



# СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница

16  
мая  
2025 года

№ 35  
(26862)



## РОЖДЁННЫЙ ПОБЕЖДАТЬ

С блистательной виктории гребной флотилии под командованием Петра I в устье Невы и захвата двух шведских кораблей «Гедан» и «Астрильд» берёт своё начало славная история старейшего флота России.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива «Стража Балтики».

В Российской Федерации 18 мая отмечают особый профессиональный и исторический праздник – День Балтийского флота. Именно в мае 322 года назад флотилия из 30 шлюпок с солдатами Преображенского и Семёновского полков под командованием русского царя одержала свою первую боевую победу. Все участники того исторического сражения получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает», а Россия – выход в Финский залив.

Впоследствии в ходе Северной войны при содействии русского флота на Балтике были взяты Выборг, Ревель, Рига, Моонзундские острова, Гельсингфорс, Або, одержаны морские победы при Гангуте в 1714-м, Эзеле в 1719-м и Гренгаме в 1720 году. На протяжении всей истории балтийцы всегда давали достойный отпор захватчи-

кам, пытавшимся оттеснить Русское государство от морского побережья. Российским морякам не раз приходилось отстаивать интересы страны и на других военных театрах. Эскадры Балтийского флота покрыли себя неуязвимой славой в Первой и Второй Архипелагских экспедициях, когда одержали победы в Чесменском, Афонском и Наваринском сражениях.

Товарищи ветераны и военнослужащие Балтийского флота, уважаемые жители и гости Янтарного края!

18 мая 1703 года в устье Невы произошло знаменательное событие – у России появился Балтийский флот. Рождённый в сражении, во время войны, за 322 года своей истории он прошёл путь от гребных судов до современных мощных кораблей, вооружённых передовым оружием. Неизменными остались на флоте только люди. Моряки-балтийцы во все времена отличались мужеством, отвагой, непоколебимой верой в своё Отечество, гордостью за службу на флоте и стремлением к победе.

История старейшего флота России богата героическими страницами, которые являются гордостью нашего народа.

Победы у Гангута, Выборга и Эзеля, у Гренгама и Гогланда навечно золотыми буквами вписаны в боевую летопись флота, как замечательные примеры любви и бережного отношения к своему Отечеству балтийских моряков.

Стойкость, мужество и массовый героизм балтийцы проявили на море, на суше и в воздухе в годы Великой Отечественной войны. Они участвовали в обороне Лиепаи и Таллина, Моонзундских островов и полуострова Ханко, Ораниенбаумского плацдарма и островов Выборгского залива, северного побережья Ладожского озера.

Моряки Балтики героически защищали блокадный Ленинград, участвовали в освобождении Прибалтики и взятии Восточной Пруссии.

Современные поколения военнослужащих Балтийского флота отличились в боевых действиях на Северном Кавказе, при восстановлении конституционного порядка в Чеченской Республике, во время выполнения задач по борьбе с международным терроризмом в Сирийской Арабской Республике и выполнении задач специальной военной операции на Украине.

Сотни балтийцев за мужество и героизм отмечены высшей государственной наградой – Звездой Героя Советского Союза и Звездой Героя Российской Федерации, тысячи награждены государственными наградами Российской Империи, Советского Союза и Российской Федерации.

От имени Военного совета флота сердечно поздравляю ветеранов флота, военнослужащих, членов их семей и гражданский персонал с 322-й годовщиной со дня создания Балтийского флота.

С праздником!

С днём рождения Балтийского флота!

Командующий Балтийским флотом  
вице-адмирал Сергей ЛИПИЛИН.

## Несокрушимые: от Берлина до СВО

Внук ветерана Великой Отечественной войны, офицер-десантник, достойно выполняет ратный долг на полях специальной военной операции.

Григорий ОНИПЕР, фото А. Реки, ТАСС.



Иван Григорьевич Измайлов встретил войну 22 июня 1941 года – ровно в день своего 19-летия. Позже боевыми дорогами он дойдёт до самого Берлина. Сегодня его внук гвардии лейтенант с позывным «Опер» командует ротой снабжения, чтобы наша артиллерия не замолкала, а солдаты на передовой не знали голода. «Без тыла нет победы» – эта истина, проверенная дедом в 1941-м, стала законом для внука в 2025-м.

Внук ветерана с детских лет запомнил рассказы деда-фронтовика. «Своё боевое крещение Иван Григорьевич принял ещё на Украине, у станции Шепетовка, – рассказывает мой собеседник. – Бои были страшные... Так случилось, что дед оказался в нашем партизанском отряде, участвовал в рейдах по тылам противника».

Партизаны отважно действовали на Калужской и Смоленской земле, наносили чувствительные удары по противнику в подмосковных лесах. Ночные вылазки, диверсии на коммуникациях врага – здесь 19-летний паренёк по-настоящему познал цену каждому выстрелу, каждому шагу под прицелом врага.

## Охотники за бронёй

Операторы FPV-дронов «Востока» жгут натовскую технику без разбора.

Дмитрий ТОЛМАЧЁВ, фото автора.

На передовой нет тишины. Даже ночью, когда фронт будто бы замирает, где-то в темноте проносится стрекот мотора, похожий на комариный писк, только громче, плотнее. Он рождает тревогу и для кого-то становится последним звуком в жизни. Это стрекочет дрон со взрывчаткой, управляемый глазами и руками бойцов, которых в группировке «Восток» называют охотниками. Они не ждут жертву – идут за ней, находят, настигают и уничтожают.

### Скорость, зрение и точность

В блиндажах под Угледаром, теперь уже в глубине прифронтовой полосы, живёт и работает группа операторов FPV-дронов из отдельного штурмового полка – «Тихий», «Ёж», «Моряк», «Седой» и «Гром».

Боец с позывным «Ёж», худой и вечно небритый парень из Восточного, улыбается, когда речь заходит о беспилотниках:

– Да я за дронами сюда и пришёл, – говорит он. – У меня дома в гараже ещё с 2018 года всякий хлам валялся – моторчики, рамы, батарейки. Только раньше гонки устраивали, а теперь – охота. Техника другая, задачи другие, цена ошибки другая.



## Нигде, кроме как на Балтийском флоте

Малые десантные корабли на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр» служат визитной карточкой не только соединения десантных кораблей, но и, пожалуй, всего Балтийского флота.

Максим МАРУСЕВ, фото из архива «Стража Балтики».



Почему именно они? Потому что это самые большие в мире десантные корабли на воздушной подушке, самые необычные, самые высокоскоростные и грузоподъёмные. Но главное – в российском ВМФ на сегодняшний день есть всего два таких корабля, и оба служат на Балтийском флоте. «Евгений Кочешков» носит имя Героя Российской Федерации, одного из командиров соединения морской пехоты. Второй корабль получил наименование «Мордовия». Ни одно крупное учение с отработкой проведения десантных операций не обходится без этих диковинных боевых единиц.

### Быстрый и мощный

По морскому каналу Балтийска «Зубр» идёт медленно, аккуратно, словно крадучись. Суммарная мощность пяти газотурбинных агрегатов, обеспечивающих кораблю ход, – около 50 тысяч лошадиных сил, а ширина фарватера – десятки метров.