


**Сергей Шойгу:**  
Спросите у дедушек, каково это — разговаривать с Россией с позиции силы



Страница 03

**Полную загрузку**  
сухопутного продолжения «Северного потока» гарантирует решение третейского арбитража ВТО

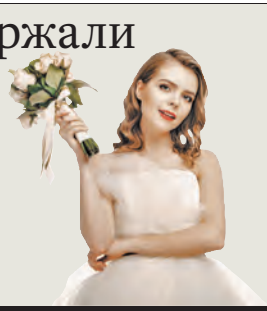
Страница 03

**Выбираем белый хлеб —**  
производство ржаного зерна в нашей стране постоянно снижается



Страница 05

**В Госдуме** не поддержали идею сделать обязательным брачный контракт для молодоженов



Страница 03



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 13 августа 2018. № 176(7639) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

**03**  
**Антон Силуанов:**  
Доля гособлигаций США в российских резервах продолжит сокращаться

**04**  
**Цены авиабилетов**  
в среду могут вырасти сразу на пять процентов

**05**  
**Интернет за облаками**  
остается дорогим, но на всех пассажиров его не хватает

**08**  
**Люксовые бренды**  
покидают легендарный Столешников переулок — самую дорогую улицу Москвы

**12**  
**Матчи Единой лиги** начнутся 5 октября

## ЭКСКЛЮЗИВ



**Климент Колесников:**  
Я просто иду к цели — выиграть олимпийское «золото»

→ 11

**Транспорт** Сервисы совместных поездок попадут под контроль

## Не надо бла-бла?



Екатерина Ясакова

Пока в России создаются единые правила для так называемых совместных поездок (карпулинга или райдшеринга), не утихают споры о том, что они собой представляют: удобный сервис или легкий способ незаконного заработка. Чтобы разобраться в этом, корреспондент «РГ» отправился из Москвы в Тулу с помощью BlaBlaCar.

Помимо него подобные услуги предлагают BeepCar, «Яндекс.Попутка» и другие. Стоимость проезда в электричке или междугородном автобусе — 500 рублей, сервис карпулинга предлагает цену от 250 рублей в зависимости от класса машины и наличия кондиционера.

Выбор был остановлен на KIA Soul, за рулем которого была женщина с водительским стажем в 15 лет. По ее словам, она часто ездит в Москву из Тулы, и карпулинг помогает ей покрыть расходы на бензин и эксплуатационные расходы. Ее слова похожи на правду: пассажиров трое, выручка чуть более тысячи рублей, а до Тулы (183 км) с кондиционером 20 литров бензина точно сожжешь.

Акцент

Возможность заработка с помощью карпулинга ограничат, ответственность за жизнь попутчика ляжет на водителя

А вот назад меня вез уже Hyundai Starex с 7 пассажирами, позднее обнаружилась еще священная 8-й. Примечательно, что автомобиль останавливали сотрудники ГИБДД, но у них не возникло никаких вопросов. Как и первая, эта поездка стоила 350 рублей. В этом случае речь идет уже о полноценном способе заработка. Выручка водителя при таком раскладе составляет уже почти 3 тысячи рублей, чистая прибыль — 2 тысячи.

Правда, представители BlaBlaCar утверждают, что «при использовании автомобиля для карпулинга водителю запрещается взимать плату с поездки за исключением разделения эксплуатационных и топливных расходов между водителем и пассажирами». Компания подчеркивает, что «карпулинг не является предпринимательской деятельностью, если водитель использует автомобиль для перевозки пассажиров не более одного раза в день, в том числе туда и обратно».

Между тем в сентябре 2017 года Тимашевский районный суд Краснодарского края признал за прещенной к распространению в России информацию на сайте BlaBlaCar, обвинив сервис в содействии незаконным пассажирским перевозкам. После этого сервис должны были заблокировать, однако в декабре апелляционная инстанция отменила это решение.

