

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги января 2025 года	12
--	----

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Г.В. БУБНОВА, Р.Е. ГРЕКОВ

Сравнение мировых практик и перспективы внедрения инструментов логистики поездок с использованием цифровых платформ мобильности на пассажирском транспорте	14
---	----

В статье проводится сравнительный анализ мировых практик внедрения транспортно-логистических цифровых платформ на пассажирском транспорте, в частности концепции «Мобильность как услуга». Рассматриваются ее ключевые характеристики, уровни развития, примеры реализации в различных городах мира, а также соответствие предоставляемого сервиса потребностям пользователей.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Д.А. МАЧЕРЕТ, А.Д. МАЧЕРЕТ

Оценка региональной концентрации реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки	24
---	----

В статье с помощью статистических методов исследована региональная концентрация реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки за долгосрочный период. Выявлен значительный рост концентрации реализованного спроса на железнодорожные пассажирские перевозки (прежде всего в столичной агломерации) при не полностью компенсированном

снижении их общего объема в стране. Это свидетельствует о необходимости стимулирования роста объемов железнодорожных пассажирских перевозок в нестоличных регионах за счет реализации целенаправленных маркетинговых мероприятий и ускорения технико-технологического развития пассажирского комплекса.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

П.В. КУРЕНКОВ, М.А. ДЕЖКОВ, М.М. МИЗИЕВ, А.А. НИКОНЮК,
Н.С. ФИЛИПЧЕНКО

Развитие Восточного полигона: стратегия модернизации железнодорожной инфраструктуры и ее роль в укреплении экономики России37

В статье рассматриваются ключевые аспекты развития Восточного полигона, охватывающего Транссибирскую магистраль и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ), как центрального элемента логистической системы России. Особое внимание уделяется внедрению инновационных технологий, развитию цифровой инфраструктуры, применению возобновляемых источников энергии и созданию новых логистических узлов. Обсуждаются социальные, экономические и экологические эффекты реализации третьего этапа проекта, а также механизмы привлечения инвестиций через государственно-частное партнерство и международное сотрудничество. Подчеркивается важность подготовки квалифицированных кадров для обеспечения успешной реализации масштабного проекта.

Е.С. МАКСИМОВА, НИЗИГИЙИМАНА ПРОСПЕР

Определение технических и эксплуатационных параметров новой железнодорожной линии в Республике Бурунди 51

Строительство новой железнодорожной линии стандартной колеи между Бурунди и Танзанией является частью генерального плана развития восточноафриканских железных дорог. Железнодорожная линия станет неотъемлемой частью нового транспортного коридора от центральной линии в Увинзе (Танзания) до горнодобывающих районов Бурунди и поможет связать районы добычи полезных ископаемых с центрами мировой торговли, через порт Дар-Эс-Салам. Проект имеет приоритетное значение для улучшения социально-политических и экономических условий жизни населения всего субрегиона за счет снижения затрат на перевозку грузов и стимулирования торговли. В статье обсуждаются характеристики вариантов направления

новой железнодорожной линии и сценарии ее соединения с существующей железнодорожной сетью Танзании. Представлен прогноз объемов грузовых перевозок на 2025-2054 гг., рассмотрены основные технико-эксплуатационные параметры железнодорожной линии Увинза - Мусонгати, определены перспективные размеры движения и прогноз потребного парка подвижного состава.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

М.В. КОЛЕСНИКОВ, И.И. НОСЫРЕВ, ТЯНЬ ЦУН, ВАН ВЭЙНАНЬ

Специфика перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах.....67

В статье изложены проблемы, связанные с использованием контейнеров разных типов для перевозки скоропортящихся грузов различными видами транспорта; приведены факторы, влияющие на рост контейнеризации грузовых перевозок и привлечение дополнительного объема транзитных контейнерных потоков; говорится о Правилах перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов и о классификации отапливаемых транспортных средств; изложены основные требования в построении логистических цепей для перевозки скоропортящихся грузов; описывается принцип совокупных логистических затрат.

П.Н. МАРТИНКЕВИЧ, М.В. ШЕВЕРДОВА

Контейнерные поезда: вопросы планирования и организации..... 84

Настоящая статья посвящена анализу современных методов повышения эффективности контейнерных перевозок. Отмечено, что для достижения стабильного результата и повышения уровня планирования контейнерных перевозок требуется системный подход, основанный на использовании современных технологий и комплексном анализе данных. В связи с этим актуальной становится разработка программы, направленной на оптимизацию планирования контейнерных поездов. Цель: выявить закономерности и ключевые показатели в статистике контейнерных перевозок, которые могут стать основой для разработки эффективных методов планирования контейнерных поездов, с учетом оптимизации логистических процессов, повышения экономической эффективности и удовлетворения спроса на грузоперевозки. Представлены результаты исследований по повышению точности прогнозирования грузооборота и оптимизации процессов управления грузопотоками.

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

М.В. ШЕВЕРДОВА, М.А. МАРЧЕНКО

Динамическая модель Крамера - Лундберга для задачи заполняемости контейнерных поездов.....97

В данной статье охарактеризован математический аппарат, положенный в основу программного обеспечения расчета заполняемости контейнерного поезда в двадцатифутовом эквиваленте. Цель – адаптировать динамическую модель Крамера - Лундберга для задачи оценки рационального уровня заполняемости контейнерных поездов. Предлагаемый в исследовании вариант адаптации указанной модели позволяет эффективно организовывать и планировать логистические цепи контейнеропотоков. Результаты исследования могут применяться при оптимизации системы планирования и формирования контейнерных поездов.

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ

Р.Т. МЕРЗЛИКИН

Анализ факторов, определяющих время нахождения местного вагона на железнодорожной станции 105

Одним из наиболее важных качественных показателей работы железнодорожных станций является простой местного вагона. Продолжительность простоя местного вагона рассчитывается с момента прибытия вагона на станцию до его отправления. В исследовании выполнен анализ продолжительности нахождения местного вагона на железнодорожной станции. Определены основные факторы, влияющие на простой местного вагона, обозначены недостатки существующей системы нормирования.

ЛОГИСТИКА

Ф.И. ХУСАИНОВ

Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2024 г.111

Прошедший, 2024-й год, стал для участников рынка одним из самых тяжелых – наряду со снижением погрузки, ситуация с эксплуатационной работой также была чрезвычайно сложной. Вместе с тем, несмотря на то, что по итогам 2024 года большинство показателей работы железных дорог оказались худшими в обозримой исторической перспективе, в декабре ряд эксплуатационных показателей (скорости, оборот вагона) показали незначительное улучшение. В статье приводится

А

обзор состояния рынка железнодорожных грузовых перевозок по итогам 2024 года. Рассмотрены ключевые показатели рынка грузовых перевозок, показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 140

Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2025 г. № 87

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 28 января 2005 г. № 43..... 147

Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2025 г. № 94

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2022 г. № 1625151

Приказ Минтранса РФ от 25.10.2024 г. № 373

О внесении изменения в правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 154

Информационное сообщение Минфина России от 28.02.2025 г. № ИС-аудит-77

Новое в аудиторском законодательстве: факты и комментарии 156

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 158

Протокол заседания правления ОАО «РЖД» от 26 ноября 2024 г. № 101

Об утверждении ставок договорных сборов за отдельные работы и услуги, предусмотренные единым перечнем основных работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов, на которые решением правления ОАО «РЖД» не установлены среднесетевые ставки (выписка) 160