



ПМЭФ'18
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

09

Вопрос доверия

В Санкт-Петербурге стартует
главное экономическое
событие года

10

На полях соперничества

Сенатор Константин Косачев —
об искусственных ограничениях
в международной торговле и финансах

11

Сила репутации

Ректор НИУ ВШЭ Ярослав Кузьминов —
о том, что в стране возрождается
институт деловой этики



Технологии для ВВП

Выполнение майских поручений президента ускорит рост экономики до 4 процентов в год

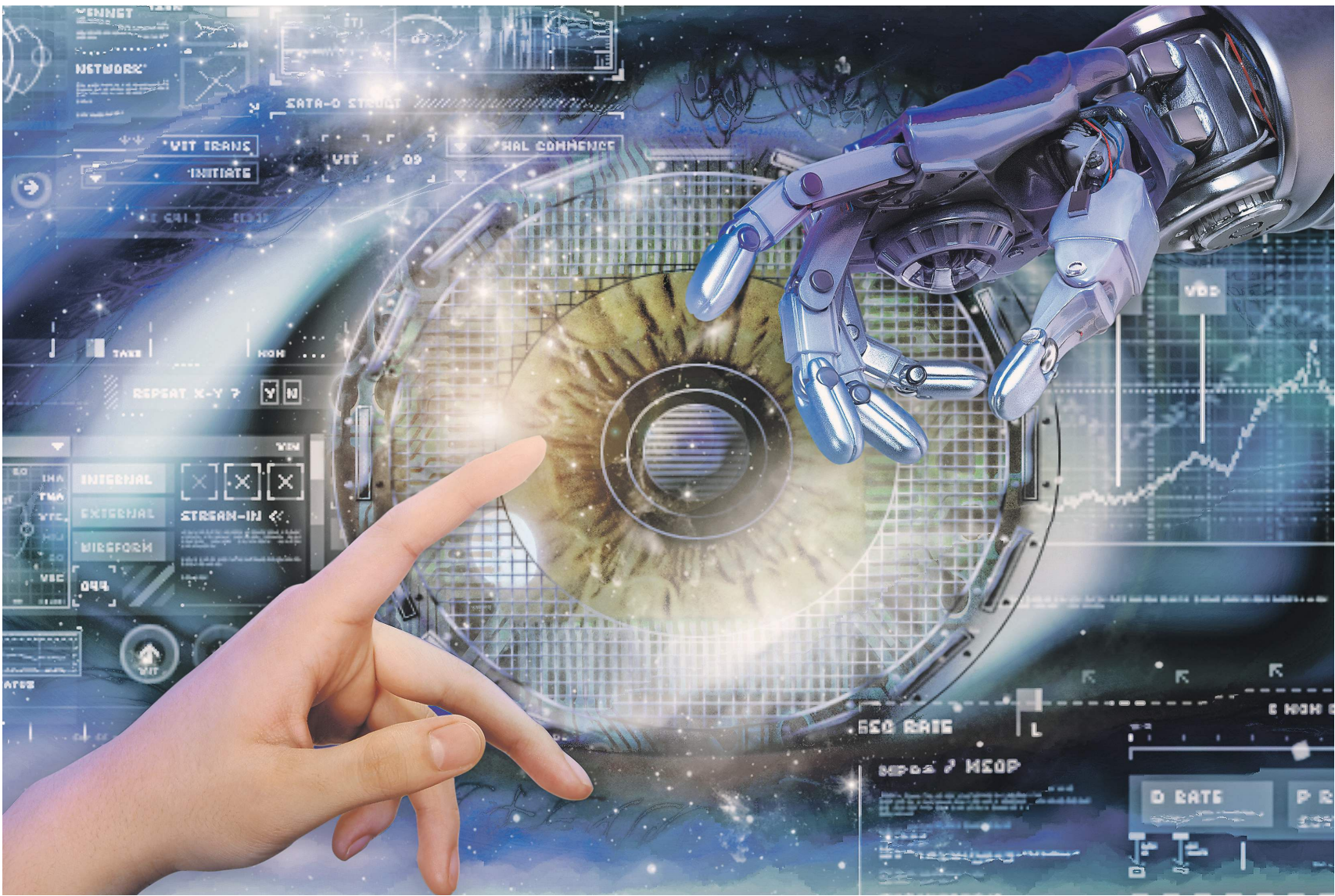
Инна Григорьева

Российская экономика будет расти ежегодно на 4% с 2030 года, если уже сейчас начнется реализация поручения президента по технологическому развитию, говорится в докладе НИУ ВШЭ, с которым ознакомились «Известия». Однако для этого расходы на научные исследования и разработки нужно увеличить с 1,1 до 2,1% ВВП к 2030 году. Причем больше половины этих средств должно поступить от бизнеса.

Для уверенного экономического роста России нужно сделать приоритетом технологическое развитие. Увеличение расходов на исследовательские работы с нынешних 1,1% ВВП до 2,1% к 2030 году позволит обеспечить темпы роста экономики не ниже 4%. Об этом говорится в докладе НИУ ВШЭ о технологическом прорыве. Это обеспечит России переход в группу ведущих стран по показателю наукоемкости экономики.

В частности, для технологического рывка необходимо увеличение расходов на науку, как государственных, так и частных. Бюджетные траты нужно увеличить в 2 раза, а расходы бизнеса — в 4,8 раза, отмечается в документе. В результате доля негосударственных источников финансирования науки составит порядка 52,7%.

В докладе отмечается, что рост финансирования науки повысит эффективность деятельности организаций и работников. Также расширятся предпринимательский и вузовский сектора науки, будет создана и внедрена система стимулирования их саморазвития.



Для технологического рывка необходимы серьезные ассигнования на науку | Getty Images

С гаджетом вход запрещен

Александр Круглов, Алексей Рамм, Богдан Степовой

