

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

5 МАРТА 2025 ГОДА
СРЕДА № 31 (28046)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 690 900

Оптимизация
ради эффективности

Перспективы | За два года инфраструктурному комплексу ОАО «РЖД» при ограниченных ресурсах предстоит значительно повысить эффективность своей работы. Об этом шла речь на совещании, которое началось 3 марта в Екатеринбурге.

Автор ● Сергей Плетнёв, Екатеринбург

Сокращение инвестпрограммы РЖД (890,9 млрд руб. против 1,3 трлн руб. в 2024 году) повлекло за собой оптимизацию путевого хозяйства. Работе в новых условиях посвящено открывшееся в понедельник совещание по итогам производственно-хозяйственной деятельности инфраструктурного комплекса за 2024 год. Основными целями и задачами на 2025–2026 годы признаны предоставление инфраструктуры надлежащего качества под перевозку, разработка и применение индивидуальной участковой технологии обслуживания, адресное планирование работ.

«Нам предстоит повысить внутреннюю эффективность за счёт интенсивного использования имеющихся ресурсов, повышения «оконной» дисциплины и адаптации технологий обслуживания под новые



ВСЖД

условия, – заявил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов. – Ключевым элементом эффективности для всех хозяйств должно стать совершенствование технологии работ, а ключевым элементом повышения производительности труда – внедрение новых технических средств.

Новые машины способствуют снижению трудозатрат по текущему содержанию пути и полосы отвода, а также увеличению выра-

ботки. Эффективными показали себя новая диагностика состояния пути с автоматической расшифровкой данных, применение БПЛА, подводных управляемых аппаратов, сканеров, а также мониторинг параметров работы подвижного состава в движении.

Оптимизация коснётся путевого хозяйства за счёт снижения объёмов работ. Парк будет оптимизирован, а оставшийся должен повысить выработку.

Важной задачей остаётся забота об улучшении условий труда работников. ●

Награждены
достойные

Достижение | Владимир Путин 3 марта подписал Указ «О награждении государственными наградами Российской Федерации». Глава государства отметил заслуги и работников ОАО «РЖД».

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени получили сразу два железнодорожника – проводник пассажирского вагона резерва проводников пассажирских вагонов вагонного участка Тынды Дальневосточного филиала АО «ФПК» Василий Овсянко и наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов путевой машинной станции № 169 Свердловской дирекции по ремонту пути Сергей Соловьёв.

Составитель поездов железнодорожной станции Биробиджан-1 Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции управления движением Геннадий Аленин удостоен медали «За спасение погибавших». Напомним, в июле 2018 года вместе с коллегами-железнодорожниками он помог пенсионерке, увязшей в битумном болоте.

Медалью «За развитие железных дорог» награждены мастер участка производства Московского центрального диаметра Одинцово – Лобня дистанции по обслуживанию пассажирских обустройств Московских центральных диаметров Московской дирекции пассажирских обустройств Леонид Бучек и главный инженер Московской дороги Дмитрий Шустов.

Главному инженеру Дирекции тяги Олегу Чикиркину присвоено почётное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». ● Юлия Антич

СПРАВКА

В 2024 году инфраструктурному комплексу удалось выполнить возложенные на него задачи. В частности, отремонтировано 4,95 тыс. км пути, уложено 1058 км новой рельсошпальной решётки и 1322 комплекта стрелочных переводов. В конце ноября на перегоне БАМа разъезд Побожий – Тынды был достигнут рекорд по укладке пути – 8100 м в сутки.

Спортсмены взяли количеством и качеством

Борис Васильев,
руководитель
Санкт-Петербургского
обособленного подразделения
РФСО «Локомотив»



Блиц | В общекомандном зачёте РФСО «Локомотив» по итогам 2024 года Октябрьская дорога заняла первое место среди всех магистралей сети.

– Какие параметры учитываются при формировании этого рейтинга?

– Учитываются места, которые занимали команды железных дорог в отраслевых

соревнованиях в течение года, а затем суммируются. Чем больше первых мест, тем меньше сумма баллов. Таким образом, по сумме мест ОЖД набрала 59 баллов, опередив Западно-Сибирскую (62 бал-

ла) и Московскую магистрали (66 баллов). Спортсмены Октябрьской улучшили результат 2023 года: тогда они стали вторыми.

Также есть ежегодный медальный рейтинг, при составлении которого учитываются только «золото», «серебро» и «бронза», завоёванные в сетевых чемпионатах. Октябрьская магистраль по итогам 2024-го пропустила вперёд Западно-Сибирскую и Московскую дороги. Годом ранее по этому показателю ОЖД заняла второе место.

Ещё один важный рейтинг – количество участников соревнований дорожников уровня. И здесь дорога лиди-

рует: в минувшем году в чемпионатах ОЖД по разным видам спорта участвовали 1044 человека. На втором месте Горьковская магистраль – 751 участник, на третьем – Забайкальская – 743 человека.

– Как удалось добиться таких результатов?

– Огромную роль играет поддержка начальника Октябрьской дороги Виктора Голомолзина. Он лично награждает и премирует лидеров сетевых чемпионатов – это серьёзная мотивация для спортсменов. В ходе комиссионных осмотров руководитель также обращает внимание на обустройство спортивной инфраструктуры предприятий и уз-

лов и в целом на доступность спортивных секций, кружков и занятий. Очень важна и поддержка дорожного профсоюза. Его председатель Александр Голубев подаёт личный пример. Совместно с дорожным профсоюзом мы организуем масштабные уникальные мероприятия, например ежегодный Усть-Лужский полумарафон, который собирает участников и с других дорог. Проводим с профсоюзом и узловые соревнования, которые ежегодно охватывают около 10 тыс. сотрудников.

– Как вы привлекаете новых участников в сборные команды дороги?

– Сегодня на полигоне ОЖД действует 38 физкультурно-спортивных клубов, объединяющих более 3 тыс. работников. За минувший год в 11 из них обновлено оснащение, дооборудован инвентарём.

По привлечению молодёжи в сборные ОЖД мы активно взаимодействуем с агентами ЗОЖ. Устраиваясь на предприятие, новые сотрудники интегрируются, какие возможности есть для занятий спортом и выступлений на соревнованиях, для них это один из мотивационных факторов работы в компании. ● Беседовала Наталья Александрова, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург