



№3

АВГУСТ 2006

НАУКА@ТЕХНИКА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОЙ МОЛОДЕЖИ



ЛЕГЕНДАРНАЯ ПТИЦА ИМПЕРИИ
(Истребитель Gloster «Meteor»)



КОРАБЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ:
ВЕК XVIII («Santisima Trinidad»)



ВЕЛИКОЛЕПНАЯ «СЕМЕРКА»
(МБР Р-7)



КУЛЬТУРНЫЙ
ФЕНОМЕН АМЕРИКИ



НАНОТЕХНОЛОГИИ -
ВОРОТА В ИНОЙ МИР



ОТКУДА ПОШЛИ ДЖИПЫ



ВОЗВРАЩЕНИЕ ДИРИЖАБЛЕЙ

Полет на Марс.
«За» и «Против»... с. 6



Dodge WC-51



Газ - 64

СОДЕРЖАНИЕ

ГРАДОСТРОЕНИЕ И АРХИТЕКТУРА <i>Fordham Spire - 115-и этажное сверло</i>	2
ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ <i>Очередное возвращение дирижаблей?</i>	4
АСТРОНОМИЯ, АСТРОФИЗИКА И КОСМОНАВТИКА <i>Сурдин В. Нужно ли человеку лететь на Марс?</i>	6
АВТОМОТОТЕХНИКА <i>Реминский В. Откуда пошли "Джипы"</i>	8
ФИЗИКА, МАТЕМАТИКА И КИБЕРНЕТИКА <i>А. Левин Струнный концерт для вселенной</i>	12
СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ <i>Барчук С. В. PWD - оружие персональной обороны</i>	14
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА <i>Кузьменко Д. Первые локомотивы, выпущенные на ХПЗ</i>	20
АВИАЦИОННЫЙ КАТАЛОГ <i>Мороз С.Г. "Дешево и сердито"</i>	26
КОРАБЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ <i>Павленко С.Б. Умение классифицировать ("Santisima Trinidad")</i>	30
ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ <i>Чечин А. Легендарная птица империи. (Истребитель Gloster "Meteor")</i>	35
АСТРОНОМИЯ, АСТРОФИЗИКА И КОСМОНАВТИКА <i>Игнатьев Н.И. Великолепная "Семерка"</i>	40
КЛУБ ЛЮБИТЕЛЕЙ ФАНТАСТИКИ <i>И. Варшавский "Томункулус"</i>	47
В НАШЕЙ КОФЕЙНЕ	49
ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ <i>Селевич Ю.Л. Культурный феномен американской цивилизации</i>	50
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ <i>Нанотехнологии - ворота в иной мир</i>	58
ПРЕСС-ЦЕНТР	62

Вот мы встретились с вами опять, дорогие читатели.

Лето – неблагоприятный сезон для бизнеса, в т.ч. и для издательского бизнеса, к которому, волею Судьбы, мы относимся. Народ предпочитает поджариваться на солнышке, пить пиво и глазеть на голых девок, а не напрягать свои мозги, так необходимые для чтения нашего журнала. Но всё-таки лето – это позитив, просто хотя бы потому, что труднее собрать Стадо и вывести его на очередной Майдан, совершая р-р-революцию.

Революции хороши только в технике, когда накапливаемый десятилетиями объём знаний и открытий, лавинообразно воплощался в технологии и технику, - облегчая жизнь людей, улучшая условия обитания и многократно увеличивая возможности человека. Иногда, увы, - и в сфере собственного истребления.

Нам уже приходилось слышать упреки в «милитаризации» журнала. Поверьте – мы не шовинисты и не милитаристы. Просто именно в военной технике, во всех этих самолётах, танках, кораблях и ракетах концентрированно воплощались самые передовые открытия и самые гениальные технические решения. О том, как из боевой ракеты, несущей термоядерный заряд, получилась ракета-носитель, выведшая на околоземную орбиту первый Спутник, а затем – первого Космонавта, - статья в этом номере нашего журнала.

В рубрике «Автотехника» мы расскажем о прародителях современных престижных «внедорожников» - о «джипах», «виллисах» и «газонах», выбравшихся на паркетные автострасы из окопной грязи. Вряд ли их создателям в далёкие военные годы могло такое присниться...

Также будет продолжена серия бомбардировщиков «Авиационного Каталога» и линкорная серия нашего «Корабельного Каталога». И пусть на нынешний флот независимой Украины нельзя смотреть без горькой усмешки, вспоминая бывшее могущество советских эскадр, гордо демонстрировавших мощь бывшего СССР на мировых океанских просторах. Не всегда будет так. Хочется в это верить. Мы же хотим публикацией этих статей показать нашим юным читателям, что в этом мире есть что-то более интересное, чем «сникерс» и пиво, и более прекрасное, чем постоянная дебилизация от рекламы «мобилок». Глины всегда было больше чем золота. «Золото» - это те из подрастающего поколения, которые ищут большего, чем просто скотского существования через «удовлетворения естественных потребностей» и которые не считают «МакДональдс» верхом человеческой цивилизации. Их мало. Но золота всегда было мало.

Рады презентовать вам интересную статью из истории паровозостроения нашего юного журналиста – ученика 9-го класса школы №13 Димы Кузьменко. Она отредактирована нами в минимальном объёме. «Золотую молодёжь» надо поддерживать. И мы стараемся это делать. Он обязательно получит свой гонорар. Вот для такого «золота», которому когда-то предстоит замещать нынешних академиков, главных конструкторов и ведущих инженеров, мы, в первую очередь, и выпускаем наш журнал.

Ваш «НТ»

Интеллектуальная поддержка:



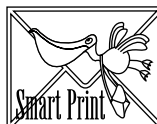
Национальный Аэрокосмический
Университет им. Н.Е. Жуковского (ХАИ)

Информационная поддержка:

РЕКЛАМНЫЙ ПРОЕКТ «ГОРОДСКАЯ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА»



(057) 717-65-84
(057) 717-65-82
т./ф (057) 719-11-12



Smart Print -
реклама с доставкой.
т. (057) 71 76 337,
т./ф.: (057) 71-76-338