




**СЕРГЕЙ ЛЕЙФЕРКУС**  
Об особенностях жизни в Португалии и примирении с Валерием Гергиевым  
→09



Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 57 (28318)

# ИЗВЕСТИЯ

Понедельник, 4 апреля 2011 года  
Федеральный выпуск

**Осторожно, история**  
Очередной выпуск рубрики «Лихие 90-е, или Время надежд» посвящен союзу России и Белоруссии  
→11



Выходит пять раз в неделю  
Подписные индексы — 34333, 50500, 24593, 10950  
www.izvestia.ru

За нелегальное казино — шесть лет с конфискацией →02

В Казахстане прошли перевыборы Нурсултана Назарбаева →03

Бензин снова подорожает →04


Шарапова вернулась в десятку сильнейших →12



**БАРАК ОБАМА**  
может уже сегодня сообщить, что в 2012 году он снова поборется за кресло в Овальном кабинете. Однако американские чиновники решили пока не объявлять об этом  
→05

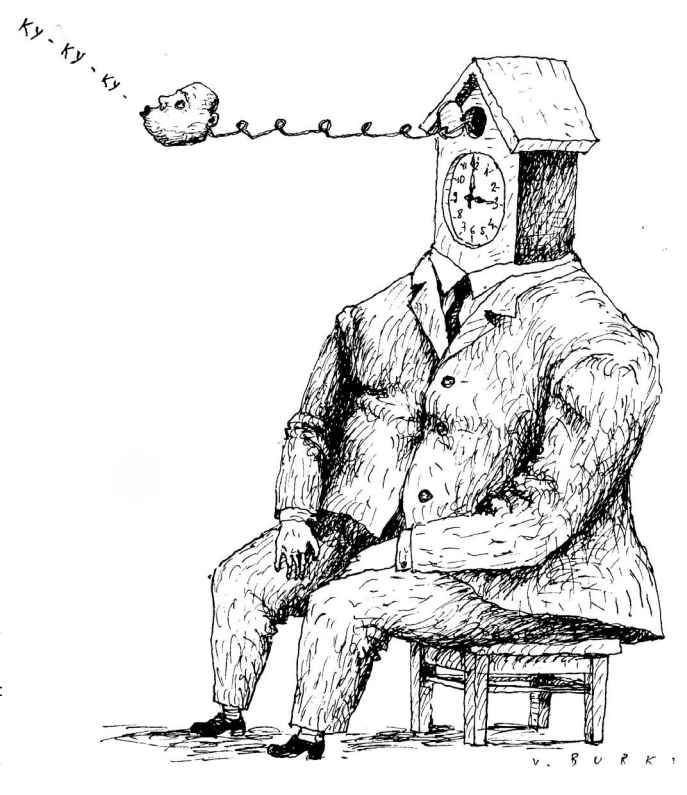


**ЖЕРАР ДЕПАРДЬЕ**  
прибыл в Архангельск. Там проходят съемки российско-французской картины «Распутин», в которой любимец нашей публики сыграет главную роль  
→10

**МЫ БЫЛИ ПЕРВЫМИ**  


**50** ВРЕМЯ ГАГАРИНА  
12 апреля весь мир отметит полувековой юбилей со дня первого полета человека в космос. «Известия» в течение недели будут публиковать цикл материалов, посвященных этому историческому событию.  
Сегодня первый — репортаж Владимира Мамонтова с космодрома Байконур, откуда завтра стартует новый космический корабль «Союз ТМА-21», на котором к Международной космической станции отправится очередной экипаж в составе российских космонавтов Александра Самокутяева и Андрея Борисенко и американского астронавта Рональда Гарана →07

**Штрафы за волокиту**  
За волокиту и формализм при работе с обращениями граждан чиновникам грозит штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей. Соответствующие поправки в Кодекс об административных правонарушениях внес в Госдуму президент Дмитрий Медведев →02



**КУРСЫ ВАЛЮТ**

1 доллар США	↓ 28,3684	10 украинских гривен	↓ 35,6275
1 евро	↓ 40,1980	1 брит. фунт стерлингов	↓ 45,5852
100 казахстанских тенге	↓ 19,4718	1 швейцарский франк	↓ 30,7950
10 китайских юаней	↓ 43,3198	100 японских иен	↓ 33,9132