Ясно одно: закрывать такие сервисы смысла нет, поскольку

непрерывно появляются новые, а вот контролировать их работу нужно обязательно. Карпулинг, по мнению членов рабочей группы по подготовке предложений по законодательному урегулированию сервисов-попутчиков, должен регулироваться базовым законом — «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ». В нем ясно прописаны пункты, которые подразумевают контроль за перевозками, и в первую очередь за безопасностью пассажиров.

Недавно запустился еще один сервис — «Яндекс.Автобусы». По словам президента Ассоциации работников транспорта и туризма Ирины Ал Зирки, в нем также отсутствует какой-либо контроль за пассажиропотоком. Если на регулярных рейсах проверяют время отдыха водителей, то в случае с новым сервисом узнать это невозможно — всю ответственность сервис перекладывает на перевозчика. «Гарантий нет никаких, — констатирует Ирина Ал Зирки, — Человек просто находит рейс, выбирает место отправления и едет на свой страх и риск. Никто не несет ответственность за время от-

правления и прибытия. Сервис никак не связан с автовокзалами. Если не урегулировать такую практику, все перевозчики начнут переходить в разряд сервисов. О какой безопасности и гарантиях в этом случае можно говорить?» В некоторых местах страны карпулинг и вовсе единственная возможность добраться до пункта назначения. «Карпулинг приносит ощутимую выгоду и для окружающей среды, — гласит столичный Единый транспортный портал. — В первую очередь, регулярные совместные поездки помогают снизить трафик и сократить количество пробок. Следовательно, уменьшается объем выхлопных газов и негативное влияние на экологию».

По своему смыслу совместные поездки — это не бизнес, а некоммерческая кооперация, отмечает председатель Союза пассажиров Кирилл Янков. «На самом деле обе стороны все время довольны: и водители, и пассажиры, — уверен он. — Недовольны, конечно же, только автобусные перевозчики, которые теряют пассажиров. Не стоит идти у них на поводу».

## ЦИФРА

**800**  
**РУБЛЕЙ**

штрафа грозит только перевозчикам людей, грузов и опасных грузов. И то это максимальная планка для наказания для них. Минимум — 500 рублей. А штраф частникам за отсутствие ТО, с тех пор как техосмотр перешел в ведение Российского союза автостраховщиков, штраф частникам за его отсутствие был отменен. Сейчас он грозит только перевозчикам людей, грузов и опасных грузов.

Теперь через BlaBlaCar можно взять не более пяти попутчиков, это затруднит работу нелегалов.

правления и прибытия. Сервис никак не связан с автовокзалами. Если не урегулировать такую практику, все перевозчики начнут переходить в разряд сервисов. О какой безопасности и гарантиях в этом случае можно говорить?»

В некоторых местах страны карпулинг и вовсе единственная возможность добраться до пункта назначения. «Карпулинг приносит ощутимую выгоду и для окружающей среды, — гласит столичный Единый транспортный портал. — В первую очередь, регулярные совместные поездки помогают снизить трафик и сократить количество пробок. Следовательно, уменьшается объем выхлопных газов и негативное влияние на экологию».

По своему смыслу совместные поездки — это не бизнес, а некоммерческая кооперация, отмечает председатель Союза пассажиров Кирилл Янков. «На самом деле обе стороны все время довольны: и водители, и пассажиры, — уверен он. — Недовольны, конечно же, только автобусные перевозчики, которые теряют пассажиров. Не стоит идти у них на поводу».

Да и сумма смешная: от 500 до 800 рублей. Тем более что редкий случай, чтобы на дороге его кто-то проверял.

Как сообщил корреспонденту «РГ» заместитель исполнительного директора РСА Сергей Ефремов, такая ситуация позволяла на законных основаниях не проходить ТО ежегодно. Человек прошел ТО, получил диагностическую карту, купил полис ОСАГО. А на следующий год за пару дней до истечения срока действия диагностической карты снова приобрел полис ОСАГО. И до следующего года ему диагностическая карта не нужна. Ведь на дороге ее никто не проверяет. Но после вступления в силу поправок проверить будут.

Причем с помощью автоматических камер.

