Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№165
(30395)

3 сентября 2019
Вторник

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

07 «Я не мог сделать “Одессу” мрачной»
Режиссёр Валерий Тодоровский — о новой ленте, ловле груш и моде на 1990-е

06 «Князь» моря сего
Новый подводный крейсер пополнит Тихоокеанский флот

05 Конец фильма
Чем грозит телеиндустрии отказ от единого оператора ТВ-контента

07 Здравствуй, Скола
Россия на баскетбольном ЧМ побьётся за плей-офф с Аргентиной

Сбросить марки

Роскачество определилось с регулированием экопродукции

Евгения Перцева

Роскачество предлагает ограничить вольное использование маркировки продуктов метками «эко», «био» и «фермерские». Организация определилась со способом регулирования такой терминологии — она считает необходимым приравнять первые два понятия к органической продукции, которую производят без химических компонентов, а третьему обозначению дать определение и прописать специальные требования. Об этом «Известиям» сообщили в пресс-службе Роскачества, отметив, что в итоге производителям таких продуктов придётся подтверждать их натуральный состав. Сейчас использование подобных наименований не регулируется, а изготовители могут печатать эту маркировку на любом товаре. В Минсельхозе признали, что пока использование такой терминологии — лишь маркетинговая уловка. В ведомстве допустили, что в перспективе «био» и «эко» продукты из Европы могут приравнять к органическим товарам.

НАТУРАЛЬНОЕ РАЗНООБРАЗИЕ

Как рассказали «Известиям» в Роскачестве, сейчас в российском законодательстве нет терминов «эко», «био» («bio») и «фермерский». Требований к подобным товарам также пока не существует. А значит, производителю необязательно предоставлять какую-либо подтверждающую документацию о наличии свойств товара, закреплённых за этими понятиями. Например, нет необходимости гарантировать, что продукция натуральная и была произведена без пестицидов или других химикатов.

04 →

Константин Кокошкин | «Известия»

Если предложение Роскачества будет одобрено, фермерское молоко может лишиться приставки «био»

Просроченный вызов

Старт регулярного аэротакси отложат до 2022 года

Валерий Мельников | РИА Новости

Дмитрий Литовкин

Старт проекта агрегатора пассажирских перевозок «Яндекс» и «Вертолётов России» по запуску доступного для большинства москвичей сервиса воздушного такси может быть отложен минимум на три года. Компании собирались к 2020-му снизить стоимость полёта пассажиров до 3 тыс. рублей. Однако, как рассказали «Известиям» в вертолётном холдинге, коммерческое использование VRT500, выбранного в качестве основного вида транспорта, будет возможным только по завершении испытаний и сертификации машины в 2022 году.

До этого времени партнёры займутся созданием концепции развития и оценкой рыночной эффективности воздушных перевозок в Москве. По данным источника «Известий», бизнес-модель отработают на вертолётах «Ансат». Эксперты говорят, что, если проект состоится, вертолётное такси может стать не только массовым, но и рентабельным.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

Соглашение о сотрудничестве в области развития воздушного такси компании подписали в рамках аэрокосмического салона МАКС-2019. Гендиректор «ВР-Технологий» (в составе «Вертолётов России» входит в ГК «Ростех») Александр Охонько рассказал «Известиям», что им только предстоит разработать целую экосистему, которая будет включать в себя беспилотники и пилотируемые аппараты.

04 →

Уходят с радаров

АФК «Система» продаёт концерн РТИ

Александр Волобуев, Дмитрий Литовкин, Богдан Степовой

У производителя сверхдальнобойных радаров может смениться хозяин. АФК «Система» готова продать часть акций концерна «Радиотехнические и информационные системы», рассказали «Известиям» несколько источников в отрасли. Наиболее вероятный покупатель — концерн «Алмаз-Антей», выпускающий системы С-400 и С-500.