Минобороны запретило проносить гаджеты на территорию ведомственных режимных объектов (в том числе в любые организации, где работают с документами, содержащими гостайну). Под санкции подпали практически все электронные устройства — смартфоны и сотовые телефоны с камерами, а также фото- и видеооборудование, smart-часы, фитнес-браслеты. Не разрешены даже кнопочные мобильники, хотя первоначально их планировали допустить к использованию.

В Министерстве обороны «Известиям» рассказали, что соответствующие правила уже направлены в войска и начали действовать. Жесткие ограничения касаются именно режимных объектов, они не распространяются на все воинские части.

По данным «Известий», первоначальный список запрещенных гаджетов был короче. В частности, допускалось использование на режимных объектах простых кнопочных телефонов. Однако и они оказались вне закона. Теперь нельзя проносить любые гаджеты не только в отдельные войсковые части, но и на объекты, где работают с документами, содержащими государственную тайну (с грифами «секретно», «совершенно секретно» и «особой важности»). Таким образом, запреты ужесточились

и распространились на многие объекты Генштаба.

В правилах (копия документа есть в распоряжении «Известий») перечислены технические средства, которые подпали под санкции. В перечень вошли смартфоны, средства спутниковой связи, ноутбуки, а также мобильные телефоны. Запрещены все устройства с расширенными мультимедийными возможностями

ВНЕ ЗАКОНА
ОКАЗАЛИСЬ
«УМНЫЕ» ЧАСЫ, ФИТ-
НЕС-БРАСЛЕТЫ, А ТАК-
ЖЕ ТЕХНИКА, ОСНАЩЕН-
НАЯ МОДУЛЯМИ WI-FI,
BLUETOOTH, ИНФРАКРАС-
НЫМИ ПОРТАМИ И МО-
БИЛЬНЫМИ МОДЕМАМИ

ми (аудиозапись, фото- и видеосъемка) или способные определять координаты. Вне закона оказались также «умные» часы и фитнес-браслеты, а также техника, оснащенная модулями Wi-Fi, Bluetooth, инфракрасными портами и мобильными модемами.

В некоторых случаях гаджет все же можно взять с собой на территорию военного объекта. Для этого посетитель заранее представляет перечень оборудования — после чего командир части должен выпустить специальный пропуск.

