

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном
процессе различных образовательных учреждений

МИКРОАВТОМОБИЛИ ЕВРОПЫ ПРОШЛОГО ВЕКА

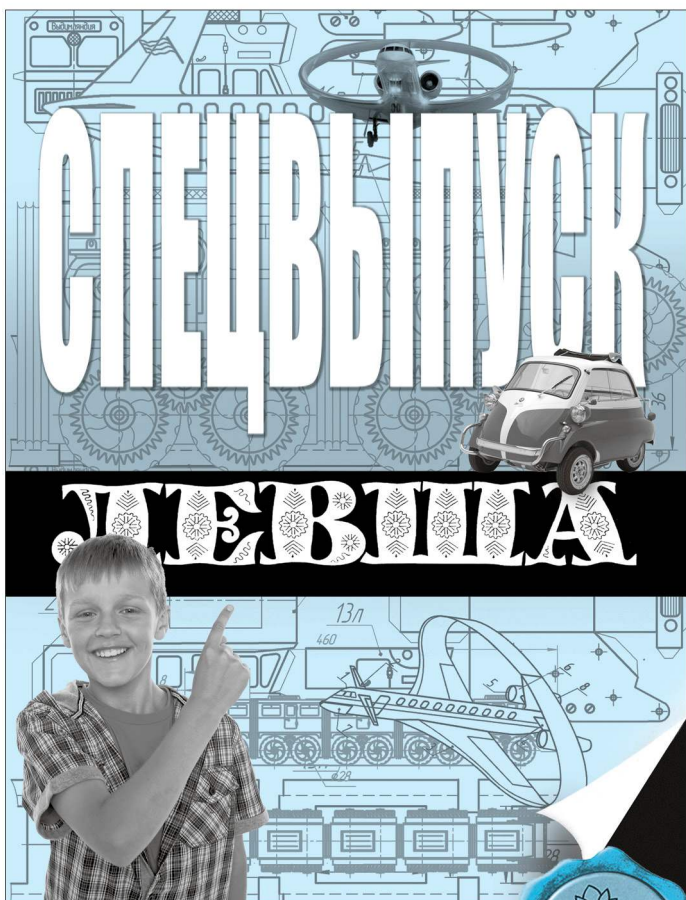


В начале 1950-х годов в итальянской компании ISO, производящей холодильники, мотороллеры и малые трехколесные грузовики, решили построить небольшой автомобиль для массового потребления. В 1952 году инженеры Эрменеджильдо Прети и Пьерлуиджи Раджи разработали небольшой автомобиль, который использовал двигатель от скутера, и назвали его Isetta — итальянское уменьшительное от слова Iso.

Эта машина сильно отличалась от всех других. По своей форме она была больше похожа на пузырь, чем на автомобиль. Посадка осуществлялась через единственную дверь, которая открывалась спереди, при этом руль двигался вместе с дверью. Машина была рассчитана только на двух человек и имела очень маленький двигатель мощностью 9,5 л. с. В 1955 г. итальянский изготовитель «Изетты» решил продать лицензию на ее производство, чтобы перейти к выпуску более престижных спортивных машин.

Крупная автопроизводительная компания BMW после Второй мировой войны оказалась в полном упадке. Из пяти заводов этой фирмы четыре оказались на территории, подконтрольной Советской Армии, а завод в Мюнхене был сильно поврежден в результате бомбардировок. К тому же командование союзников запретило BMW заниматься выпуском автомобилей. Лишь в 1951 г. BMW произвела свой первый послевоенный автомобиль, но он оказался очень

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



8

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2024

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**МИКРОАВТОМОБИЛИ ЕВРОПЫ
ПРОШЛОГО ВЕКА 1**

Полигон

ПОЕЗД-ВЕЗДЕХОД 5

ШАГАЮЩИЙ ГРУЗОВИК 8

БАБОЧКА МЕХАНИЧЕСКАЯ 10

ЛЕТАЮЩИЙ ЛУК 11

ПНЕВМОРАКЕТА 16

Вместе с друзьями

ГЕОМЕТРИЯ КРЫЛА 12

...ВСЕ ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА 14