение ключевой ставки. Хотя любая ключевая ставка включается в себестоимость товара. Если вы взяли кредит под 25%, то эти расходы обязательно войдут в цену товара. Но мы слышим какие-то детские объяснения.

Наша фракция категорически не согласна с такой схемой, с деятельностью ЦБ, мы не поддерживаем его отчеты. Но Набиуллину поддерживает «Единая Россия», свыше 300 голосов одобряют ее отчеты.

С точки зрения нашей фракции, кредитно-денежная и налоговая политика ЦБ и Минфина носят ярок выраженный классовый характер. Благодаря ЦБ класс имущих минимизирует свои потери и наращивает свою прибыль.

– **Какие законы считаете вредными для страны и народа?**

– Недавно был принят закон о повышении сборов и судебных пошлин за обращение в суд. Простому человеку перекрывается доступ к правосудию. Дороже становится подача исковых заявлений, операционные

(Окончание на 2-й стр.)