

Инж. П. Н. КОРАБЛИНОВ

А

639.93
К.66

ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕСОСПУСКИ

ОПЫТ ИССЛЕДОВАНИЯ
ЛЕСОСПУСКОВ ЗАКАВКАЗЬЯ

28225
1994



ГОСЛЕСТЕХИЗДАТ
МОСКВА 1938

А

В книге подробно описаны научно исследовательские работы и технические изыскания, проведенные на лесоспусках Закавказья. Кроме того, в ней даны расчеты и практические выводы, необходимые для проектирования строительства и эксплуатации деревянных лесоспусков.

Москва. Уполномоченный Главлита Б-43426

Отв. редактор В. В. Буверт
Сдано в набор 11/IV 1938 г.
Объем 7,25 печ. л. + 7 вклеек
10,86 уч. авт. л.
Индекс 4241
Тираж 2000 экз.

Техн. редактор С. И. Шмелькина
Подписано к печати 3/IX 1938 г.
Формат бумаги 60 × 92 (1/16)
Знаков в печ. л. 49088
Издат. № 45

Цена книги 3 р. 80 к. Переплет 75 к.

Калуга, тип. имени Воровского. Заказ 48.

ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
22	подпись под рис. 21	14 я	14 м
42	26 сверху	0,5 %	5 %
50	4 сверху	$\frac{T}{\operatorname{tg} \frac{\alpha_1 - \alpha_2}{2}}$	$\frac{T}{\operatorname{tg} \frac{\alpha_2 - \alpha_1}{2}}$
70	16 снизу	r_{n1}^2	r_{n-1}^2
71	3 сверху	r_{n-1}^2	r_{n-1}^2
72	1 сверху	r_{n+1}^2	r_{n-1}^2
77	подпись под рис. 40	$2 gl \sin \alpha - f \cos \alpha$	$2 gl (\sin \alpha - f \cos \alpha)$
вклейка между стр. 90 и 91	подпись под рис. 46	буквыми	буквыми бревнами
109	подпись под рис. 54	дни их работы	дни их работы. Масштаб времени 30 мин. в 1 см.

ВВЕДЕНИЕ

Деревянные лесоспуски в условиях горного рельефа Закавказья среди транспортных сооружений занимают в настоящее время первенствующее положение. Кроме них, за исключением самого распространенного первобытного способа транспорта леса — волоком при помощи животных (буйволов и быков), применяются еще деревянные узкоколейки (слежневые дороги) и земляные лесоспуски.

За последние годы появляются отдельные попытки применить иные механизированные лесотранспортные устройства в виде канатных подвесных спусков, бремсбергов и др., но они пока еще носят характер опытных работ.

Однако деревянные лесоспуски имеют технические и эксплуатационные недостатки, которые происходят из-за кустарничества в строительстве (до 1933 г. лесоспуски строились исключительно практиками, без всяких технических изысканий и расчетов).

Попытки технических расчетов и проектирования лесоспусков натолкнулись на существенные препятствия. Оказались неизвестными такие величины, как коэффициенты трения, зависимость их от атмосферных условий и от искусственного смачивания лесоспусков водой, допускаемые скорости движения лесоматериалов, предельные значения радиусов закруглений в зависимости от величины угла поворотов и от скоростей движения бревен, целесообразные конструкции лесоспусков, тормозные устройства, практическая пропускная способность и т. д.

Настоящая книга представляет собой результат проработки специальной темы, в которую вошли эти неразрешенные вопросы. Тема эта была выполнена по заданию Научно-исследовательского сектора Наркомлеса на Базбекской (в Гаграх) опытной станции.

Основной целью исследований лесоспусков Закавказья было дать деловую критику технических и эксплуатационных показателей и сделать практические выводы для проектирования строительства и эксплуатации деревянных лесоспусков.

Из программы исследований остались невыполненными работы о тормозных устройствах по той причине, что на исследованных лесоспусках тормозные устройства в то время не применялись.