**ТЕХНОЛОГИИ** Новые электронные услуги начнет предоставлять Пенсионный фонд России  
**Куда пенсионер, туда и пенсия**

Ольга Игнатова

ГРАЖДНАМ не нужно будет лично обращаться в отделения Пенсионного фонда России (ПФР) для того, чтобы заявить о переезде в другое место или подать заявление о выплате средств из материнского капитала.

Сделать это можно будет через специальный сервис в личном кабинете на сайте Пенсионного фонда, который заработает до конца этого года. Как пояснили «Российской газете» в фонде, сейчас пенсионеры, отправляющиеся на новое место жительства, должны лично уведомить ПФР об этом. Дело в том, что выплату пенсии производит территориальный орган ПФР по месту нахождения выплатного дела, и если человек переезжает, то и выплатное дело должно «переехать» с ним. Для запроса выплатного дела с прежнего места жительства необходимо подать заявление в ПФР по новому месту жительства. При этом не важно, будет ли человек там зарегистрирован — пенсия ему все равно придет.

В личном кабинете будет также запущен сервис оформления ежемесячной выплаты из средств материнского капитала, на которую получили право семьи с низкими доходами в начале этого года.

→ 2

**СПОРТ** Могут ли хоккей с шайбой исключить из олимпийской программы?

## И за борт его бросают

Илья Зубко

ВАЖНЫЕ новости пришли вчера из Канады. В Эдмонтоне, где проходил хоккейный турнир на Кубок Гинки/Греки среди игроков не старше 18 лет, обсуждался вопрос будущего этого вида спорта на зимних Олимпиадах. Один из четырех вариантов развития событий — хоккей на следующих Играх не будет вовсе.

Это сообщил в своем «Твиттере» комментатор телеканала TSN Горд Миллер. Он ссылается на заявление президента Международной федерации хоккея (ИИХФ) Рене Фазеля, принявшего участие в панельной дискуссии. Глава мирового хоккея сообщил на ней, что Международный олимпийский комитет (МОК) рассматривает четыре варианта развития событий: хоккейный турнир проходит при участии НХЛ; турнир состоится по той же схеме, что и в Пхенчхане, то есть без представителей НХЛ; играют команды, составленные из хоккеистов не старше 23 лет; Олимпиада проходит без хоккея.

По словам Горда Миллера, позиция Рене Фазеля по этому поводу следующая: хоккей — единственный вид спорта, который проходит на Олимпиаде каждый день. Доходы от продажи билетов на матчи несопоставимы ни с одним другим видом на Играх.

→ 12

## ИГРА СЛОВ



**Павел Басинский:**  
Позвольте мне не быть атеистом

→ 7

Официальные курсы валют ЦБ России с 11.08.18

Австралийский доллар 48,8090  
Азербайджанский манат 39,3227  
Американский доллар 13,8812  
Белорусский рубль 38,1501  
Болгарский лев 17,6012

Венгерский форинт 23,6975  
Вон Республики Корея 59,2209  
Гонконгский доллар 85,2336  
Датская крона 10,2732  
Доллар США 66,9075  
Евро 76,6760

Индийская рупия 97,0272  
Казахстанский тенге 18,7277  
Канадский доллар 50,9966  
Киргизский сом 97,6395  
Китайский юань 97,5588  
Молдавский лей 40,5869

Новый туркменский манат 19,1438  
Норвежская крона 80,0272  
Польский злотый 17,8334  
Румынский лей 16,4404  
СДР 93,5240  
Сингапурский доллар 48,7557

Таджикский сомони 71,0195  
Турецкая лира 11,1895  
Узбекский сум 85,9660  
Украинская гривна 24,5332  
Фунт стерлингов 85,3472  
Чешская крона 29,8828

Шведская крона 73,4505  
Швейцарский франк 67,2437  
Южноафриканский рэнд 48,0385  
Японская иена 60,3559

\*За 10  
\*\*За 100  
\*\*\*За 1000  
\*\*\*\*За 10000



4 607044 060111

18133