

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

№ 31 (499)

14 – 20 августа 2013 года

ВЫХОДИТ ПО СПЕДАМ




**УЧЕНЫХ МНОГО,
А ДОСТИЖЕНИЙ НЕТ**

Чиновникам в их повседневной деятельности ученая степень не требуется **06**



МОЩЬ КИТАЙСКОЙ «ОБОРОНКИ»

Пекин выходит в лидеры по обычным вооружениям **06**



**«САПСАН»
СКОРЕЕ МЕРТВ**

Перспективный ракетный комплекс украинского ОПК стал жертвой интриг **07**



**ТЕРМОЯДЕРНЫЙ
ПРОРЫВ**

К 60-летию испытания первой советской водородной бомбы **10**

ТЕМА

«КУРСК»:
ВЕРСИИ ГИБЕЛИ

**ПОДВОДНЫЙ
КРЕЙСЕР
СЕВЕРНОГО ФЛОТА
МОГЛА
УНИЧТОЖИТЬ
НЕ АМЕРИКАНСКАЯ,
А БРИТАНСКАЯ
ПОДЛОДКА**

12 августа 2000 года затонула ПЛАРК К-141 «Курск». Представляем читателям «ВПК» анализ возможных причин гибели нашей субмарины.

*Владимир КОРЖАВИН,
контр-адмирал, заместитель начальника отдела
подготовки подводных лодок УБП СФ (2000)*

Продолжение на стр. 04

БАГДАД ОТКАЗАЛСЯ ОТ БТР-4

Очередная партия украинских бронемашин не принята заказчиком вследствие дефектов, обнаруженных в поставочной партии, указывает лондонский еженедельник «Джейнс дифенс уикли».

Всего Ирак заказал у Украины в 2009-м 420 БТР-4 и шесть транспортных самолетов Ан-325. Реализация этой сделки сопровождалась рядом проблем. Прежде всего Багдад оказался крайне разочарованным тем, что в двух первых Ан-325 целый ряд бортовых компонентов изготовили до 2009 года. Кроме того, поставку первых БТР задержали после того, как иракские эксперты обнаружили бракованные 30-мм пушки ЗТМ-1. Казалось, что эти проблемы удалось решить в 2012-м, когда иракцы получили третий самолет, а дефекты пушек на БТР устранили. В сентябре 2012 года компания «Укрспецэкспорт» объявила, что Ирак был весьма удовлетворен второй партией БТР-4 в количестве 63 машин, которые ирак-

ские специалисты проинспектировали до погрузки на корабль. Очередной скандал разразился 2 августа, когда украинский сайт dumska.net сообщил, что Ирак не принимает транспортное судно SE Pacifica на разгрузку партии из 42 машин, поскольку в их корпусах обнаружены трещины. Согласно «Джейнс-SE Pacifica покинуло Одессу 13 марта и прибыло на рейд иракского порта Khawr al-Zubayr 25 апреля. После того как заказчик отказался принимать груз, судно находится в северной части Персидского залива. «Джейнс» обращает внимание на то, что несмотря на сложившуюся ситуацию с бракованными бронетранспортерами и отказом иракской стороны принять груз, госкомпания «Укрспецэкспорт» опубликовала ничего не проясняющее заявление, в котором пояснила, не комментируя детали сделки, что контракт на поставку Ираку украинской военной техники осуществляется в штатном режиме.

ТЕНДЕНЦИИ

АКТУАЛЬНОСТЬ ЗАДАЧИ
ПО РЕЗКОМУ УВЕЛИЧЕНИЮ
КАЧЕСТВА ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА
РОССИЙСКОЙ «ОБОРОНКИ»
НЕ ОСЛАБЕВАЕТ

Вопросы совершенствования системы профессионального образования работников организаций ОПК продолжают оставаться в центре внимания всех, кто так или иначе связан с «оборонкой». Определенные сдвиги в решении ряда проблем уже есть, но детальная «дорожная карта» привлечения профессионалов в отрасль продолжает составляться.

КАДРОВЫЙ ГОЛОД В ОПК
СОХРАНЯЕТСЯ

Читайте материал на стр. 08

ОТКРЫТИЕ КОНЦЕРНА «КАЛАШНИКОВ»

Новый завод по производству высокоточного оружия построят на базе создающегося концерна в Удмуртии.

«Дорожная карта» (перспективный план) реализации проекта будет представлена на презентации концерна в сентябре в День оружейника. Планируется открыть предприятие на базе так называемого 300-го производства – существующего производственного по-

мещения Ижмаша, которое в настоящее время сдается в аренду. Создание такого завода выгодно не только концерну «Калашников», который сможет рассчитывать на крупные заказы и открывать новые рабочие места, но и Минобороны России. В этом случае военное ведомство, например, избавится от необходимости распределять заказы среди подрядчиков, зная, что номенклатурный ряд

10–15 ракет определенной категории выпускают в Удмуртии. Вопросы по заказам, стабильности и качеству работ, системе контроля, как заявляют эксперты, будут решены. В ближайшее время НПО «Ижмаш» переименуют в концерн «Калашников», который впоследствии станет единственным исполнительным органом Ижевского механического завода. Ижмаш и Ижмех входят в состав

госкорпорации «Ростех». Планируется, что в «Калашников» войдут НИТИ «Прогресс», вятско-полянский завод «Молот», КБАЛ Кошкина и, возможно, другие предприятия. Новому концерну предстоит консолидировать активы и ресурсы стрелковой и боеприпасной отраслей. Презентация и торжественное открытие концерна «Калашников» с участием первых лиц государства состоится 19 сентября в Ижевске и 21 сентября в Москве.

