

ОБНОВЛЕНИЕ ЛОСТЫ

НА СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ СЕВЕРНОЙ ДОРОГИ НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕГО ГЛАВНОГО ПУТИ

ДО СЛЕДУЮЩЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ

«ПОЕЗД ДЕДА МОРОЗА» В СЕЗОНЕ-2024/25 УВИДЕЛИ СВЫШЕ 365 ТЫС. ЖИТЕЛЕЙ 65 ГОРОДОВ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

16 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 3/4 (28018, 28019)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 502 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Государство поддержало отрасль

Решение | Вчера на правительственном уровне принято решение по поддержке приоритетных секторов экономики РФ, в том числе железнодорожного машиностроения. Ранее ОАО «РЖД» было выделено 10 млрд руб. в качестве субсидии для покупки тягового подвижного состава у Трансмашхолдинга (АО «ТМХ»).

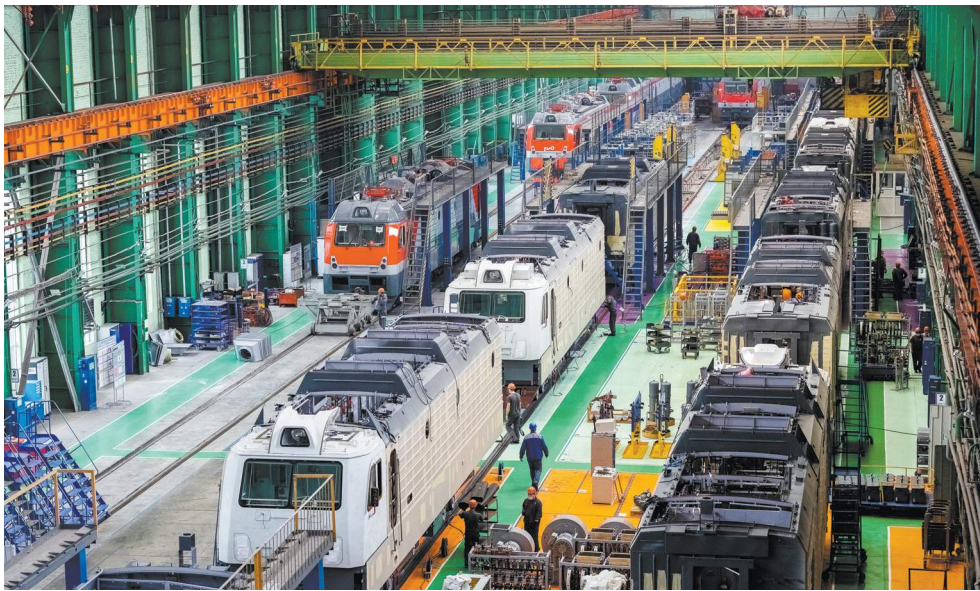
Авторы ● Сергей Плетнёв, Дмитрий Коптев

В среду в ходе заседания правительственной подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики под председательством вице-премьера Александра Новака было подтверждено намерение о поддержке приоритетных секторов экономики РФ, в том числе железнодорожного машиностроения.

Государство в текущем году просубсидирует закупку РЖД продукции предприятий АО «ТМХ» на 10 млрд руб. Генеральный директор Кирилл Липа пояснил: «Субсидия разделена на две части. Одна часть – средства, которые будут направлены на Демидовский машиностроительный завод (ДМЗ). Это поставка электропоездов. Вторая часть – закупка электровазозов на Новочеркасском электровазозостроительном заводе (НЭВЗ)».

«Субсидирование сегодня актуально для АО «ТМХ», у которого хотя и есть другие коммерческие заказчики, но санкционное давление накладывает определённые ограничения», – рассказал «Гудку» президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

О том, что правительство выделит РЖД дополнительную субсидию, в начале января сообщил вице-премьер Денис Мантуров. «Мы пришли к договорённости, что предоста-



ЭРИК РОМАНЕНКО/ТАСС

вим дополнительную субсидию со стороны правительства», – сообщил он. – Она поможет сверстать производственные планы по локомотивам таким образом, чтобы корректировка инвестпрограммы РЖД (скорректирована с 1,275 трлн руб. до 890,9 млрд руб. – Ред.) не отразилась негативно на загрузке машиностро-

ительных предприятий. Это было согласовано и производителями, и РЖД, и Минтрансом».