**ПОГОДА**

	Пн	Вт		Пн	Вт
Архангельск	☁ +5	☁ +6	Москва	☁ +10	☁ +10
Астрахань	☁ +12	☁ +14	Н. Новгород	☁ +6	☁ +7
Воронеж	☁ +10	☀ +12	Новосибирск	☀ 0	☁ +5
Владивосток	☀ +11	☀ +11	Ростов-на-Дону	☁ +11	☀ +14
Екатеринбург	☁ +8	☁ +6	Самара	☁ +5	☁ +6
Иркутск	☁ +5	☁ +6	С.-Петербург	☁ +11	☁ +8
Казань	☁ +4	☁ +5	Сочи	☁ +16	☁ +14
Калининград	☁ +11	☁ +12	Уфа	☁ +1	☁ +7
Красноярск	☀ +2	☁ +6	Хабаровск	☀ +11	☁ +13

Austria **1.70 €** Belgium **1.70 €** Czech Republic **61 czk** Germany **1.50 €**  
Great Britain **1.30 €** Greece **1.80 €** Italy **1.80 €** Hungary **450 huf**  
Luxembourg **1.70 €** Sweden **17 sek** Slovakia **1.90 €** Turkey **3,75 ytl**  
Цена в России и странах СНГ — свободная

ISSN 0233-4356  
9 770233 435009 1 0014>

## Бесполетная зона

Секретарь Совбеза РФ Николай Патрушев — о перспективах нашего авиапрома



ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАДЕЕТСЯ, ЧТО НОВЫЕ РОССИЙСКИЕ САМОЛЕТЫ СМОГУТ ЗАВОЕВАТЬ И ВНУТРЕННИЙ, И ВНЕШНИЙ РЫНКИ (НА СНИМКЕ ВМЕСТЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ ДИРЕКТОР ФСБ АЛЕКСАНДР БОРТНИКОВ, СПИКЕР ГОСДУМЫ БОРИС ГРЫЗЛОВ, ГЛАВА КРЕМЛЕВСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ СЕРГЕЙ НАРЫШКИН, СЕКРЕТАРЬ СОВБЕЗА НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ И МИНИСТР ОБОРОНЫ АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ)

Отечественный парк гражданских самолетов стремительно стареет, уступая место машинам иностранного производства. «Нужно вкалывать, а не деньги требовать», — жестко заявил президент Дмитрий Медведев, проводя в минувшую пятницу заседание Совета безопасности, целиком посвященное авиапрому. При этом задача поставлена амбициозная: Россия должна «взять» 10—15% мирового рынка продаж гражданской авиационной техники в 2020—2025 годах. О том, когда же мы действительно увидим наши самолеты, корреспонденту «Известий» Дмитрию Литовкину рассказал секретарь Совбеза **НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ**.

**ИЗВЕСТИЯ:** Николай Платонович, все так плохо, если вопросом производства отечественных самолетов вынужден заниматься Совет безопасности?  
**НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ:** Несмотря на традиционно сильные позиции нашей страны в области военного авиастроения, состояние сектора гражданской авиационной техники действительно вызывает определенное беспокойство и требует принятия системных решений. Объемы производства гражданских самолетов носят единичный характер.

→ СТРАНА 04

## Авария танкера страшнее, чем «Фукусима»

Российский эксперт о ситуации на японской АЭС

В Вене в штаб-квартире МАГАТЭ началась Международная конференция по Конвенции по ядерной безопасности. Главная тема — авария на японской АЭС. Одну из рабочих групп возглавляет первый заместитель гендиректора концерна «Росэнергоатом», заместитель директора РНЦ «Курчатовский институт» профессор **ВЛАДИМИР АСМОЛОВ**. Он рассказал обозревателю «Известий» Сергею Лескову о последних новостях из Японии.

**ИЗВЕСТИЯ:** Каждый день сообщают о новых утечках и выбросах радиации. При этом продолжается бетонирование поврежденных блоков АЭС. Бетон не спасает?

**ВЛАДИМИР АСМОЛОВ:** Это пустая трата сил. Опыт Чернобыля прямо говорит об этом. Там было немало горячих голов, которые пытались залить реактор бетоном. Построили саркофаг, но в нем множество дыр для утечек, и иного быть никак не может. А вот доступ в аварийную зону бетонирование закрывает и мешает дальнейшему контролю и эффективным работам по ликвидации последствий. Ситуация может повернуться так, что бетон потребует снять. Но разбетонирование неизмеримо сложнее, чем бетонирование.