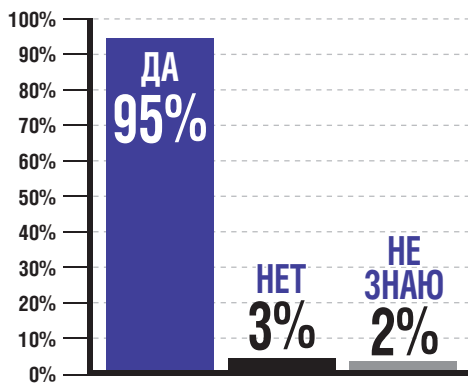
ВОЕННЫЙ ЭКСПОРТ ФРГ
В СТРАНЫ
ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

Германские оборонные концерны за первые шесть месяцев текущего года значительно увеличили экспорт вооружений в страны Персидского залива – Бахрейн, Катар, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты, Оман и Саудовскую Аравию.

Производители ВВТ с января по июнь получили официальное разрешение Берлина на поставки на общую сумму 817 миллионов евро. За аналогичный период 2012-го они экспортировали вооружения на 700 миллионов. Как заявляют СМИ, Ангела Меркель становится лучшим другом диктаторов региона. Если темпы поставок не снизятся, то будет установлен новый рекорд. По итогам минувшего года ФРГ заключила сделки с Бахрейном, Катаром, Кувейтом, ОАЭ, Оманом и Саудовской Аравией на сумму 1,42 миллиарда евро.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что США в вопросе по Сирии добиваются от России следующего результата: «Прекратите выгодные для вас поставки оружия, используйте свое влияние на Асада для достижения результата, который вам не нужен, и создайте прецедент, от которого сами пострадают»?

УСТАНОВОЧНАЯ ПАРТИЯ
РАКЕТ «ВИХРЬ-1»

НПО «Ижмаш» до конца текущего года в рамках контракта с Минобороны России изготовит первые ПТРК данного типа.

Противотанковыми управляемыми ракетами комплекса «Вихрь-1» оснащаются вертолеты К-50 «Черная акула» и К-52 «Аллигатор». Скорость ракеты, способной пробивать даже активную броню, – 800 километров в час, дальность – десять километров. До 70 процентов работ по изготовлению ракет будет выполняться на базе Ижмаша, еще 30 процентов передадут субподрядчикам. В частности, маршевые двигатели и корпус намечено собирать на Ижевском механическом заводе, электронику – на Сарапульском радиозаводе и Сарапульском электрогенераторном заводе, взрывные работы возьмет на себя предприятие «Пластик» (город Дзержинск, Нижегородская область). В июле Ижмаш подписал с МО РФ контракт на поставку управляемых ракет комплекса «Вихрь-1» сроком на три года общей стоимостью 13 миллиардов рублей. Они предназначены для поражения бронированной техники, в том числе оснащенной динамической защитой, а также малоскоростных воздушных целей.



ТЕМА

УКРАИНСКИЕ АВИАРАКЕТЫ для Индии

Государственная акционерная холдинговая компания «Артем» (Киев) обеспечила поставку в Индию первой партии авиационных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух», изготовленных по заказу индийского Минобороны.

«Первая партия ракет отправлена заказчику, готовится к отправке следующая, две трети ее уже находятся в собранном виде на снаряжательной базе», – сообщил гендиректор госконцерна Сергей Громов. Выполнение индийского контракта позволит обеспечить загрузку мощностей ГАХК до конца 2013 года. Предприятие не намерено ограничиваться индийским контрактом. Представители «Артема» активно работают с традиционными заказчиками из Юго-Восточной Азии, Северной Африки и других регионов. Однако этот процесс активизировался бы, если бы ГАХК получила налоговые льготы, предусмотренные законом Украины о господдержке авиапрома. По мнению Громова, это позволит предприятию нарастить оборотные средства, а также более эффективно и целенаправленно использовать привлекаемые кредитные ресурсы. Контракт с Минобороны Индии на поставку ракет Р-27 в интересах индийского военного ведомства был заключен ГАХК «Артем» весной 2012 года. Объем контракта, рассчитанного на 2012–2013 годы, составил около 250 миллионов долларов. Согласно его условиям начало поставок авиационного вооружения заказчику было намечено на третий квартал 2012-го. Предприятие – единственный на территории СНГ изготовитель управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» (Р-27-ИФ) разных модификаций, которые применяются для вооружения всех типов самолетов МиГ-29, Су-27, Су-30 производства РФ. По данным госконцерна, объем реализации продукции «Артема» в первом полугодии 2013 года возрос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 4,6 раза – до 786,6 миллиона гривен. Плановый объем реализации до конца года оценивается более чем в 2,7 миллиарда гривен. По итогам 2012-го чистая прибыль ГАХК «Артем» уменьшилась по международным стандартам финансовой отчетности на 41,67 процента, а ее чистый доход – на 54,9 процента.



АЭРОПОРТ для ДИРИЖАБЛЕЙ

В Киржаче Владимирской области состоялась презентация единственного в России дирижабледрома. Воздухоплавательный центр «Авгурь» представил восстановленную воздухоплавательную базу, которая была построена еще в начале прошлого десятилетия. К сожалению, после финансового кризиса 2008 года база пришла в полное запустение, часть техники была разворована, часть пришла в упадок под воздействием времени и ненадлежащих условий хранения. В кратчайшие сроки специалисты воздухоплавательного центра «Авгурь» восстановили базу и один из хранящихся здесь дирижаблей АУ-30. «Авгурь» планирует создать на базе «Киржач» испытательное экспериментальное воздухоплавательное подразделение, в задачу которого будут входить летные испытания и эксплуатация воздухоплавательной техники. По сообщениям представителей центра, потенциал базы огромен, в дальнейшем она станет испытательной платформой для инновационного проекта «Атлант». Второй дирижабль АУ-30 из находящихся на базе «Киржач»

намечено модифицировать в летающую лабораторию «Атлант-б». В его задачу будут входить испытания узлов, агрегатов и систем. Полное наименование проекта – «Аэростатический транспортный летательный аппарат нового типа». Это транспортная технология будущего. Это комбинированное воздушное судно сочетает лучшие качества дирижабля с отдельными элементами самолета, вертолета и судна на воздушной подушке. Такой подход позволяет, сохранив уникальные преимущества дирижаблей – большую дальность и грузоподъемность, экономическую и экологическую эффективность, избавиться от традиционных для этого вида транспорта недостатков. Воздухоплавательный центр «Авгурь» учредил дочернее предприятие – ОКБ «Атлант», получившее статус резидента фонда «Сколково». Судно обладает уникальными свойствами по грузоподъемности – до 250 тонн. Дальность полета – до пяти тысяч километров, обеспечена возможность взлета и посадки с любой поверхности, включая водную.

«КУРСК»: ВЕРСИИ ГИБЕЛИ



Леонид ЯКУТИН

Начало на стр. 01

Владимир КОРЖАВИН,
*контр-адмирал,
заместитель начальника отдела
подготовки подводных лодок
УБП СФ (2000)*

В те дни я проходил службу в управлении боевой подготовки (УБП) Северного флота (СФ) и в составе походного штаба вышел в море на борту атомного крейсера «Петр Великий». 11 августа 2000 года «Курск» в глазах у всего личного состава «Петра Великого» успешно выполнил ракетную стрельбу и пошел в другой район учений. На следующий день проводились стрельбы по отряду боевых надводных кораблей с применением практического торпедного оружия.

ЧУЖИЕ СИГНАЛЫ

Все шло по плану. Успешно отстрелялись три подводные лодки, и отряд кораблей вошел в район, зятый «Курском». Однако подводный крейсер в атаку не вышел. Стало понятно, что произошла нештатная ситуация. Дальнейшее учение было прекращено и корабли флота в соответствии с требованием руководящих документов, не входя в район действий ПЛ, стали маневрировать на его южной кромке, ожидая всплытия подводной лодки. С истечением времени нахождения «Курска» в подводном положении корабли вошли в район и начали поиск ПЛ, считая ее уже аварийной. Поиск осуществлялся с помощью подачи гидроакустических посылок и прослушивания водной среды на предмет получения ответа от аварийной гидроакустической станции затонувшей подводной лодки. «Курск» обнаружили практически сразу.

Обнаружили по ответным гидроакустическим сигналам. Но эти сигналы не были сигналами нашей гидроакустической станции. Они представляли собой стуки, издаваемые подводным объектом сериями по восемь стук в ответ на гидроакустические посылки наших кораблей. Временами перед этими сериями прослушивались стуки, похожие на SOS. Все эти сигналы были записаны на магнитофоны, о них говорили следователям прокуратуры, ведущим дело, но их это, видимо, не интересовало. После обнаружения стуклов сразу не было ясности, каково их происхождение. Думали даже, что таким образом подают сигналы моряки с лежащего на дне «Курска». Об этом было сообщено прессе. Кстати, впоследствии журналисты в недопустимо грубой форме обвинили командование Северного флота во вранье. Якобы оно эти стуки выдумало и таким образом пытается уйти от ответственности. Так вот, участники поисково-спасательной операции могут подтвердить, что никакого вранья не было. Все, что говорилось в эфире, было правдой.

После точного определения места залегания подводного объекта, издававшего гидроакустические сигналы (на тот момент еще не было ясности, что это такое), крейсер «Петр Великий» стал на якорь. К тому времени в район поисково-спасательных работ прибыло гидрографическое судно «Гидролот» с гидроакустической аппаратурой высокого разрешения. Пройдя над местом предполагаемого нахождения аварийной подводной лодки, оно сняло картину дна, которая показала, что там два объекта, находящихся под углом 15–25 градусов друг к другу и почти соприкасающихся своими оконечностями. Распечатка гидроакустической съемки дна была доставлена на «Петр Великий». Я сам ее видел.

БУИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА

В район прибыл «Рудничный» – спасательное судно, несущее подводные аварийно-спасательные аппараты. Став на якорь, он сразу начал готовить аппараты к спуску. Чтобы не мешать работе, вся другая деятельность в районе была прекращена. При первом же погружении аппаратом была обна-

ружена кормовая оконечность «Курска». После этого сделали вывод, что на дне находятся две подводные лодки: наша и иностранная. Принято решение сначала оказывать помощь нашей, а затем другой. Вот какой расклад был на то время.

О присутствии в районе иностранной подводной лодки говорили еще и то, что с плавсредств «Петра Великого» обнаружили плавающие предметы, которые по описаниям были похожи на аварийно-спасательные буй подводных лодок военно-морских сил Великобритании. Ночью экипаж баркаса крейсера «Петр Великий» пытался поднять на борт вертикально плавающие буй сигарообразной формы зеленого цвета диаметром около 20–30 сантиметров и буй диаметром около 1,5 метра, раскрашенный красками красного и белого цветов (боюсь показаться нечестным за давностью лет). Однако данная попытка успехом не увенчалась. Зеленые буй через некоторое время затонули, а большой буй, по всей видимости, был втянут обратно на штатное место иностранной подводной лодки.

Утром я собрал членов экипажа баркаса на ходовом мостике крейсера (четыре матросов и офицера), раздал им цветные карандаши и попросил изобразить на бумаге, как выглядели предметы, которые они пытались поднять из воды. Сравнив их рисунки с книгой «Аварийно-спасательные средства иностранных подводных лодок» издания Главного управления навигации и океанографии МО РФ, я и пришел к выводу, что рядом с «Курском» лежит ПЛ ВМС Великобритании. Кроме того, в этой книге было указано, что зеленые буй на определенной частоте излучают в радиозфир аварийные сигналы. Действительно, на указанных частотах прослушивалась работа передатчика. Передаваемые сигналы записали на магнитофон. Все это доложили руководству спасательной операцией, а впоследствии – следователям военной прокуратуры, ведущим расследование.

Первый аппарат, а за ним и второй делали попытки посадки на кормовой аварийно-спасательный люк «Курска» до полного израсходования аккумуляторных батарей. Эти усилия ни к чему не привели. Пока подводные аварийно-спасательные аппараты заряжали аккумуляторные батареи на спасательном судне «Рудничный», в районе затонувшей подводной лодки продолжили работу гидрографические суда, вооруженные гидроакустическими промерными комплексами. Эта работа показала, что на дне осталась только одна подводная лодка. Прекратились и стуки. Надо сказать, что в то время, когда предпринимались усилия по спасению экипажа «Курска», никого из его членов в живых уже не было. Но это стало известно уже потом.

ОСНОВНЫЕ ВЕРСИИ

В это время от командования флота поступило указание об изложении вероятных сценариев гибели подводной лодки. Офицеры, находившиеся на борту крейсера «Петр Великий» и ранее проходившие службу на подводных лодках, приступили к его выполнению. Привожу сценарии, восстановленные по записям того времени.

Вариант № 1. Атомный подводный крейсер «Курск», находясь на перископной глубине во время учебной торпедной атаки отряда надводных кораблей условного противника, был торпедирован иностранной подводной лодкой, осуществлявшей за ним слежение. Ни для кого не является секретом, что подводные лодки ВМФ СССР, а впоследствии и России, как и подводные лодки ВМС стран НАТО, осуществляли слежение друг за другом. В ходе слежения отрабатывались выходы в торпедные атаки по подводной лодке, то есть по сути дела по реальной цели. Так

делали мы, видимо, также делали и они. Единственное но – в период отработки подобных учебных атак на наших подводных лодках принимались все меры безопасности, позволявшие избежать несанкционированного фактического применения оружия. Может быть, у них в этом вопросе произошел сбой и вместо учебного пуска торпеды состоялся фактический ее пуск. Эта версия объясняет очень многое из того, что случилось потом. В пользу нее говорит еще и то, что примерно за десять минут до первого взрыва, как я предполагаю, взрыва торпеды иностранной ПЛ, к югу от местонахождения «Курска» ориентировочно в 70 кабельтовых (около 13 километров) гидроакустическими станциями наших кораблей были зафиксированы посылки гидролокатора (около десяти) на частоте три килогерца. В ВМФ России кораблей с гидролокаторами, работающими на этой частоте, нет. Исходя из вышеприведенного, можно предположить следующее: иностранная подводная лодка, отрабатывая в ходе слежения за «Курском» учебную торпедную атаку, случайно выпустила боевую торпеду. Желая предупредить «Курск», она начала подавать посылки гидролокатором, однако это не возымело своего действия и выпущенная торпеда поразила цель. Современные торпеды наводятся на носовую оконечность подводных лодок, по которым они выпущены. Именно в носовой части «Курска» и произошел взрыв, приведший к разгерметизации первого отсека и детонации находящегося в нем боезапаса. А далее, осознав содеянное, командир иностранной ПЛ принимает решение,