СИСТЕМНЫЙ СДВИГ

АФК «Система» создала концерн «РТИ Системы» в 2000 году и владеет им через дочернюю структуру — АО «РТИ», которой принадлежит 97% компании. Но развитием оборонного производства АФК в последние годы не занималась, говорят эксперты.

— Коммерческие активы РТИ были переданы в совместное предприятие с «Ростехом», а оставшиеся оборонные фактически не развивались, — отметил аналитик «Ренессанс Капитал» Александр Венгранович.

Эксперт указывает на не слишком крепкое финансовое положение РТИ.

— EBITDA (прибыль до вычета налогов и амортизации. — *«Известия»*) холдинга составляла несколько миллиардов рублей в год, при этом задолженность достигала 30 млрд, — добавил аналитик.

03 →

В НОМЕРЕ

Режим ЧС в Иркутской области сохранится, пока не построят жильё 02

Почему россияне переходят на долгосрочные вклады 04

Южная Осетия усилит безопасность своей границы 02

Военные моряки получат универсальный самолёт-амфибию 06

Фавориты КХЛ начинают регулярный чемпионат 07

МНЕНИЯ

40 — не приговор
Финансовый аналитик Александр Осин — о факторах, снижающих цены на нефть 05

Испытания ракетами
Военный эксперт Дмитрий Корнев — о том, что может представить наша оборонная промышленность в ответ на пуски Tomahawk 06

Колумбийский узел
Политолог РИСИ Игорь Пшеничников — о том, как левые партизаны грозят всему латиноамериканскому региону 03

«Американцы стремятся собственными глазами увидеть современную Россию»

Посол РФ в США Анатолий Антонов — о росте экономических связей между Москвой и Вашингтоном и инвестициях в Дальний Восток

Эльнар Байназаров

Товарооборот между США и Россией, несмотря на сохраняющиеся санкции, за первые шесть месяцев 2019 года вырос на 14%, до $13,8 млрд. Американские бизнесмены наращивают инвестиции в Дальний Восток и готовы участвовать в развитии месторождений газа на Сахалине. Об этом в эксклюзивном интервью «Известиям» в преддверии Восточного экономического форума (ВЭФ) рассказал посол РФ в Вашингтоне Анатолий Антонов. Он также отметил, что среди американских туристов растёт интерес к Дальнему Востоку. Россия тоже заинтересована в возобновлении постоянного авиасообщения между Аляской и пограничными российскими регионами — сейчас самолёты летают только по сезонному расписанию.

Justin Sullivan | Getty Images

Можно ли утверждать, что среди компаний из США интерес к инвестированию в Дальний Восток РФ растёт? Какие отрасли региона наиболее привлекательны для американского капитала?

Американские компании сохраняют достаточно высокий объём инвестирования в российский рынок. Традиционная география их деятельности охватывает Западную и Центральную Россию. При этом наблюдается интерес и к развитию бизнеса на Дальнем Востоке. Среди потенциальных отраслей для совместных проектов — добыча природного газа (месторождения на Ямале и Сахалине), пищевая промышленность, целлюлозное производство, промысел морепродуктов и туризм.

Можете ли вы подтвердить, что американские компании опасаются участвовать активнее в ВЭФ и других экономических форумах в РФ, поскольку боятся возможных санкций со стороны своего правительства?

Санкции, безусловно, мешают нормальному выстраиванию деловых связей. Однако бизнесмены прагматично смотрят в будущее.

Планомерно растёт двусторонний товарооборот с Америкой. За 2018 год он увеличился на 13%, до $27,5 млрд ($24 млрд в 2017-м). Положительная динамика сохраняется и в нынешнем году — за шесть месяцев торговля составила $13,8 млрд ($12,07 млрд в июне 2018-го. — *«Известия»*).

02 →

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 03.09.2019

ДОЛЛАР США 66,6235 ▲ ЕВРО 73,1726 ▼ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 80,6211 ▼ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 9,2898 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6268 ▲ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 67,2761 ▼ УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,6352 ▼ КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 49,9801 ▲