Положительное «сальто»

Татьяна Гладышева, Анна Краснова

Российские инвестиции за рубеж выросли до максимума с 2014 года. По итогам 2017 года они составили \$38,6 млрд, говорится в материалах Центробанка. Большая часть — это вложения в уставный капитал, пай и акции инвестиционных фондов. Одной из причин такой динамики стало укрепление курса рубля. Кроме того, Россия сейчас зарабатывает больше, чем тратит, что привело к экспорту капитала. Главное, чтобы такие инвестиции вер-

нулись в страну в виде прибыли, иначе они превратятся в отток, предупреждают эксперты.

Российские инвестиции за рубеж в 2017 году составили \$38,6 млрд, свидетельствуют данные ЦБ, с которыми ознакомились «Известия». Это максимум с 2014 года, когда вложения за рубеж составляли \$57,08 млрд, в 2016 и 2017 годах они держались на уровне \$22 млрд.

Рост российских внешних инвестиций — это последствие положительного сальдо счета текущих операций, пояс-

нил «Известиям» аналитик «Открытие Брокер» Андрей Кочетков. Он отметил, что фактически страна продолжает зарабатывать больше, чем тратит, соответственно, расширяются возможности для внешних вложений.

Большая часть из них — инструменты участия в капитале компаний, а также пай и акции инвестиционных фондов. Сумма таких инвестиций составила \$35,9 млрд. Она выросла по сравнению с прошлым годом почти в два раза. Еще \$2,7 млрд россияне вложили в долговые инструменты.

Автомобильные истории соберут в единую базу

Тимур Хасанов

Вслед за переходом на электронные паспорта автомобилей Россия введет и электронный формат одобрения типа транспортного средства (ОТТС). Об этом «Известиям» сообщили в Росстандарте, который инициировал нововведение. Внедрение проекта на национальном уровне должно состояться 1 января 2019 года. Новаяция позволит значительно снизить административные барьеры для автопроизводителей. Кроме того, будут исключены любые коррупционные факторы, препятствующие выводу автомобиля на рынок. Единая электронная база е-ОТТС поможет ведомствам четко отслеживать выпускные в обращение транспортные средства, а потребителям — получать точные данные о машинах.

ОТТС — это документ автомобиля, который оформляется на заводе и содержит всю техническую информацию о машине. Помимо прочего одобрение типа свидетельствует о том, что она прошла все требуемые национальным законодательством испытания на безопасность конструкции. В Росстандарте (отвечает за выдачу ОТТС) убеждены, что перевод документа в электронный формат не должен отставать от создания базы электронных паспортов автомобилей (е-ПТС обязателен для всех новых автомобилей с 1 июля этого года).

— На самом деле первоначально, если следовать логике, должно было появиться электронное ОТТС, а только затем ПТС, поскольку последний основную информацию берет из одобрения типа, — рассказал «Известиям» замруководителя Росстандарта Алексей Кулешов.



Сквозной каталог данных не допустит на российские дороги не соответствующие стандартам автомобили | Зураб Джавахадзе | «Известия»

В НОМЕРЕ

Выборам подбирают новую дату C.02

Евродепутаты потребовали освободить Кирилла Вышинского C.03

Таможенный и валютный контроль предложили упростить C.10

ВЭБ готовит поставки самолетов MC-21 в Африку C.11

Количество бесконтактных платежей по карте «Мир» выросло втрое C.04

ЕГЭ по китайскому языку можно будет сдать уже в следующем году C.06

Мобильные бригады медиков помогут болельщикам ЧМ C.06

На «Кинотавре» запустят программу для дебютантов с полнометражными фильмами C.07

МНЕНИЯ

Политическая машина времени
Политолог Андрей Быстрицкий — о том, как конфликты могут породить прогресс C.03

Шесть путей инвестора
Аналитик Екатерина Трофимова — о точках роста российской экономики C.05

В поисках эйдоса
Писатель Евгений Водолазкин — о том, почему великие произведения не бывают равны самим себе C.07

Сага о мяче
Вице-президент РФС Сергей Анохин — о том, что мешает развитию детского футбола C.08