

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ С УНИКАЛЬНЫМИ УСЛУГАМИ
В ЭТОМ ГОДУ НА СЕТЬ ВЫЙДЕТ НОВЫЙ ШТАБНОЙ ВАГОН
С ДВУМЯ СПЕЦКУПЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ
В РОССИИ СОЗДАДУТ БЕЛУЮ КНИГУ ПО ВНЕДРЕНИЮ
ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

26 МАРТА 2025 ГОДА
СРЕДА № 43 (28058)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Южный Урал продвинулся в развитии грузоперевозок

Дискуссия | Текущий год будет в холдинге годом развития и сотрудничества. Планы, проблемы и перспективы обсудили участники организованной Издательским домом «Гудок» транспортно-логистической конференции «PRO//Движение.Южный Урал» в Челябинске.

Автор ● Дмитрий Коптев

ПЕРЕЛОМНЫЙ ГОД

В целом по сети 2025-й будет переломным, считает и.о. генерального директора АО «РЖД Логистика» (РЖДЛ) Олег Полеев. Он отметил, что сейчас наступает момент принятия решений, которые позволят оптимизировать и сделать максимально технологичными процессы на железной дороге. В качестве примера он привёл проблему порожних вагонов, занимающих инфраструктуру и не позволяющих вывезти большое количество грузов.

2025-й должен быть годом мира, активного сотрудничества, партнёрства, взаимодействия и интеграции, заявил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. «Интересы грузовладельцев и перевозчика зачастую расходятся, но они точно не должны расходиться в главном. Транспортная индустрия нашей страны и наших соседей – это фундамент, который даёт огромное количество новых точек роста и в который нужно инвестировать», – продолжил он.

Говоря о конкретных планах на год, он сообщил, что компания намерена побить прошлогодний рекорд, когда перевезли 746 тыс. ДФЭ, и выйти на показатель выше 750 тыс.

Переломным назвал текущий год и министр международного и межрегионального сотрудничества Челябинской области Дмитрий Глухарев. По его мнению, будут раскатываться ранее возникшие маршруты, в том числе внутрироссийские. «Мы говорим о падении межрегионального грузооборота, но это в первую очередь потому, что нет схемы взаимодействия между российскими регионами», – отметил он. Проблема назрела и будет решаться, уверен региональный чиновник.

О планах Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД) рассказал её начальник Игорь Рязанов. Правлением ОАО «РЖД» поставлена задача обеспечить рост в целом по сети, и ЮУЖД в стороне не останется, заверил он. В частности, идёт работа по налаживанию взаимодействия между железнодорожниками, грузоотправителями и операторами.

Заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО)



АНАТОЛИЙ ШУЛЕПОВ/ИД-«Гудок»

ОАО «РЖД» Валерий Баккал оценил перспективы 2025 года с осторожным оптимизмом. По его мнению, следует ожидать постепенного улучшения ситуации на железной дороге. Так, во II квартале будет прирастать перевозка угля, который пойдёт транзитом через Южно-Уральскую магистраль. Рост перевозок в адрес портов на экспорт, а также внутренних потребителей ожидается в секторе металлургической продукции. Валерий Баккал подчеркнул важность вывоза в полном объёме всех грузов, предъявляемых нефтяниками. Оптимистический прогноз замглавы ЦФТО дал по перевозке строительных грузов, отметив активизацию государственных и околосударственных строительных проектов. «Пора углубляться в производственные процессы друг друга, понимать, в каких точках мы можем их усовершенствовать. Прошу коллег взять на вооружение опыт ЮУЖД по взаимному исследованию и нахождению точек эффективности», – призвал он.

ПЛАНИРОВАНИЕ НЕОБХОДИМО

На пути к эффективности предстоит решить ряд проблем, о которых говорили участники конференции. Так, Игорь Рязанов заявил о важности качественного планирования. По его словам, на сегодняшний день у ЮУЖД есть заявки только на 50% от перспективных объёмов погрузки следующего месяца.

«Ещё 50% мы себе додумываем сами, делаем планы, определяем, куда мы будем это везти – и в итоге получаем, что направление движения совершенно другое», – посетовал он.

Ещё одна проблема планирования – перезаявка на экспортные направления, которая достигает 30%. Игорь Рязанов видит выход в том, чтобы сделать перспективную отгруз-

Начальник Южно-Уральской магистрали Игорь Рязанов (за трибуной) задал тон дискуссии о развитии дороги и региона

ку удобной и для железнодорожников, и для грузоотправителей.

ОТ ПОРОЖНЯКА ОДНИ ПРОБЛЕМЫ

Председатель комиссии ассоциации «Русская Сталь» по транспорту – заместитель начальника управления логистики ПАО «ММК» Михаил Щербинин отметил проблему с отгрузкой металлургической продукции в направлении Новороссийска.

Большое давление на работу металлургических предприятий оказывает порожняк, который стоит на путях необщего пользования. Например, для ММК нормативный показатель – 1,4 тыс. вагонов, а на путях комбина-та сейчас стоят 2,5 тыс. единиц.

Ассоциация совместно с государственными органами и ОАО «РЖД» ищет пути решения проблемы. Так, прорабатывается возможность внесения изменений в документы, регламентирующие порядок эвакуации порожняка. Их подписание позволит разблокировать пути, рассказал Михаил Щербинин.

В целом по ЮУЖД ситуация также сложная: на сети уже 18 тыс. вагонов при средней погрузке 2,5 тыс. в сутки, говорит Игорь Рязанов. «С комбината мы вынуждены забирать вагоны, это предприятие непрерывного цикла. И ситуация такова, что на путях общего пользования брошено 120 организованных порожних составов в ожидании назначения пункта следования», – рассказал начальник дороги.

Поисковики вернут имена героев



Виктор Рогов, машинист электропоезда Северо-Западной дирекции скоростного сообщения, член Совета молодёжи дирекции, командир поискового отряда «Сапсан»

Блиц | Работники ОАО «РЖД» создали поисковый отряд «Сапсан».

– Какие задачи стоят перед поисковиками?

– Отряд создали железнодорожники – опытные поисковики. Например, заместитель командира Евгений Кузьмин занимается поиском с 2010 года, Кирилл Ерофеев – с 2011-го. Я в поисковом движении с 2012 года. Общее увлечение и работа на железной дороге объединили нас в одну команду.

Главные задачи отряда – увековечивание памяти погибших при защите Отечества и патриотическое воспитание молодёжи. Наша работа включает как поиск на полях сражений, так и общественную деятельность. Например, мы активно изучаем архивные документы и готовимся к участию в ежегодной общероссийской поисковой экспедиции «Вахта памяти».

Для нас поисковая работа – это не хобби, а долг перед теми, кто отдал свои жизни за нашу Родину. Каждый найденный боец, каждое восстановленное имя – это возвращение героя, это история, которую мы обязаны передать будущим поколениям.

– В год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне поисковая работа приобретает особое значение. Что планируете к 9 Мая?

– Сейчас отряд «Сапсан» работает над формированием выставки, которую мы разместим на площадке нашей дирекции. В экспозиции будут представлены предметы, найденные во время поисковых работ на местах сражений Великой Отечественной войны. Например, личные вещи, обмундирование.

Уверен, что выставка ещё раз напечалит о подвиге предков и поможет сохранить память о тех, кто отдал свои жизни за наше с вами будущее. ○
Беседовала **Марина Лепина**



Правлением ОАО «РЖД» поставлена задача обеспечить рост в целом по сети, и ЮУЖД в стороне не останется

продолжение на стр. 3 ►