**И:** Какой путь самый эффективный на «Фукусиме»?

**АСМОЛОВ:** Наладить циркуляцию воды для охлаждения реакторов.

Это не только мое мнение, но и всех авторитетных специалистов. Должен быть обеспечен замкнутый водный цикл. Существуют и уже внедрены технологии по очистке радиационной воды с хорошими адсорбентами. На конечной стадии радиоактивную воду надо хоронить — эти технологии тоже отработаны. Реакторы на АЭС «Фукусима» постепенно остывают, и воды требуется все меньше. При сохранившемся уровне тепловыделения 5–6 мегаватт для охлаждения требуется около 50 тонн воды в час. Эти объемы были бы вполне по силам даже не такой развитой стране, как Япония.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 03

### Счетчик Гейгера молчит

Как сообщили 3 апреля в Дальневосточном региональном центре МЧС России, на территории Дальнего Востока фактов превышения естественного уровня радиационного фона не зафиксировано, угрозы для населения нет. К утру воскресенья показатели уровня радиации в регионе оставались в рамках от 11 до 15 микрорентген в час при допустимом уровне 25–30 микрорентген. В частности, на территории Колымы радиационный фон составляет от 9 до 15 микрорентген, в Магадане — 11 микрорентген, в Сахалинской области — 5–13 микрорентген в час. В регионе замеры радиационного фона производятся на 630 стационарных и подвижных постах. Работает оперативный штаб МЧС, который собирает и анализирует информацию по обстановке в регионе. Организовано взаимодействие с территориальными органами Росгидромета, «Росатома», Роспотребнадзора, Геофизической службы РАН, другими министерствами и ведомствами, а также с генеральным консульством Японии в Хабаровске.

## Он сказал: поехали

Прокатившись на новом гибридном авто, Владимир Путин обозначил направление развития отрасли

Глава правительства Владимир Путин стал одним из первых, кто прокатился на «Е-мобиле» — первом в России гибридном автомобиле. Машина еще не сертифицирована, но ее можно будет заказать уже в этом месяце. Эксперты «Известий» оценили перспективы нового авто и сравнили его с предыдущими подобными проектами.

**Анастасия Савиных**

Участники очередного заседания комиссии по высоким технологиям и инновациям наконец-то получили возможность не только поговорить об этих самых высоких технологиях, но и потрогать их своими руками. Миллиардер-экспериментатор Михаил Прохоров представил на суд пре-

ьера надежду российского автопрома — гибридный автомобиль «Е». Путин воспользовался случаем протестировать гибрид.

— Хочу на этом вашем «Е-мобиле» доехать до Дмитрия Анатолевича и ему показать. Я смогу доехать? Не развалится по дороге ваш «Е-мобиль»? — уточнил он. — Здесь недалеко (около десяти километров. — «Известия»). Сейчас проверим.

Для тест-драйва премьер выбрал машину в кузове кросс-купе (есть еще микровэн и фургон). Краткая поездка прошла без эксцессов. Однако машина еще не сертифицирована. Как уточнил гендиректор «Е-авто» (совместное предприятие группы «Онэксим» Михаила Прохорова и ЗАО «Ярovit моторс») Андрей Бирюков, краш-тесты автомобиля будут проведены в начале 2012 года, когда машину на 100% соберут по конечной производственной технологии.

Разработчики обещают потенциальным покупателям чудо-автомобиль. Расход топлива — всего 3,5 литра на 100 километров, двухтопливная система позволит заправляться как бензином, так и газом. Планируется укомплектовать все модели роторным двигателем. Плюс машина будет оборудована суперконденсаторами, которые накапливают и сохраняют энергию торможения и двигателя, работающего на холостом ходу, а затем использовать ее при разгоне и движении. Это и позволяет называть «Е-мобиль» гибридом. Вместо ключа зажигания — специальный «е-фон» (правда, на ноябрьской презентации завести машину с телефона удалось только с третьей попытки. — «Известия»). Кузов автомобиля на 70% будет сделан из композитных материалов на основе пропилен.

→ СТРАНА 04



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЛАДИМИР ПУТИН ЗА РУЛЕМ ПЕРВОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГИБРИДА «Е»