Сегодня на подводных лодках ВМФ России отсутствует действенная и современная система противоторпедной защиты

не скрывая своего присутствия, оказать помощь в поиске атакованной им подводной лодки. Гидроакустические сигналы именно этой подводной лодки или другой, но тоже принадлежавшей блоку НАТО (возможно, что «Курск» атаковала одна ПЛ, а место его затопления обозначала другая), помогли обнаружить место затопления «Курска». С началом спасательной операции иностранная подводная лодка

ретировалась. Этим объясняется то обстоятельство, что при повторном обследовании района гидрографическими судами на дне оказалась только один объект, а не два, как было при обнаружении. Генеральная прокуратура говорит, что никакое вещественное, материальное доказательство не подтверждает эту версию. В ответ можно возразить: а кто эти доказательства собирал? Почему перед подъемом был отделен от подводной лодки первый отсек? Для меня как подводника объяснения СКБ «Рубин» звучат не совсем убедительно. Далее: почему, отделив первый отсек, его потом не подняли? Более того, взяли и разбомбили глубинными бомбами место его залегания. Я думаю, что именно там, именно в первом отсеке можно было найти разрешение всех вопросов. Но, видимо, власти предпочли это не надо.

Вариант № 2. Столкновение «Курска» с иностранной подводной лодкой в подводном положении. В то время я посчитал этот вариант маловероятным. Ранее были известны несколько случаев столкновения подводных лодок в подводном положении и ни один из них не привел к катастрофе. Хотя при этом повреждения были серьезными. Последнее объясняется тем, что, как правило, скорость движения подводных лодок под водой невелика, а их формы округлы.

Вариант № 3. Гибель «Курска» от возгорания в торпедном отсеке. Вполне реалистичная версия. Известно, что на борт ПЛ перед ее выходом на учения была загружена перекисная торпеда, опыта эксплуатации которой экипаж не имел. Возможно, что в море произошли выброс перекиси водорода из торпеды в отсек или торпедный аппарат, возгорание, взрыв боевого зарядного отделения

АКЦЕНТ

УСИЛЕН КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ГОЗ

КОРРУПЦИЯ В СФЕРЕ ОБОРОННОГО ЗАКАЗА ПО СУТИ ЯВЛЯЕТСЯ ИЗМЕНОЙ

В мае текущего года заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin провел совещание с директорами отечественных судостроительных предприятий, на котором жестко потребовал навести порядок в отрасли («Разборки от килы до клотика», № 21, газета «Военно-промышленный курьер»). Прошедшее накануне заседание Военно-промышленной комиссии (ВПК) при правительстве России по судостроению показало, что работа судостроителей по-прежнему не устраивает правительство.

Необходимо кардинально повысить организацию планирования государственных капиталовложений и наладить контроль за их освоением.

Помимо той работы, которую выполняет Генеральная прокуратура, за законностью действий чиновников при исполнении гособоронзаказа

ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П. И. Пландина»

ПРИБОРЫ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Счетчики воды
Счетчики холодной и горячей воды СВК
Счетчики воды СВТ20/50 и СВТ 20/50И
Расходомер ИПРЭ

Счетчики газа
Комплекс для измерений количества газа «ПОТОК»
Счетчик газа турбинный СГТ163 с функциями электронного корректора
Счетчики газа СГ16МТ, СГ75МТ, СГ16МТР

Счетчики тепла
Теплосчетчики ТС-07 и ТС-11

Система учета газа и нефти
Система измерительная параметров нефте-водо-газовой смеси «УЛЬТРАФЛОУ»

Медицинская техника
Аппарат озонотерапии АОТ-Н-01-Арз
Биоэлектрический стимулятор «Миотон-М»

**Россия, 607220,
Нижегородская область,
г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А
Телефоны: +7 (83147) 7-91-21, 7-91-20
Факс: +7 (83147) 7-91-25
E-mail: arp@oaoarpz.com
www.oaoarpz.com**

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА



БОЕВИК ВЫШЕЛ ИЗ ЛЕСА

ПОПАДАЯ В БАНДГРУППЫ, МНОГИЕ БЫСТРО ПОНИМАЮТ, ЧТО ИХ ОБМАНУЛИ, НО МОЛОДЕЖЬ ЗАПУГИВАЮТ РАСПРАВОЙ СО СТОРОНЫ ВЛАСТЕЙ И ПОЛИЦИИ

Из лесов и горных пещер Кавказа война уже давно переместилась в мечети, учебные заведения и дома обычных граждан, никак не связанных ни с бандподпольем, ни с их сомнительной идеологией. Почему это происходит? Исповедь боевика, пришедшего с повинной, расскажет о движущих силах вооруженного противостояния и о причинах ухода молодежи в лес больше, чем самое детальное исследование на эту тему.