В сентябре прошлого года Дирекция тяги оценивала потребности в локомотивах в более чем 9 тыс. единиц в период с 2024 по 2035 год (в среднем не менее 800 машин в год). В 2025-м ОАО «РЖД» планирует приобрести 400 новых локомотивов и 239 вагонов моторвагонного подвижного состава.

Как рассказали «Гудку» в Дирекции тяги, в 2025 году ОАО «РЖД» собирается закупить на НЭВЗе «Ермаки» с разным количеством секций и несколько пассажирских электровазозов ЭП1М, а ДМЗ выпускает электропоезда ЭП2Д, ЭП2ДМ и ЭПЗД для постоянного и переменного видов тока. ●

ЦТУ и кванты получают новые средства

Финансы | Правительство готовит очередную допэмиссию акций ОАО «РЖД». Привлечённые средства пойдут на строительство объектов Центрального транспортного узла (ЦТУ) и создание квантовых сетей.

Проект постановления о новом выпуске акций ОАО «РЖД» размещён на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов для общественного обсуждения. Оно продлится до 27 января. Планируется выпустить 5,635 млн обыкновенных акций ОАО «РЖД» (в свободное обращение акции не поступят) на сумму 5,635 млрд руб. – их компания получит из бюджета. Из этой суммы 4,5 млрд руб. составляет межбюджетный трансфер, предоставляемый федеральному бюджету из столичного. Соглашение о трансфере было подписано в конце декабря 2024 года. Средства выделяются на строительство пяти дополнительных вестибюлей МЦК – «Москва-Сити» («Деловой центр»), «Верхние Котлы», «Ростокино», «Крымская» и «Хорошёво» – в рамках реализации федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

Остальные 1,135 млрд руб. представляют собой взнос РФ в уставный капитал ОАО «РЖД» в целях обеспечения создания квантовых сетей в соответствии с мероприятиями дорожной карты «Квантовые коммуникации». Как отмечается в пояснительной записке к проекту, его принятие возможно после завершения процедур, связанных с предыдущей эмиссией, постановление о которой было утверждено 26 ноября 2024 года. Акционером ОАО «РЖД» является государство. В его интересы не входит привлечение частных инвесторов в монополию, пояснил эксперт по фондовому рынку компании «БКС Мир инвестиций» Евгений Миронков. ● Дмитрий Коптев



Государство в текущем году просубсидирует закупку ОАО «РЖД» продукции предприятий Трансмашхолдинга на 10 млрд руб.

Подростков пригласили в клуб

Юлия Алексеева, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД»



Блиц | Стартовала регистрация на новый модуль профориентационного онлайн-проекта «ТиН-клуб Страны железных дорог».

– Кто может принять в нём участие?

– Подростки 12–17 лет, проживающие на территории России и интересующиеся железнодорожным транспортом. Регистрация на новый модуль открыта на сайте teep.szd.online. Для детей подготовлены интерактивные задания, конкурсы, развивающие мастер-классы и интересные встречи. Они займутся разработкой собственных проектов – инженерно-технических, по сохранению и популяризации железнодорожной славы, саморазвитию. Уверена, это будет интересный

модуль, который даст ребятам дополнительные возможности узнать новое о железнодорожном транспорте, подружиться со сверстниками – единомышленниками из любого уголка нашей страны, получить новые знания и навыки, а также поделиться личным успехом. Самые активные отправятся в Москву и в ВДЦ «Смена». – Проект реализуется пятый год. Чего удалось достичь за это время?

– Онлайн-платформа для дистанционного взаимодействия с подростками была создана нашим департаментом совместно с Департаментом

управления персоналом и Роспрофжелом в первый год пандемии. Формат оказался очень удобным и позволил объединить подростков со всей страны в устойчивые онлайн-сообщества. За всё время в проекте поучаствовали более 12 тыс. школьников, в том числе 2,5 тыс. в 2024 году.

Кроме того, юные активисты ежегодно представляют свои идеи во время профориентационных поездок, принимают участие в ТиН-лиге педагогического состава летом. Например, в 2024-м более 400 подростков прошли обучение и многие из них стали помощниками во-

жатых в детских лагерях РЖД. Одно из достижений проекта в том, что его участниками стали подростки из воссоединённых территорий. Ребята, прошедшие специальное обучение, являются амбассадорами «ТиН-клуба» и выступают наставниками для детей младшего возраста у себя в регионах.

Проект уникален и направлен на всестороннее развитие детей. Полученные навыки и знания подростки могут применять в повседневной жизни, учёбе. Участие в «ТиН-клубе» бесплатное. ● Беседовала Виктория Гаджиева