

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

23 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 59 (28074)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

«Ласточка» памяти и дружбы народов

Память | Вчера с Белорусского вокзала российской столицы отправилась «Ласточка» Москва – Минск, брендированная к 80-летию Победы. Такие поезда на маршруте будут курсировать до конца 2025 года.

Автор ● Надежда Кожухова

«Помним, гордимся! 1945–2025» – гласит надпись на вагоне брендированной «Ласточки», которая вчера отправилась из Москвы в Минск. Она отправляет пассажиров к событиям Великой Отечественной войны, когда народы СССР плечом к плечу сражались с фашистами. Запуск этого поезда между столицами России и Белоруссии – культурно-просветительский проект холдинга «От Москвы до Бреста дорогами Победы».

Каждый из 10 вагонов состава посвящён последовательно темам от начала войны и до Победы: обороне Брестской крепости, операции «Багратион», движению белорусских партизан и рельсовой войне, рассказам о выдающихся полководцах. В них размещены уникальные архивные фотографии, документы, письма бойцов, стихи о войне.

Отдельная экспозиция рассказывает о подвигах железнодорожников, которые обеспечивали быструю и бесперебойную доставку военной техники и боеприпасов на фронт, а также восстанавливали разрушенные врагами пути.

«Маршал Жуков сказал, что Победы в Великой Отечественной войне не было бы без героического подвига железнодорожников. Всего за годы войны было отправлено более 1,5 млрд тонн грузов. Для нужд фронта железнодорожники провели 443 тыс. эшелонов, перевезли



СЕРГЕЙ КИСЕЛЕВ/АГЕНТСТВО «МОСКВА»



СЕРГЕЙ КИСЕЛЕВ/АГЕНТСТВО «МОСКВА»

20 млн вагонов с войсками и военными грузами (боеприпасами, боевой техникой, продовольствием). Железнодорожники и восстанавливали инфраструктуру. На начало войны в СССР было 106 тыс. км железных дорог, а после военных действий восстановлено и построено 117 тыс. км. Каждый российский железнодорожник чтит наших предшественников. И мы стремимся сохранить и передать эту память будущим поколениям», – сказал, провожая в путь брендированный поезд, генеральный директор – председатель



Каждый российский железнодорожник чтит наших предшественников. Мы стремимся сохранить и передать эту память

правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Особую атмосферу на перроне создавал оркестр РЖД, исполнявший мелодии военных лет.

В реализации проекта поддержку холдингу оказали Российское военное-историческое общество, Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны, Центральный музей Вооружённых сил РФ, Государственный музейно-выставочный центр «Росфото», Лаборатория истории диаспор и миграций исторического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова. «С удовольствием приняли предложение РЖД участвовать в проекте и предоставили наши материалы», – отметил директор Центрального музея Вооружённых сил РФ Александр Никонов. ●

Мир напишет «Диктант Победы»

Акция | Холдинг «РЖД» поддержал проведение международной просветительско-патриотической акции «Диктант Победы», которая состоится 25 апреля. Исторический тест сдадут во всех регионах России и в 89 странах мира.

Проверить свои знания можно на сайте диктантпобеды.рф, а также на зарегистрированных площадках, в том числе в вокзальных комплексах страны. Например, тест будет проводиться на Белорусском вокзале в Москве и Ладомском в Санкт-Петербурге, а также на вокзалах Волгоград, Екатеринбург, Астрахань, Красноярск, Олимпийский Парк (Сочи), Ростов-Главный, Омск-Пассажирский, Челябинск, Самара. За академический час участникам предстоит ответить на 25 вопросов. В этом году часть заданий будет посвящена Великой Отечественной войне, а часть – специальной военной операции.

«Диктант стал самым масштабным историческим тестированием в мире, пройти которое стремятся миллионы. За время проведения «Диктанта Победы» с 2019 года число его участников увеличилось в 13 раз, а количество площадок – в 20. Проведение диктанта за рубежом особенно важно для сохранения исторической памяти», – прокомментировал секретарь генсовета партии «Единая Россия» Владимир Якушев. ● **Марина Лепина**

Надёжные тормоза – залог безопасности

Блиц | На минувшей неделе в вагонном ремонтном депо Тосно АО «Вагонная ремонтная компания – 1» в Ленинградской области прошла школа передового мастерства по восстановлению автотормозного оборудования грузовых вагонов.

– Формат школы передового мастерства подразумевает не только изучение теории, но и практику. Что делали участники?

– Представители ремонтных и эксплуатационных вагонных депо Октябрьской дороги, а также частных и дочерних компаний ОАО «РЖД» обменялись опытом, разобра-

ли рискованные и проблемные зоны в работе с тормозным оборудованием. Провели осмотр грузовых вагонов нескольких типов, находящихся в зоне риска. Оценили достоинства и недостатки различных видов соединений подводных труб отечественных изготовителей, а также риски нарушения безопасности движения поездов по при-

чине неисправности автотормозного оборудования. – **Какие решения, разработанные в Тосно, могут быть тиражированы на сети в обозримой перспективе?**

– Среди совместных – полностью перейти на смазку ЖТ-79Л при ремонте воздушных распределителей. Сейчас для этого используется смазка

ПЛАСМА-Т5, которая в отличие от ЖТ со временем из-за контакта с воздухом становится твёрже, что влияет на работу деталей.

Обсудили и ситуацию с инновационными вагонами на тележках Varber производства Объединённой вагонной компании. Межремонтный интервал этого подвижного состава – 800 тыс. км пробега или восемь лет, а для установленных на нём резинотехнических изделий меньше: например, срок службы соединительных ру-

кавов – шесть лет, уплотнительных колец, диафрагм, прокладок – от трёх до шести лет. Пока проблем с этими вагонами не было, но нужно или пересматривать инструкции, или в обязательном порядке проводить замену деталей с истекающим сроком службы.

Решения школы и информация об ожидаемых эффектах от их реализации будут направлены руководству службы вагонного хозяйства ОЖД. ● **Беседовала Мария Трошина**



Алексей Замурыгин, начальник эксплуатационного вагонного депо Новоколынки Октябрьской дирекции инфраструктуры