Роман ИЛЮЩЕНКО

Этот разговор состоялся в одном из районных отделов МВД Дагестана. Помимо Магомеда Ц. (*все имена в тексте изменены.* — Р. И.), бывшего боевика, который нашел в себе мужество сложить оружие и выйти из леса, и журналистов в нем приняли участие начальник местной полиции Тамерлан Г. и глава администрации одного из сельских поселений района Ахмед М.

И вот такая картина сложилась из этого разговора.

БИЛЕТ В ОДИН КОНЕЦ

Магомед постоянно не жил в селе — выезжал на заработки в различные регионы Северного Кавказа. Однажды летом 2011 года, когда он приехал навестить родителей, к нему обратились двоюродный брат Н. К тому времени он уже находился в розыске, но Магомед об этом не знал. Н. попросил брата о небольшой услуге, Магомед согласился. Несколько раз он закупал продукты и относил их в лес, оставляя в указанном месте. Затем было еще несколько просьб кого-то или что-то отвезти-привезти. А потом Н. объявил, что является членом местного джамаата, ведущего борьбу с безбожниками и предателями веры, а сам Магомед уже засветился в одном мокром деле и назад дороги нет. И предложил ему вступить в банду, то есть уйти в лес.

Магомед дрогнул — позволил себя убедить в том, что выбора у него нет. Обратный путь из леса к прежней нормальной жизни оказался не таким простым.

«Действительно, члены бандгруппы и местные с детских лет знакомы и доверяют друг другу, — подтвердил глава администрации села Ахмед М., — Наши наивные сельские простачки надеются на искренность прежних отношений и не думают о последствиях, когда соглашаются помочь своим школьным товарищам или тем более родственникам в оказании небольшой услуги. А с той стороны ставится конкретная задача — вербовка новых членов. Как правило, «лесные» говорят пареньку, попавшему в их сети, что свой человек в ФСБ сообщил им, будто он «засветился» и находится в федеральном розыске, то есть наравне с ними подлежит уничтожению. Запутанный, не знающий законы человек верит, что он приговорен к смерти и выход у него только один — лес».

Глава администрации признается, что Магомед обращался к нему за советом, спрашивал: как быть? Ахмед М., увы, не знал, чем помочь. «С одной стороны, — говорит он, — у меня не было полной гарантии, что ему в случае сдачи ничего не будет. Я не знал точно, есть ли на его руках кровь. А с другой — не хотел напрасно рисковать ни его, ни своей жизнью и жизнью своей семьи».

Выход подсказал начальник местной полиции Тамерлан Г. Узнав о проблеме, он заручился личной поддержкой министра МВД и обставил вопрос явки с повинной максимально тактично. «Это дало мне силы, — говорит Ахмед М. — Мы провели в селе собрание актива и постановили способствовать сдаче властям жителей, имеющих право на амнистию. В результате сдались еще трое жителей

села. Сейчас, почувствовав поддержку властей, мы стали действовать гораздо увереннее, но нам все равно нужна помощь полиции».

По словам Магомеда, в лесу всех пичкали информацией о том, что полиции нужны только трупы и выбитые показания. Многие, если бы знали, что над ними никто не будет издеваться, вышли бы из леса, сдались. Они запуганы. В лесу нет опровергающей информации. Когда он пришел в полицию, то несмотря на уверение главы администрации, все равно боялся репрессий. Однако в полиции с Магомедом общались очень деликатно и даже вежливо, хотя он и был в банде.

ЧТО УГОДНО АЛЛАХУ?

Условия жизни в лесу Магомед оценивает как тяжелые: «Нужда практически во всем. С питанием плохо. Еда скудная и однообразная. Постоянной базы нет. Каждый день мы меняли свою позицию, кочевали по лесу. Спали в палатках в спальных мешках. Когда меня звали в лес, условия обещали сносные — вплоть до интернет-связи. Ничего этого не было».

Денег Магомеду не платили, да и тратить их в лесу все равно некуда. «Я по специальности строитель, — рассказывает Магомед, — объездил весь Северный Кавказ. Работал на олимпийских объектах, в Анапе. Работы не боюсь. И зарабатывал нормально, родителям всегда помогал. В лесу мне дали автомат, объяснили, как им пользоваться, но я ни разу из него так и не выстрелил. В армии я не служил».

Этот автомат Магомед и принес, когда пришел сдаваться.

«Упор делался на веру, — рассказывает Магомед о жизни в лесу, — но я там не нашел больше того, что есть и у нас в селе: мечеть, свой имам, чтение Корана, пятничная проповедь. В лесу любил много говорить об обязанностях мусульман, но я не видел, чтобы их кто-то сильно исполнял. Молились только и все. Но это я и дома могу делать. Не нашел я там ничего, из-за чего надо бросить родителей и заниматься убийством».

Присутствующий при разговоре начальник местной полиции Тамерлан Г. говорит, что в их работе с «лесными» основной упор делается именно на семейные ценности. Дагестанцы — люди семейные, многочисленные. Молодые здоровые ребята должны заботиться о родителях, продолжать свой род, а не прятаться по лесам.

