

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

2 (50)

II квартал 2017 г.

Издается с 2005 г.

**Приложение
к журналу «Локомотив»**

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Иванов А.О.
Ивашов В.А.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Шпади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.,
Карянин В.И., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 12.06.2017 г. Заказ № 1134

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1040 экз.
Усл. кр.-отт. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: nprovli.t@yandex.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Казаков А.А., Матросова М.В.

- ___ Анализ отказов технических средств вагонного комплекса за I квартал 2016 и 2017 гг. **02**
___ Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2017 г. **04**

Козарезова М.А., Неумина М.В.

- ___ Об итогах комплексной оценки работы ПТО грузовых вагонов за I квартал 2017 г. **06**
___ Доработать Положение о допуске грузового вагона на инфраструктуру. **09**
___ Промышленно-пропарочным станциям срочно требуется сертификация **09**

Матросова М.В.

- ___ Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2017 г. **10**

Лосев Д.Н.

- ___ Результаты эксплуатации вагонов нового поколения на тележках «Барбер». **12**

Уварова Н.А.

- ___ Система TOP ЕЛС оптимизирует финансовые потоки **14**

Батуева Н.Д.

- ___ Технической учебе — компетентность и эффективность. **16**

Липов К.И.

- ___ Сократили потери при передислокации вагонов. **18**

Чупахин Д.П.

- ___ Подконтрольная эксплуатация грузовых вагонов на удлиненных гарантийных участках. **21**

Савушкин Р.А., Орлова А.М., Рудакова Е.А., Гусев А.В., Дмитриев С.В.

- ___ О результатах испытаний вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на тележках модели 18-6863 **22**

Никонов В.А., Мещерин Ю.В., Кимасов М.А., Щеклеин Н.И., Конурин В.А.

- ___ Скоростная платформа для перевозки контейнеров. **25**

Буксовые узлы с коническими подшипниками кассетного типа:

некоторые рекомендации ремонтному персоналу (подборка из трех материалов):

- ___ 1. Идентификация и маркировка изготовителя подшипника для буксовых узлов **28**
___ 2. Контроль состояния подшипника **32**
___ 3. Контроль корпуса буксы, адаптера. **34**

Иванов И.А.

- ___ Как пройти сертификацию на монтаж-демонтаж кассетных подшипников? **36**

Ступин Д.А., Шарненков Н.Г.

- ___ История развития поглощающих аппаратов. **38**

Должиков С.Н., Волков В.М., Петракова А.Г., Лакеенко М.Н.

- ___ Средства измерения и контроля букс грузовых вагонов. **41**

Иванова Т.В., Петровых В.А., Налабордин Д.Г.

- ___ Сравнительная оценка интенсивностей износов гребней стандартных и инновационных колес вагонов **43**

Глушко М.И.

- ___ Использовать свойства рельсовой колеи **45**

Молчанов А.В.

- ___ Незабываемые страницы истории **48**

На 1-й с. обложки: инновационные полувагоны Тихвинского вагоностроительного завода модели 12-9869 грузоподъемностью 77 т и объемом кузова 98 м³ на тележках модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс. Фото Ю.Г. Скурыдина