«Что им там предлагают? — негодует Тамерлан Г. — Лучшую заброшеную жизнь за то, что угодяешь Аллаху, ведя джихад? Какой? Убить участкового, которого знаешь с детства, или уважаемого всеми имамом сельской мечети — это джихад? Это угодно Аллаху?».

Действительно, попадая в лес, многие быстро начинают понимать, что их обманули, и хотят вернуться к мирной жизни, но пришедших в банду запугивают расправой, жестокостью со стороны властей и полиции. В этом и кроется главная проблема возвращения домой.

Другая проблема — сам факт сдачи. Глава администрации очень рискует. Он не может дать стопроцентной гарантии, что все будет так, как ему обещал оперработник или начальник местной полиции. Вдруг кому-то из руководства захочется предъявить вместо сдавшегося боевика его труп? Наведет на него спецназ и всем запишут по результату.

«Бандиты, — подчеркивает Тамерлан Г., — очень хорошо на этом играют, мол, полиции нужны именно трупы так называемых боевиков, за которые они получают награды и звездочки. И это убеждение очень трудно переломить. В случае с Магомедом мне пришлось выходить лично на министра внутренних дел, чтобы заручиться его поддержкой, его уверениями в том, что труп нам не нужен».

«Поначалу, — рассказывает Магомед, — все верят, что вот здесь, в лесу они найдут истину. И я так думал первые дни. А потом либо разочаровываются, либо уже укореняются. Потери были. Большие. Это очень страшно: вчера ты разговаривал с человеком, с которым вроде сошелся, а сегодня его уже убили. И не всегда можно его нормально похоронить. А потом задумываешься: за что он свою жизнь-то отдал? И понимаешь — ни за что!».

«Лесные» уверены, что, погибнув, сразу попадут в рай, — говорит Тамерлан Г. — Отлично! Но зачем при этом убивать других? Хочешь в рай побыстрее? Повесься или застрелись, зачем «осчастливливать»

других? Зачем лишаешь жизни тех, кто не собирается делать это за компанию и хочет еще пожить в этом мире?

РАБОТА НА ДОВЕРИИ

То, как именно происходит замусоривание мозгов, Ахмед М., глава сельского поселения, поясняет на следующем примере: «У нас в селе есть большая мечеть. Я как человек достаточно верующий ее регулярно посещаю. Никаких проблем с исповеданием у нас нет. В селе традиционно живут очень верующие люди — потомки мюридов Шамиля. Настоящая религия плохому никого еще не научила. А что касается «лесных», то их идеология не местного происхождения. Мой двоюродный брату ехал в Кабарду на заработки. Вернулся оттуда другим — с характерной бородкой и мыслями. Моего отца, его дядю, в это время как раз привезли после операции домой. У нас принято в таких случаях всей родне посещать больного, а этот брат не пришел — один из признаков того, что у человека мозги сехали. В роду это воспринимается как оскорбление. Я пошел к нему. Он меня встретил в новеньком камуфляже под курткой, был со мной вежлив, и это понятно, ведь я глава администрации, то есть по их понятиям лицемер. Я это сразу понял. Но не стал его учить жизни, просто напомнил, что дядя его ждет. Он улыбнулся и сказал: «Я подумую, стоит ли мне это делать».

На их языке это означает, что мой отец — суфист, то есть сторонник традиционного ислама, для новообращенных салафитов чуть ли не еретик. При этом я подчеркнул, что у нас очень религиозное село со строгими порядками. Наши жители, например, на сходе приняли решение запретить на свадьбах употреблять спиртные напитки. Без всяких подсказок из леса. «Лесным» это, естественно, не нравится, мы у них как бы инициативу отобрали, вот и злятся, ищут поводы, в чем еще власть обвинить, угрожают».

В числе причин, которые ты и косвенно, но способствуют уходу молодежи в лес и росту протестных настроений, Ахмед М. называет действующий 131-й ФЗ о местном самоуправлении. «Закон этот принят недобрыми людьми, — сетует глава администрации села. — Фактически мы находимся на самофинансировании. Теперь мы все должны делать сами, решать все наши проблемы самостоятельно, за свой счет. А откуда у нас доход, если предприятий и колхоза нет? Зато проблем выше головы. Ремонтировать здания надо, дорогу строить надо, свет тянуть надо. Денег нет. Односельчане предложили выход: создать «общак» — общественную кассу, куда сдавать ежегодно по тысяче рублей. Вот и вся наша смета. Люди создают семьи, ставят дома, а у меня нет денег, чтобы протянуть им свет. Трансформатор, столбы, эвакуатор — все покупаем и нанимаем за эти деньги или ищем спонсоров. Это ненормально. Люди, естественно, возмущены и мне об этом открыто говорят: вот она какая твоя власть! Крутимся как можем. Выживаем. Но в других селах ситуация еще хуже.

Говорят, надо отвлечь молодежь от дурных занятий, увлечь чем-то. У меня появилась мысль оборудовать футбольную и волейбольную площадки. Составили смету — надо было минимум 300 тысяч рублей. Попросил в районе денег. Не дали. В итоге своими силами построили, но ведь доверия к власти от этого не прибавляется, понимаете? Мне все труднее объяснять односельчанам, что про нас не забывают ни в Махачкале, ни в Москве».

Сегодня в Дагестане ждут от Москвы не столько денег, сколько поддержки. Хотя бы моральной.

«В нашей работе, — убежден Тамерлан Г., — много парадоксов, но сила наша в том, что мы действуем строго в рамках закона. Обещая и гарантируя безопасность таким людям, как Магомед, я не беру на себя ничего лишнего. Если твои руки не в крови — ты чист перед законом. Конечно, полицейские ничего бы не сделали без помощи местного населения, глав администраций. Ахмед М. — авторитетный и мудрый человек. Такие люди нужны всегда и везде, но особенно в наше неспокойное время в Дагестане. Ахмед горой стоит за своих жителей, отстаивает их права — это настоящий хозяин. Он умеет договариваться, разрешать и улаживать конфликтные ситуации. Даже «лесные» признают его авторитет и силу. И мы с ним работаем на полном доверии. Чем больше ты открыт людям, работаешь на доверии, тем быстрее приходит результат».



будет следить оперативный штаб при Военно-промышленной комиссии во главе с первым заместителем председателя ВПК Иваном Харченко. В его полномочиях наказывать тех, кто фактически ведет к срыву ГОЗ. Кроме членов Военно-промышленной комиссии в состав этой структуры войдут руководители Рособоронзаказа, представители ФАС, Росрезерва, Минфина, Минэкономразвития и Ростехнадзора.

Штаб будет разбираться по каждому конкретному предприятию, которое производит контрафакт. С такими фактами не следует бороться экономическими методами, за них надо привлекать к уголовной ответственности. Коррупция и подобное рода преступления в сфере оборонного заказа — фактически измена Родине. Это ослабляет обороноспособность страны, ослабляет ее перед внешними угрозами. Поэтому Ивану

Харченко дано указание немедленно приступить к формированию штаба. При этом в его состав сознательно не будут включаться заказчики и исполнители.

Правительство намерено также получать отчет по каждому боевому кораблю, оснащение которого идет с отставанием от графика, с указанием ответственных за задержку. Курировать этот вопрос также поручено Ивану Харченко.

Все военные суда, которые стоят сейчас без вооружения и необходимого оборудования, оперативный штаб при ВПК возьмет под особый контроль. Будет собрана информация по каждому кораблю с конкретными мерами воздействия на тех, кто нарушил свои контрактные обязательства и предполагает нарушать их впредь.

В ряде случаев разработчики вооружений опаздывают при создании головных проектов кораблей. Так, на Северной верфи строят несколько «барж» без оружия. Подобное положение необходимо исправить. Правительство намерено в кратчайшие сроки получить объяснения, каким образом планировалось строительство таких сложных комплексов, почему подписаны несогласованные контракты.

БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ

В ходе заседания на фоне отсутствия точного графика исполнения заказов по строительству судов для гражданских нужд разгорелась горячая дискуссия о сооружении новой судовой верфи на ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» в бухте Большой Камень. В частности, по заявлению замминистра промышленности и

торговли Алексея Рахманова, на сегодня никакого графика поставки судов нет и быть не может до завершения геологоразведочных работ. Об этом постоянно говорят в «Газпроме» и «Роснефти». Еще один тормозящий фактор — пока не определится потребность флота в подводных и надводных кораблях до 2025 года, нет возможности выделить специфику и специализацию ряда верфей.

Однако это, по мнению помощника президента РФ Андрея Белоусова, не оправдывает срыв сроков строительства «Звезды». Ведь всегда сначала определяется потенциальный объем заказа, а потом размер капитальных затрат, проектно-сметная документация или хотя бы техническое задание. После этого идет финансирование. Получается, что в Минпромторге логика обратная. Никаких результатов геологоразведочных работ не требуется. Уже сейчас идут переговоры с корейскими партнерами о строительстве газозовов, которые планируется завершить в сентябре текущего года, а в 2014-м намерено подписать соглашение по этому судам. Поэтому тянуть с планом нельзя. Белоусов заявил, Минпромторг к концу августа должен дать четкий ответ на вопрос: каковы капитальные затраты

и сроки по строительству «Звезды»? Только после этого можно говорить о деньгах.

Минпромторгу также к 15 августа поручено свести воедино планы по гражданскому судостроению. В документе должны быть указаны даты получения заказчиками кораблей. Подобные совещания уже проведены со всеми нефтегазовыми компаниями-заказчиками. Необходимо выделить в отдельную графу те заказы, которые судостроители не успевают построить в срок, и определить меры, способные компенсировать этот разрыв.

Строительство новой судовой верфи на ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» будет курировать лично министр промышленности и торговли Денис Мантуров. Предложение бывшего вице-премьера Игоря Сечина о включении в состав Объединенной судостроительной корпорации производителей корабельного оружия и агрегатов требует экспертной оценки. Это позволит сформировать в рамках ОСК здоровую кооперацию. До принятия окончательного решения членам ВПК поручено внимательно оценить эти инициативы, в том числе для того, чтобы избежать картельных сговоров по вопросам ценообразования.